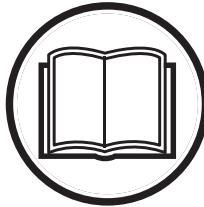


**Priručnik
Instrucțiuni de utilizare
Kullanım kılavuzu
128R**



Pažljivo pročitajte priručnik i dobro shvatite sadržaj prije rukovanja strojem.
Citiți cu atenție instrucțiunile de utilizare și asigurați-vă că ati înțeles conținutul înainte de a folosi mașina.
Makineyi kullanmadan önce kullanım kılavuzunu iyice okuyarak içeriğini kavrayınız.

**HR (2-27)
RO (28-53)
TR (54-79)**

OBJAŠNJENJE ZNAKOVA

Znakovi

UPOZORENJE: Čistači šume, šikare i ššači mogu biti opasni! Neopreznata ili nepravilna uporaba može dovesti do ozbiljnih, čak i fatalnih ozljeda korisnika ili drugih.



Pazljivo pročitajte priručnik i dobro shvatite sadržaj prije rukovanja strojem.



Uvijek upotrijebite:

- Zaštitnu kacigu gdje postoji opasnost od padajućih predmeta
- Zaštita protiv buke
- Odobrenu zaštitu vida



Najveći broj okretaja osovine, o/min



Pazite na odbačene i odbijene predmete.



Korisnik stroja mora provjeravati tijekom rada da nema ljudi ili životinja na udaljenosti manjoj od 15 m. dok stroj radi.



Strojevi opremljeni sa nožem za travu mogu biti snažno odbačeni na stranu kad nož dodje u dodir sa predmetom krutog stana. Odbačaj noža može odrezati ruke i noge. Uvijek držite ljude i životinje na najmanje 15 m udaljenosti od stroja.



Strelice pokazuju mjesto za namještanje ručke.



Uvijek nosite odobrene zaštitne rukavice.



Koristite neklijuče i čvrste čizme.



Koristite samo nemetalnu, gibeljivu reznu opremu, kao što je glava trimera s flaksom.



Ovaj proizvod se podudara sa važećim EZ uputama.



Stvaranje buke prema okuženju prema EC uputi. Jačina buke stroja se navodi u poglavljiju Tehnički podaci kao i na naljepnici.



Razina zvučnog pritiska na 7,5 metara



Upotrebljavajte bezolovni ili visokokvalitetan olovni benzin i mješanicu goriva u odnosu 2% (1:50).



Ostali simboli/naljepnice koji su navedeni na stroju važe za specifične zahtjeve certifikata izvjesnih tržišta.

Zauštavite motor tako da pritisnete i držite zauštavni prekidač u položaj STOP dok se motor ne zauštavi. **PAŽNJA!** Zauštavni prekidač automatski se vraća u položaj uključenosti. Kako biste sprječili slučajno pokretanje, morate ukloniti kapiću sa svjećice prilikom sklapanja, provjere i/ili održavanja motora.



Redovno čičenje je obvezno.



Vizualna provjera.



Mora se koristiti odobrena zaštitna vida.



SADRŽAJ

Sadržaj	
OBJAŠNJENJE ZNAKOVA	
Znakovi	2
SADRŽAJ	
Sadržaj	3
Prije paljenja обратите паžnju na sljedeće 3	
ŠTO JE ŠTO?	
Što je što?	4
OPĆENITA PRAVILA ZA SIGURNOST NA RADU	
Važno	5
Osobna zaštitna oprema	5
Sigurnosna oprema stroja	6
Oprema za rezanje	8
SASTAVLJANJE	
Namještanje ručke	10
Namještanje naramenice i spona	10
Namještanje rezne opreme	11
Namještanje štítnika, noža za travu i kružne pile	11
Namještanje štítnika trimera i glave trimera	12
RUKOVANJE GORIVOM	
Sigurnost pri rukovanju s gorivom	13
Gorivo	13
Punjjenje goriva	14
UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE	
Provjera prije pokretanja	15
Uključivanje i isključivanje	15
PRINCIPI RADA	
Općenite upute za rad	17
ODRŽAVANJE	
Rasplinjač	20
Prigušivač	21
Svjećica	21
Filter za zrak	22
Pužni zglob	22
Oštrenje noža i kružne pile za travu	22
Raspored održavanja	23
TEHNIČKI PODACI	
Tehnički podaci	24
EC – uvjerenje o podudaranju (Važi samo za Evropu)	25

Prije paljenja обратите паžnju na sljedeće:

Pažljivo pročitajte priručnik i dobro shvatite sadržaj prije rukovanja strojem.



UPOZORENJE: Ni u kojem slučaju ne smijete mijenjati originalni dizajn stroja bez da ste prethodno zatražili odobrenje od proizvođača. Uvijek koristite originalne rezervne dijelove. Neovlaštene promjene i/ili dodatni pribor mogu rezultirati ozbiljnim povredama ili čak smrću vozača ili drugih.



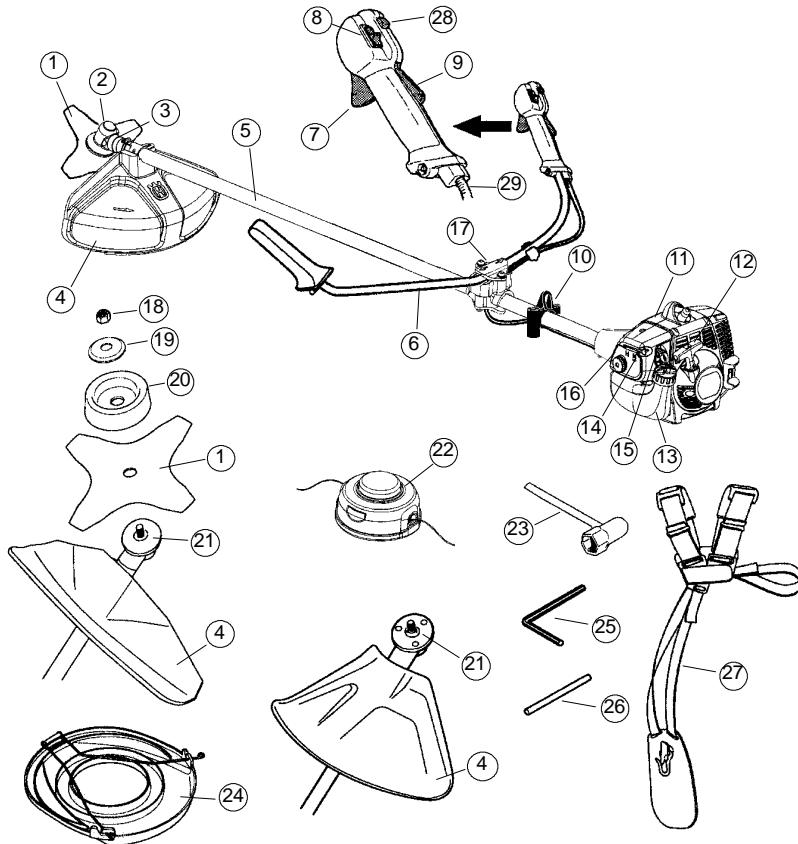
UPOZORENJE: Čistači šume, šikare i šišaći mogu ako se koriste nepravilno ili nepažljivo biti opasni alati, koji pak mogu nanijeti ozbiljne, pa čak i fatalne ozljede korisnika ili drugih osoba. Izuzetno je važno pročitati i shvatiti sadržaj ovih uputstva.



UPOZORENJE: Dugotrajno izlaganje buci može uzročiti trajne ozljede sluha. Zato upotrijebljavajte stalno odobrene naušnice za zaštitu sluha.

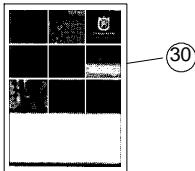
Husqvarna AB uvijek radi na tome da sve više razvije svoje proizvode i pridržava se prava što se tice promjena kao što su n.pr. oblik i izgled bez prethodne obavijesti.

ŠTO JE ŠTO?



Što je što?

- | | |
|--------------------------------|-------------------------------|
| 1. Nož | 16. Poklopac filtera zraka |
| 2. Punjenje masti, pužni zglob | 17. Nosač ručke |
| 3. Pužni zglob | 18. Pričvrsna matica |
| 4. Štitnik rezne opreme | 19. Potporna podloška |
| 5. Pogonska cijev | 20. Potporna šalica |
| 6. Ručka | 21. Pogonska podloška |
| 7. Regulator gasa | 22. Glava trimera |
| 8. Glavni prekidač | 23. Ključ navrtke za oštalicu |
| 9. Gumb za gas | 24. Prijenosni štitnik |
| 10. Spona naramenice | 25. Šesterokutni ključ |
| 11. Poklopac cilindra | 26. Poluga za blokiranje |
| 12. Ručica za paljenje | 27. Naramenica |
| 13. Spremnik goriva | 28. Gumb gasa za pokretanje |
| 14. Poluga čoka | 29. Podešavanje žice gasa |
| 15. Pumpica za goriva | 30. Priručnik |



OPĆENITA PRAVILA ZA SIGURNOST NA RADU

Važno

VAŽNO! Stroj je samo namijenjen šišanju trave. Jedini rezni pribor koji smijete koristiti Vašim strojem je preporučen u poglavljju Tehnički podaci. Nikada nemojte koristiti stroj ako ste umorni, ako ste pili alkohol ili uzeli lijek koji djeluje na vaš vid, sposobnost rasudjivanja ili kretanje. Nikada ne uporabite stroj prilikom ekstremnih okolnosti klime kao što su žestoka zima ili vrlo topla i/ili vlažna klima. Nositte osobnu zaštitnu opremu. Pogledajte uputstva pod naslovom Osobna zaštitna oprema. Nikada nemojte koristiti stroj koji na bilo koji način ne odgovara originalnoj izvedbi. Nikada nemojte koristiti stroj koji je neispravan. Izvršavajte redovne provjere, održavanje i servis kao što je opisano u ovom priručniku. Neke održadnji održavanja i servisiranja može jedino izvesti kvalificirani stručnjak. Pogledajte uputstva pod naslovom Održavanje.

Svi poklopci i sva zaštita mora biti namještena prije pokretanja. Provjerite da su kapica i kabal paljenja neoštećeni. Postoji rizik od električnog udara. Korisnik stroja mora biti siguran da u blizini od 15 m nema ljudi ili životinja. Kada nekoliko korisnika radi na istom području, sigurnosna udaljenost bi trebala biti barem dvostruka visina debla kojeg rušite, međutim najmanje 15 metara.

UPOZORENJE: Tijekom rada uređaj stvara elektromagnetsko polje. To polje u nekim slučajevima može ometati aktivne ili pasivne medicinske implantate. Radi smanjenja rizika od teških ili smrtonosnih ozljeda preporučujemo da se osobe s medicinskim implantatima posavjetuju s liječnikom i proizvođačem implantata prije rukovanja uređajem.

UPOZORENJE: Neispravna ili loše podešena rezna oprema, povećava opasnost od povratnog udarca.

UPOZORENJE: Djeca ne smiju koristiti stroj niti boraviti u njegovoj blizini. Budući da je stroj opremljen zaustavnim prekidačem s oprugom i moguće ga je pokrenuti malom brzinom i silom na ručici pokretača, u određenim okolnostima čak i mala djeca mogu proizvesti dovoljnu silu za pokretanje stroja. To može rezultirati ozbiljnim ozljedama. Stoga uklonite kapicu svjećice ukoliko stroj nije pod strogim nadzorom.

Osobna zaštitna oprema

VAŽNO! Čistači šume, šikare i šišači mogu ako se koriste nepravilno ili nepažljivo biti opasni alati, koji pak mogu nanijeti ozbiljne, pa čak i fatalne ozljede korisnika ili drugih osoba. Izuzetno je važno pročitati i shvatiti sadržaj ovih uputstva. Pri svakoj upotrebi stroja će se samo propisana osobna zaštitna oprema upotrijebiti. Osobna zaštitna oprema ne eliminira rizik na ozljedu ali smanjuje posljedice ako se ozljeda dogodi. Zamolite prodavača motornih pila da vam pomogne izabrati opremu.

UPOZORENJE: Uvijek budite pozorni u zapožњaju znakova upozorenja ili dovike kada se rabi zaštita sluha. Uvijek uklonite zaštitu sluha čim zaustavite motor.

KACIGA

Kaciga se mora rabiti ako su debla drveta koje se čisti višja od 2 m.



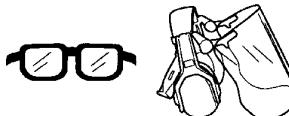
ZAŠTITA SLUHA

Treba koristiti zaštitu sluha koja pruža dovoljno smanjenje buke.



ZAŠTITA VIDA

Odobrena zaštitna voda se uvijek mora uporabiti. Pri rabiljenju vizira istovremeno se mora rabiti odobrene zaštitne naočale. Odobrene zaštitne naočale su takve koje ispunjavaju standard EN 166 za EU-drzave.



RUKAVICE

Kada je potrebno, uvijek nosite rukavice, na pr. pri namještanju rezne opreme.



ČIZME

Koristite nekližuće i čvrste čizme.



OPĆENITA PRAVILA ZA SIGURNOST NA RADU

ODJEĆA

Nosite odjeću načinjenu od čvrstih vlakana i izbjegavajte opuštenu odjeću koja može zapeti na grane i grmove. Uvijek nosite čvrste duge hlače. Ne nosite nakit, kratke hlače ili sandale i ne hodajte bosi. Učvrstite kosu tako da je iznad ramena.

PRIBOR ZA PRVU POMOĆ

Uvijek imajte kutiju za prvu pomoć pri ruci.



Sigurnosna oprema stroja

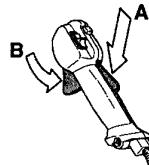
Ovaj odjeljak objašnjava razne sigurnosne mјere stroja, kako one rade i što trebate uraditi kako biste mogli vršiti osnovni pregled i održavanje koji su potrebni da bi pišta radila sigurno. Pogledajte poglavje Sto je što?, da biste vidjeli gdje se ti dijelovi nalaze na Vašem stroju. Životni vijek stroja se može skratiti a opasnost od nezgoda povećati ako se održavanje stroja ne vrši na pravi način iako se opravke ne vrše stručno. Ako trebate dodatna obavještenja, potražite savjet kod najbliže radionice za popravke.

VAŽNO! Specijalan tečaj je potreban za servisiranje i popravak stroja. To se naročito odnosi na siguronosnu opremu stroja. Ukoliko Vaš stroj ne prođe na kojem od dolje opisanih provjera, odnesite ga svom serviseru. Kada kupite neki od naših proizvoda mi Vam jamčimo mogućnost profesionalnog popravka i servisa. Ukoliko prodavač koji Vam je prodao stroj nije zadužen i za servisiranje, pitajte ga za adresu najbližeg servisera.

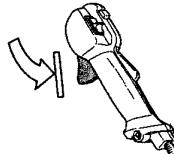
A **UPOZORENJE:** Nikada nemojte upotrijebiti stroj sa neispravnom siguronosnom opremom. Vršite provjere i održavajte stroj prema uputama opisanim u ovom odlomku. Ukoliko Vaš stroj ne prodje na kojoj od ovih provjera, обратите se Vašem serviseru radi opravke.

Gumb za gas

Gumb za gas je napravljen tako da spriječi neplanirani rad kontrole gase. Kada pritisnete gumb (A) (kada uhvatite ručku) oslobodit će se okidač (B). Kada otpustite ručku, okidač gasa i gumb gasa će se vratiti na svoje prijašnje položaje. Ta akcija je kontrolirana s dvije odvojene povratne opruge. To znači da je kontrola gase automatski zaključana na prazan hod.



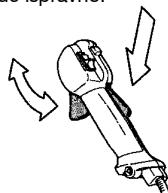
Provjerite da li je kontrola gasa stavlјena na prazan hod prije nego otpustite gumb za gas.



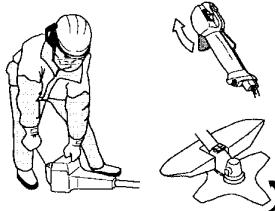
Pritisnite gumb za gas i provjerite da li se vratio u svoj prvobitni položaj nakon što ste ga otpustili.



Provjerite da li se kontrola gasa i gumb gasa kreću neometano i da li povratne opruge rade ispravno.



Vidi uputstva pod rubrikom Pokretanje. Pokrenite stroj i dajte pun gas. Otpustite gas i provjerite da li se rezna oprema zaustavlja i ostaje nepomična. Ukoliko se rezna oprema pomije, a gas je nepritisnut, provjerite podešenost rasplinjajuća. Vidi uputstva pod rubrikom Održavanje.



OPĆENITA PRAVILA ZA SIGURNOST NA RADU

Glavni prekidač

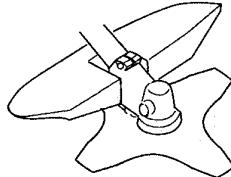
Osigurajte se da se motor ugasi kada pritisnete i držite pritisnutim glavnim prekidačem.



Štitnik rezne opreme



Štitnik rezne opreme sprječava odbacivanje predmeta prema korisniku i sprječava slučajan dodir korisnika s reznom opremom.



Provjerite da štitnik nije oštećen i da nema napuklina. Zamjenite štitnik ako je bio izložen udarcima ili ako ima napuklina. Uvijek koristite preporučeni štitnik za specifičnu reznu opremu. Vidi poglavljje Tehnički podaci.

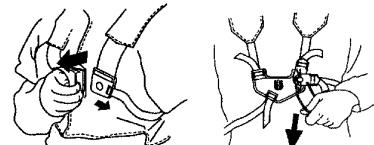
A UPOZORENJE: Nikad ne upotrebljavajte reznu opremu bez je namješten odobreni štitnik. Vidi poglavje Tehnički podaci. Ukoliko je namješten krivi ili oštećeni štitnik, postoji velika opasnost od ozljede.

Uporaba neispravno namotanog flaksa ili nepravilne rezne opreme povećava razinu vibracija. Pogledajte uputstva pod naslovom Oprema za rezanje.

A UPOZORENJE: Preveliko izlaganje vibracijama može uzrokovati poremećaj cirkulaciju ili oštećenje živčanog sistema kod ljudi koji imaju slabu cirkulaciju. Obratite se svom doktoru ukoliko imate simptome uzrokovane prevelikim izlaganjem vibracijama. Ti simptomi mogu se očitovati trnjenjem, gubitkom osjećaja, "jačim ili slabijim bockanjem", bolovima, gubitkom snage, promjenama u boji ili kakvoći kože. Ti se simptomi uglavnom javljaju u prstima, rukama ili ručnim zglobovima.

Brzo otpuštanje

S prednje strane je lako dohvativljiva poluga za brzo otpuštanje kao sigurnosnom mjerom opreza u slučaju vatre na motoru ili bilo koje druge situacije koja zahtjeva oslobađanje od stroja i naramenicu.



Vidi uputstva pod rubrikom Podešavanje naramenica i čistača.

Prigušivač

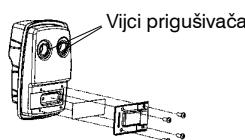


Prigušivač je napravljen tako da smanji buku na minimum i da udalji ispušne pare od korisnika.

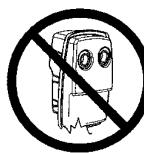
PAZNJA! Ispušni ionac, opremljen katalizatorom, namijenjen je smanjenju štetnih ispušnih plinova.



U zemljama sa toploim i suhom klimom rizik od vatre je očigledan. Zbog toga smo neke ispušne lance opremili mrežicom za iskre. Provjerite da li je vaš ispušni ionac opremljen takvom mrežicom.

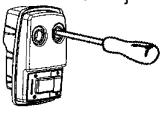


Za prigušivače je veoma važno da se slijedi uputstva o provjeri, održavanju i servisiranju. Nikada nemojte koristiti stroj sa neispravnim prigušivačem.



OPĆENITA PRAVILA ZA SIGURNOST NA RADU

Redovno provjeravajte da li je prigušivač sigurno pričvršćen na stroju.



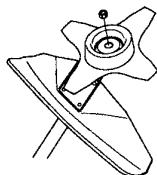
UPOZORENJE: Ispušni lonac sa katalizatorom prilikom uporabe postane izuzetno vruć. Ovo važi i prilikom praznog hoda. Dotaknuće može izazvati ozljede opeknuća kože. Budite oprezni što se tiče rizika od vatre!

UPOZORENJE: Unutarnost ispušnog lonca sadrži kemikalije koje mogu biti kancerogene. Izbjegavajte dodir elementima u slučaju oštećenog ispušnog lonca.

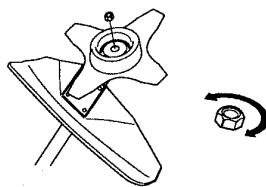
UPOZORENJE: Imajte na umu da:
Ispušni plinovi motora sadrže ugljični monoksid koji može izazvati trovanje ugljičnog monoksida. Iz tog razloga nikada nemojte pokretati stroj ili raditi u zatvorenom prostoru ili bilo gdje bez odgovarajuće ventilacije.
Ispušne pare iz motora su vruće i mogu sadržavati iskre koje mogu izazvati požar. Nikada nemojte upaliti stroj u zatvorenoj prostoriji ili blizu zapaljivog materijala!

Pričvršnna matica

Za neku vrstu rezne opreme se koristi sigurnosna matica za pričvršćivanje.



Prilikom sastavljanja, zategnite maticu u smjeru suprotnom od smjera okretanja rezne opreme. Prilikom rastavljanja, otpustite maticu okretanjem u smjeru okretanja rezne opreme. (**OBAVIJEST!** Matica je lijevi navoj.) Zategnite maticu zateznim ključem.



Zaštitna gumica matice se ne smije toliko istrošiti da maticu možete okrenuti rukom. Matica mora izdržati barem 1,5 Nm. Maticu treba zamjeniti nakon otprilike 10 zatezanja i odvijanja.

Oprema za rezanje

Ovo poglavje opisuje kako da odaberete i održavate vašu opremu za rezanje kako biste:

- Smanjili strojevu opasnost od trzaja.
- Omogućili maksimalno rezanje.
- Produljili trajanje opreme za rezanje.

VAŽNO!

Korisite samo preporučenu reznu opremu i štitnike! Vidi poglavje Tehnički podaci. Vidi uputstva rezne opreme o promjeni flaksa za ispravno namatanje i pravilnu debljinu flaksa.
Održavajte zube noža pravilno naoštrenima! Slijedite naše preporuke. Također vidi uputstva na kutiji noža.
Održite ispravno razvrtanje zuba! Pratite naše upute i upotrijebite preporučeni kalup.

UPOZORENJE: Uvijek isključite motor prije početka rada na bilo kojem dijelu rezne opreme. Ona se nastavlja pomicati čak i nakon otpuštanja gasa. Budite sigurni da se rezna oprema u potpunosti zaustavila i uklonite kapu svjećice prije početka rada na njemu.

UPOZORENJE: Neispravna ili loše podešena rezna oprema, povećava opasnost od povratnog udarca.

OPĆENITA PRAVILA ZA SIGURNOST NA RADU

Oprema za rezanje

Pila i nož za travu su namjenjeni šišanju
debele trave.



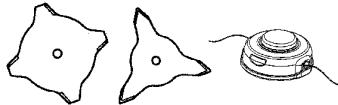
Glava s flaksom je namjenjena šišanju trave.



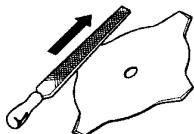
Osnovna pravila



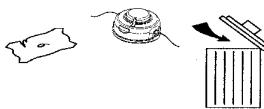
Koristite samo preporučenu reznu opremu i štitnike! Vidi poglavlje Tehnički podaci.



Održavajte zube noža dobro i pravilno
naoštrenima! Slijedite naša uputstva i
preporučeni način oštrenja. Neispravno
naoštren ili oštećen nož povećava
opasnost od nesreće.



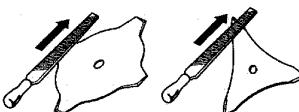
Provjerite reznu opremu radi oštećenja ili
napuklina. Oštećena rezna oprema mora biti
odmah zamjenjena.



Oštrenje noža i kružne pile za travu



- Provjerite na kutiji rezne opreme način is-pravnog oštrenja. Pilu i nož naoštrite plos-natom turpjom.
- Sve bridove jednako naoštrite radi ravnotežom noževa.



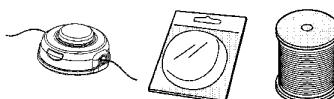
UPOZORENJE: Uvijek bacite
iskriviljene, oštećene, napuknute ili
na bilo koji način promjenjene
nozeve. Nikada ne pokušavajte
ispaviti iskriviljene noževe. Koris-
tite samo izvorne i preporučene
noževe.

Glava trimera

VAŽNO!

Uvijek čvrsto i ravnomjerno namatajte flaks
na špulu, jer ćete u suprotnom povećati
vibracije reznog dijela.

- Koristite samo preporučenu glavu s flak-som i flaks. Vidi poglavlje Tehnički podaci.



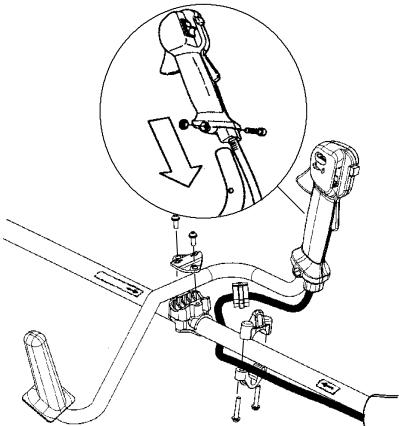
- Općenito, manji strojevi zahtjevaju i
manje glave i obrnuto. To je zato što pri
košnji flaksom, motor mora vrtiti flaks i
ujedno se suprotstavljati otporu koji
pruža trava pri šišanju.
- Duljina flaksa je također važna. Dulji
flaks zahtjeva jači motor od kraćeg flak-
sa iste debljine.
- Provjerite da je nožić na štitniku flaksa
netaknut. Njime se flaks ograničava na
dopusetu duljinu.
- Da bi produljili vijek trajanja flaksa,
namočite ga u vodi par dana. To će
učiniti flaks tvrdim i trajnjim.

SASTAVLJANJE

NAPOMENA: Provjerite da je ova jedinica ispravno sastavljena, kao što je prikazano u ovim uputama.

Namještanje ručke

- Uklonite vijak na zadnjem dijelu ručke gasa.
- Nataknite ručku gasa na desnu stranu ručke (vidi sliku).
- Poravnajte rupu pričvrsnog vijka na ručki gasa s rupom na ručkama.
- Namjestite vijak u zadnji dio ručke.
- Namjestite vijak kroz ručku gasa i ručke, te zategnite.
- Namjestite pokrov prema slici.



- Nosač ručke treba biti namješten između oznaka strijelica pogonske cijevi.
- Pričvrstite vijke šestokutnim ključem.

Namještanje naramenice



UPOZORENJE: Kada radite u kružnom pilom, stroj mora uvijek biti u naramenicama. Ukoliko kružna pila nije u naramenicama, nemoguće je sigurno upravljati strojem, te možete ozlijediti sebe ili druge. Nikada ne koristite naramenicu sa kvarnim brzim otpuštanjem.

Podešavanja naramenice i ručke moraju se obavljati prije korištenja jedinice, i s potpuno zaustavljenim motorom.

Namještanje spona naramenice

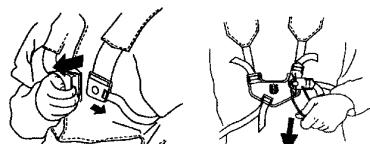
- Stavite gornju spunu naramenice na osovinu. Postavite donju spunu naramenice ispod osovine i poravnajte gornju i donju rupu za vijke. Kuku za naramenice pritrdite iznad strelice na pogonskoj sjevi (glejaj sliku).

NAPOMENA: Prije nego pričvrstite vijke, namjestite žicu plina izpod donje kuke.

- Umetnute dva vijka u rupe za vijke.
- Osigurajte spunu naramenice zatežući vijke sa šestokutnim ključem.

Podešavanje naramenica

- S prednje strane je lako dohvatljiva poluga za brzo otpuštanje. Uporabite ju slučaju vatre na motoru ili bilo koje druge nezgode u kojima ćete se morati što brže osloboditi od naramenica i stroja.



Ravnomjerno opterećenje ramena

- Pravilno podešene naramenice i stroj znacajno olakšavaju rad.
- Stavite na sebe naramenice. Naramenice podesite u Vama najpovoljniji radni položaj. Zategnite naramenice radi ravnomernog rasporeda tereta na ramena.



NAPOMENA: Možda može biti potrebno premjestiti spunu naramenice na osovini da bi se jedinica uravnotežila.



SASTAVLJANJE

Pravilna visina

Podesite noseći dio naramenica tako rezna oprema bude paralelna s tлом.



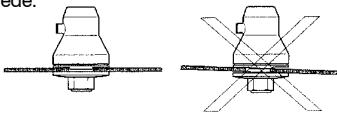
Pravilna ravnoteža

Rezna oprema mora biti paralelna s tлом. Pri radu nožem za travu, rezni alat mora biti paralelan s tлом na visini od otprilike 20 cm iznad tла, da bi izbjegli kamenje i sl. Podesite zakačnu alkу tako da se postigne ispravna ravnoteža pile.



Namještanje rezne opreme

- Vrlo je važno da pri sastavljanju, pogonska podloška ispravno zahvati reznu opremu točno u središtu. Neispravno namještena rezna oprema može prouzročiti ozbiljne ozljede.

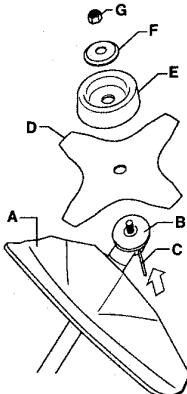


UPOZORENJE: Nikad ne upotrebljavajte reznu opremu bez da je namješten odobreni štitnik. Vidi poglavlje Tehnički podaci. Ukoliko je namješten krivi ili oštećeni štitnik, postoji velika opasnost od ozljede.

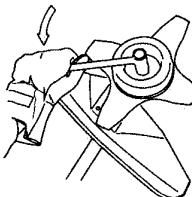
VAŽNO!!

Da bi koristili nož za travu, stroj mora biti opremljen odgovarajućim ručkama, štitnikom i naramenicama.

Namještanje štitnika, noža za travu i kružne pile



- Namjestite štitnik pile/kombinirani štitnik (A) na osovinu i osigurajte ga jednim vijkom. **PAŽNJA!** Koristite samo preporučeni štitnik nožа. Pogledajte poglavlje Tehnički podaci.
- Namjestite pogonsku podlošku (B) na osovinu.
- Okrećite osovinu dok se rupa na podloški ne poravnava s rupom na pužnom zglobu.
- Umetnute polugu za blokiranje (C) kroz rupu i blokirajte osovinu.
- Postavite nož (D), podlošku nožа (E) i potpornu podlošku (F) na osovinu.
- Namjestite maticu (G). Maticu dobro zategnite, momentom od 35–50 Nm (3,5–5 kpm). Uporabite ključ koji ste dobili uz stroj. Držite ručku ključa što bliže štitniku. Matica se zateže u smjeru suprotnom od smjera okretanja nožа (**PAŽNJA!** lijevi navoj).

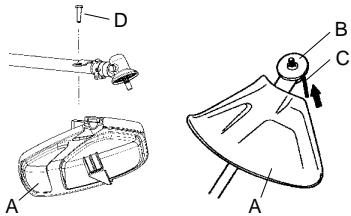


SASTAVLJANJE

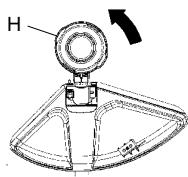
Namještanje ostalih štitnika i rezne opreme



- Namjestite štitnik (A) namjenjen uporabi s flaksom. Štitnik trimera/kombinirani štitnik namjestite na osovini i osigurajte sa jednim vijkom (D).



- Namjestite pogonsku podlošku (B) na osovini.
- Okrećite osovini dok se rupa na podloški ne poravnava s rupom na pužnom zglobu.
- Umetnute poluge za blokiranje (C) kroz rupu i blokirajte osovini.
- Napravite navoj na glavi trimera (H) protiv pravca okretaja.



- Da bi skinuli glavu, ponovite postupak obrnutim redoslijedom.

RUKOVANJE GORIVOM

Sigurnost pri rukovanju s gorivom

Nikada nemojte paliti stroj ako::

- Ukoliko ste prolili gorivo po njemu. Obrišite to što je proliveno i dopustite da ostatak ispari.
- Ukoliko ste prolili gorivo po sebi ili po Vašoj odjeći, promjenite odjeću. Operite dijelove tijela koji su bili u dodiru sa gorivom. Uporabite sapun i vodu.
- Ukoliko curi gorivo iz stroja. Redovno provjeravajte da li curi iz čepa za gorivo i cijevi za gorivo.

Prijevoz i skladištenje

- Skladište i prevozite stroj i gorivo tako da bilo kakvo curenje ili isparavanje goriva ne dođe u dodir s iskrama ili otvorenim plamenom. Na primjer, elektromotorima, prekidačima, grijacima i sl.
- Kada skladište i prevozite gorivo, koristite samo odobrene spremnike za gorivo.
- Kada skladište stroj na dulje vrijeme, ispraznite spremnik. Provjerite kod lokalne benzinske crpke kako odložiti višak goriva.
- Pripazite da je stroj dobro očišćen i da je potpuno servisiranje izvršeno prije dugotrajnog skladištenja.
- Prijevozni štitnik rezne opreme uvijek mora biti namješten prilikom prijevoza ili skladištenja.
- Kako biste sprječili slučajno pokretanje motora, kapica svjećice treba uvijek biti uklonjena prilikom dugotrajanje pohrane stroja, ukoliko isti nije pod strogim nadzorom, kao i prilikom servisiranja.
- Osigurajte stroj tijekom transporta.

A UPOZORENJE: Budite jako oprezni pri rukovanju gorivom. Imajte na umu opasnost od vatre, eksplozije i udisanja ispušnih plinova.

Gorivo

PAŽNA! Stroj je opremljen sa dvotaktnim motorom i uvijek se mora koristiti mješavina benzina i ulja za dvotaktne motore. Važno je da dobri odmjerite količinu ulja koja treba biti pomiješana kako biste osigurali ispravnu mješavinu. Pri miješanju manjih količina goriva, čak i manje greške mogu znatno utjecati na odnos mješavine.

A UPOZORENJE: Gorivo i pare goriva su visoko zapaljivi te mogu izazvati ozbiljne ozljede u slučaju inhalacije ili kontakta s kožom. Iz tog razloga pažljivo rukujete gorivom i budite sigurni da postoji odgovarajuća ventilacija.

Benzin



PAŽNA! Uvijek koristite kvalitetni benzin za mješavinu s uljem (najmanje 90 oktanski). Gdje postoji gorivo koje štedi okoliš, tzk. Akilatni benzin, takav se treba rabiti.



- Preporučuje se najmanje 90 oktana. Ukoliko motor radi na benzinu s manje od 90 oktana, može se pojaviti takozvano kučanje. To povećava i onako visoku temperaturu motora što može dovesti do ozbiljne štete na motoru.
- Kada stalno radite velikim brojem okretnja, preporučuje se viši oktanski broj.

Dvotaktno ulje

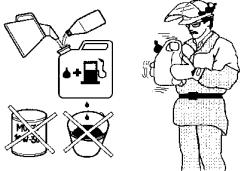
- Za najbolje rezultate i primjenu upotrebjavaj HUSQVARNA ulje za dvotaktne motore koje je posebno namijenjeno za naše dvotaktne motore. Odnos miješanja 1:50 (2%).
- Ukoliko Vam nije dostupno HUSQVARNA dvo-taktno ulje, možete koristiti neko drugo kvalitetno dvotaktno ulje namijenjeno motorima sa zračnim hlađenjem. Obratite se svom dobavljaču pila za savjet pri izboru ulja. Omjer miješanja 1:33 (3%).
- Nikada nemojte koristiti dvotaktno ulje namijenjeno za vanbrodske motore sa vodenim hlađenjem, takozvano outboard ulje.
- Nikada nemojte koristiti ulje za četverotaktne motore.

Benzin, lit.	Dvotaktno ulje, lit.	
	2% (1:50)	3% (1:33)
5	0,10	0,15
10	0,20	0,30
15	0,30	0,45
20	0,40	0,60

RUKOVANJE GORIVOM

Mješanje

- Uvijek mješajte benzin i ulje u čistoj posudi namjenjenoj za gorivo.
- Uvijek počnite tako da prvo natočite pola količine benzina kojeg namjeravate koristiti. Nakon toga dodajte cijelu količinu ulja. Promiješajte (protresite) mješavinu. Dodajte preostali benzin.
- Dobro promiješajte (protresite) mješavinu goriva prije ulijevanja u spremište za gorivo na stroju.



- Nikada nemojte miješati više od mjesecne potrošnje goriva.
- Ukoliko stroj ne bude bio korišten duže vrijeme, spremište za gorivo bi trebalo isprazniti i očistiti.

A UPOZORENJE: Katalizatorski prigušivač postane veoma vreo prilikom upotrebe kao i nakon zaustavljanja. Ovo važi i prilikom vožnje praznog hoda. Upoznaj se s opasnošću od požara naročito u prilikom rabljenja u blizini zapaljivih tvari ili pare.

Punjene goriva



A UPOZORENJE: Slijedeće mjere opreznosti smanjiti će opasnost od požara:
Nemojte pušiti i ne stavljajte tople predmete u blizinu goriva.
Uvijek isključite motor prije punjenja. Zaustavite motor i pustite ga da se ohladi nekoliko minuta prije ponovnog punjenja.
Pri punjenju goriva polako otvorite poklopac na spremištu za gorivo tako da se pritisak, ukoliko ga ima, polako smanji.
Pažljivo zavrnete poklopac za spremište za gorivo nakon punjenja.
Prije paljenja stroja uvijek ga odmaknite od područja gdje ste ga napunili gorivom.

- Očistite oko poklopcu spremnika. Prljavština u spremniku ometa rad.
- Osigurajte da je gorivo dobro pomiješano trećnjom spremnika prije punjenja stroja.



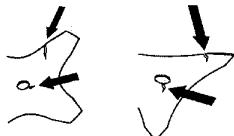
UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE

Provjera prije pokretanja

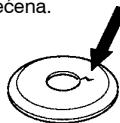


- Provjerite da nož nema napuklina na donjem dijelu zuba ili oko središta noža.

Najčešći razlog zašto dolazi do tih napuklina je taj što se, pri oštrenju, stvaraju oštri kutevi ili rad s stupim nožem. Bacite nož na kojem su se stvorile takve napukline.



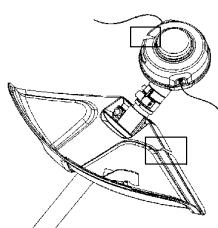
- Provjerite da potporna podloška nije napukla zbog zamora materijala ili zbog prezategnutosti. Bacite podlošku ukoliko je oštećena.



- Provjerite da matica nije izgubila pričvrsno svojstvo. Matica bi morala držati 1,5 Nm. Zatežite ju na 35–50 Nm.



- Provjerite glavu trimera s flaksom i njen štitnik da nisu oštećeni. Zamjenite glavu ili štitnik ukoliko su oštećeni.



- Nikad ne koristite stroj bez štitnika ili sa oštećenim štitnikom.
- Svi poklopci moraju biti ispravno namješteni i besprijeckorni prije pokretanja stroja.

Uključivanje i isključivanje



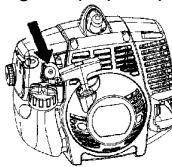
APOZORENJE: Poklopac zvona spojke mora biti namješten prije pokretanja stroja, inače bi se spojka mogla otpustiti i prouzročiti ozljedu.

Prije paljenja stroja uvijek ga odmaknite od područja gdje ste ga napunili gorivom. Postavite stroj na ravnu podlogu. Provjerite da rezna oprema ne dodiruje nijedan predmet.

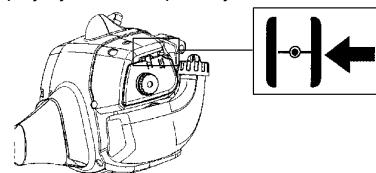
Provjerite da nema neovlaštenih osoba u blizini radnog područja, jer postoji opasnost od ozbiljnih ozljeda. Rastojanje sigurnosti je 15 metara.

Hladni motor

Pumpica za gorivo: Pritisnite pumpicu za gorivo 10 puta dok gorivo ne počne puniti pumpicu. Nije potrebno da je pumpica za gorivo potpuno puna.



Čok: Pomaknite plavu pologu čoka za paljenje motora u položaj zatvorenog.



Paljenje

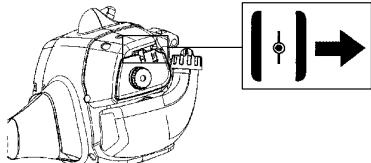
Pritisnite lijevom rukom tijelo stroja na tlo (**OBAVIEST!** Ne koristite nogu!).

Desnom rukom čvrsto uhvatite ručku užeta za paljenje. **NEMOJTE pritiskati regulator gasa.** Polako povucite uže dok ne osjetite određeni otpor (zahvatač uhvatač kotur startera); zatim brzo i snažno povucite uže.

Nemojte nikada omotati uže za paljenje oko ruke.

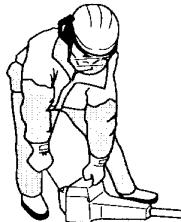
Povucite uže više puta dok se motor skoro ne upali. Pomaknite plavu pologu čoka za paljenje motora u položaj $\frac{1}{2}$. Paljenje dok se motor ne upali. Pomaknite plavu pologu čoka za paljenje motora u položaj otvorenog.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE



NAPOMENA: Ako se motor naglo ugasi, vratite plavu polugu čoka u položaj zatvorenog i ponovite postupak paljenja.

PAŽNJA! Nemojte do kraja povući uže za paljenje i nemojte naglo otpustiti ručku startera kada je uže potpuno nategnuto. To može oštetiti stroj.



Topli motor

Kada je motor topao, pomaknite plavu polugu čoka za paljenje motora u položaj $\frac{1}{2}$. Paljenje dok se motor ne upali. Pomaknite plavu polugu čoka za paljenje motora u položaj otvorenog.

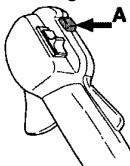
PAŽNJA!

Izbjegavajte postavljanje dijelova tijela u označeni prostor. Kontakt može prouzroci opekline na koži ili strujni udar u slučaju oštećenja lulice svjećice. Uvijek koristite rukavice. Ne koristite stroj s oštećenom lulicom svjećice.



Za ručke gasa sa osiguračom gasa važi:

Početni položaj gasa pridobije se tako što se prvo pritisne osigura gasa i okida gasa, poslije toga se pritisne gumb paljenja gasa (A). Otpustite osigura gasa i okida gasa i tek poslije toga gumb paljenja gasa. Djeđovanje paljenja gasa je sada aktivirano. Da bih se motor vratio na stanje praznog hoda treba pritisnuti osigura gasa i okida gasa.



Isključivanje

Isključuje motor tako da pritisnete i držite glavni prekidač u položaj STOP dok se motor ne isključenosti.



PAŽNJA! Glavni prekidač automatski se vraća u položaj uključenosti. Kako biste spriječili slučajno pokretanje, morate ukloniti kapicu sa svjećice prilikom sklapanja, provjere i/ili održavanja motora.



UPOZORENJE: Kada pokrećete motor s uključenim čokom ili čokom u početnom položaju, rezna oprema se odmah počinje mcati.

PRINCIP RADA

Općenite upute za rad

VAŽNO!

Ovo poglavlje pokriva osnovne sigurnosne preduvjete pri radu sa trimerom.
Ukoliko dodete u situaciju gdje niste sigurni
što napraviti, upitajte stručnjaka. Stupite u
dodir s zastupnikom ili serviserom.

Izbjegavajte sav posao za kojeg smatrate
da nije u mogućnosti izvršiti.

Prije uporabe, naučite razliku između
čišćenja šume, šikare i šisanja trave.

Osnovna pravila sigurnosti



1. Pogledajte okolinu:
 - Da biste osigurali da ljudi, životinje ili predmeti ne ometaju vašu kontrolu nad strojem.
 - Da bi bili sigurni da ljudi, životinje i ostalo rizikuje doći u dodir s reznom opremom ili predmetima koji mogu biti odbačeni reznom opremom.
 - **PAŽNJA!** Nikada ne koristite stroj bez mogućnosti zvanja u pomoć u slučaju nesreće.
2. Nemojte koristiti pilu po lošem vremenu, kao na primjer po gustoj magli, pljušku, jakom vjetru, izrazitoj hladnoci itd. Rad po hladnom vremenu je zamoran i često donosi dodatne opasnosti, kao naprimjer poledicu, a može utjecati i na pravac padanja drveta i slično.
3. Obratite pažnju na sigurno kretanje i stajanje. Provjerite područje oko Vas da nema nekih prepreka (korjenje, kamenje, grane, rupe i slično) prilikom bočnog premještanja. Budite izuzetno oprezni pri radu na kosini.



4. Motor mora biti isključen prilikom premještanja. Kada prenosite stroj na dalje udaljenosti namjestite štitnik rezne opreme.
5. Nikada ne ostavljajte stroj s uključenim motorom ukoliko se udaljujete.

ABC Čišćenja

- Uvijek koristite pravilnu opremu.
- Uvijek imajte ispravno podešenu opremu.
- Slijedite sigurnosna uputstva.
- Dobre organizirajte posao.
- Uvijek koristite pun gas pri radu nožem.
- Uvijek koristite oštре noževe.
- Izbjegavajte kamenje.

⚠️ UPOZORENJE: Niti rukovatelj stroja niti bilo koja druga osoba ne smiju pokušati ukloniti predmet koji se obraduje (reže) dok je motor u pogonu ili dok se oštrica okreće, jer može doći do ozbiljnog ozlijedivanja. Zaustavite motor i oštricu prije nego uklonite materijal koji se omotao oko osovine oštrice. U protivnom, može doći do ozljeda. Tijekom i jedno vrijeme poslije uporabe pužni zglob može biti vruc. Opanost od opekline pri dodiru postoji.

⚠️ UPOZORENJE: Pazite na izbačene predmete. Uvijek nosite odgovarajuću zaštitu za oči. Nikada se ne naginjite preko štitnika oštrice. Kamenje i otpadci mogu upasti u oči i prouzročiti sljepoču ili ozbiljne ozljede. Držite neovlaštene osobe na ostajanju. Djeca, životinje, promatrači i pomagaci moraju biti udaljeni barem 15 m. Odmah zaustavite stroj ukoliko se netko približi. Nikada se nemojte okrenuti sa strojem bez da prvo provjerite da nikoga nema unutar zone sigurnosti.

⚠️ UPOZORENJE: Ponekad se pokošena trava ili grane sakupe u štitniku i reznoj opremi. Uvijek isključite motor prije čišćenja.

Osnovna tehnika čišćenja

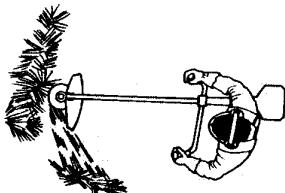
- Uvijek otpustite gas u prazni hod nakon svakog rezanja. Dulji periodi rada punim gasom bez opterećenja motora može dovesti do ozbiljnog oštećenja motora.

PRINCIP RADA

Čišćenje trave sa kružnom pilom



- Kružne pile i noževi za travu se ne smiju rabiti za stabilike na lik drva.
- Za sve vrste visoke ili čvrste trave se rabi kružna pila.
- Trava se kosi širokim pokretima postrance, s desna na lijevo, dok je pokret od lijeva na desno, povratni pokret. Neka pila kosi lijevom stranom (između 8 i 12 sati).

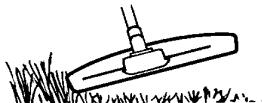


- Ukoliko nagnete pilu na lijevo, pri košnji trave će se trava slagati u redove, što olakšava sakupljanje, na pr. pri grabljivanju.
- Pokušajte raditi ritmično. Stanite čvrsto rašireni nogu. Pomaknite se naprijed nakon povratnog pokreta i ponovo čvrsto stanite.
- Neka podloška noža niješno dodiruje tlo. Njena namjena je sprječavanje zabijanja pile u tlo.
- Smanjite opasnost od obavijanja pokošenog materijala oko pile, sljedeći ova pravila:
 - Uvijek radite punim gasom.
 - Izbjegavajte prethodno pokošeni materijal prilikom daljnje košnje.
- Zaustavite motor, zatim skinite naramenice i smjestite stroj na tlo prije početka sakupljanja pokošenog materijala.

Čišćenje trave glavom s flaksom



- Držite glavu tik iznad tla pod kutem. Kraj flaksa je taj koji vrši sav posao. Dopustite flaksu da radi svojim tempom. Ne pritiščite flaks u područja koja trebate pokositi.

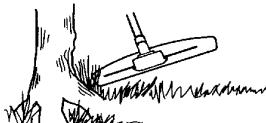


- Flaks može lako ukloniti svu travu i raslinje uz zidove, ograde, drveća i sl., ipak, isto tako možete oštetići nježniju koru stabla i grmlja i oštetići boju na ogradama.
- Smanjite opasnost oštećivanja bilja, kraćenjem flaksa na 10-12 cm i smanjenjem gasa.
- Kada šišate i čistite koristite slabiji gas od punog tako da flaks traje dulje i smanji trošenje glave s flaksom.

Čišćenje



- Tehnika čišćenja uklanja svu neželjenu vegetaciju. Držite glavu trimera tik iznad tla i nagnite ju. Dopustite flaksu da udara po tlu oko drveća, stupova, kipova i sl. **OBAVIJEST!** Ova tehnika rada povećava potrošnju flaksa.



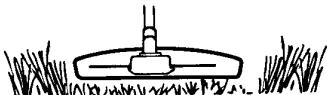
- Flaks se brže troši i mora ga se češće namatati kada radite oko kamenja, cigle, betona, metalnih ograda i sl. nego kada dolazi u dodir s drvećem i drvenim ogradama.

PRINCIP RADA

Šišanje



- Šišać je idealan stroj za košnju trave na mjestima koje ne možete doseći običnim kosilicama. Držite flaks paralelnim tlu dok kosite. Izbjegavajte guranje glave u tlo jer tako možete oštetiti travnjak i alat.

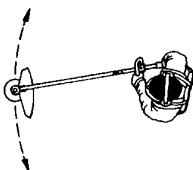


- Ne dopustite neprekidno udaranje glave o tlo tijekom normalnog rada. Neprestani kontakt može oštetiti glavu trimera.

Metenje



- Učinak okrećućeg flaksa se može koristiti za brzo i lako čišćenje. Držite flaks iznad i paralelno s područjem kojeg čistite i pomicite stroj lijevo desno.



- Kada čistite i metete, koristite pun gas za najbolje učinke.

UPOZORENJE: Niti rukovatelj stroja niti bilo koja druga osoba ne smiju pokušati ukloniti predmet koji se obraduje (reže) dok je motor u pogonu ili dok se oštrica okreće, jer može doći do ozbiljnog ozlijedivanja. Zaustavite motor i oštricu prije nego uklonite materijal koji se omotao oko osovine oštrice. U protivnom, može doći do ozljeda. Tijekom i jedno vrijeme poslije uporabe pužni zglob može biti vruć. Opanost od opeklina pri dodiru postoji.

UPOZORENJE: Pazite na izbačene predmete. Uvijek nosite odgovarajuću zaštitu za oči. Nikada se ne naginjite preko štitnika oštrice. Kamenje i otpadci mogu upasti u oči i prouzročiti sljepoču ili ozbiljne ozlijede. Držite neovlaštene osobe na ostanjanju. Djeca, životinje, promatrači i pomagači moraju biti udaljeni barem 15 m. Odmah zaustavite stroj ukoliko se netko približi.

ODRŽAVANJE

Životni vijek stroja se može skratiti a opasnost od nezgoda povećati ako se održavanje stroja ne vrši na pravi način i ako se opravke ne vrše stručno. Ako trebate dodatna obavijestenja, potražite savjet kod najbliže radionice za popravke.

Rasplinjač

Vaš Husqvarna proizvod je oblikovan i proizведен po zahtjevima za smanjenje štetnih ispušnih plinova. Nakon što je motor potrošio oko 8–10 spremnika goriva, razradili ste motor. Da bi osigurali vrhunska radna svojstva i proizvodili što manje štetnih ispušnih plinova nakon razrade, odnesite stroj ovlaštenom serviseru, (opremljenom brojačem okretaja), da Vam podeši rasplinjač.

UPOZORENJE: Poklopac zvana spojke mora biti namješten prije pokretanja stroja, inače bi se spojka mogla otpustiti i prouzročiti ozljeđu.

Rad



- Rasplinjač upravlja brojem obrtaja uz pomoć gasa. Zrak i gorivo se mijеšaju u rasplinjaču.
- Vijak T podešava brzinu prazanog hoda. Ukoliko je vijak T okrenut u smjeru kazaljke na satu, prazan hod će biti brži, a u suprotnom smjeru od kazaljke na satu bit će sporiji.

Osnovno podešavanje

- Rasplinjač je podešen na osnovno podešavanje za vrijeme isprobavanja pile u tvornici. Fino podešavanje se treba izvesti od strane obučene upućene osobe.

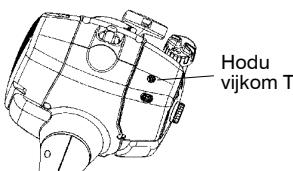
PAŽNJA! Ukoliko se rezni dio pomiče u praznom hodu, okrećite vijak T u smjeru suprotnom od kazaljke na satu dok se rezna oprema ne zaustavi.

Preporučeni broj okretaja u praznom hodu: Pogledajte poglavje Tehnički podaci.

Preporučeni najveći broj okretaja: Pogledajte poglavje Tehnički podaci.

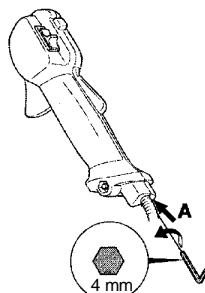
Podešavanje brzine okretaja u praznom hodu T

Podesite brzinu okretaja u praznom hodu vijkom T. Ukoliko je potrebno ponovo podesiti, prvo okrećite vijak T u smjeru kazaljke na satu dok se rezna oprema ne počne okretati. Tada okrećite, u smjeru suprotnom kazaljci na satu dok se rezna oprema ne prestane pomicati. Pravilno podešena brzina okretaja u praznom hodu je ona u kojoj motor radi glatko u svim položajima. To bi trebala biti dobra granica broja okretaja kada se rezna oprema počinje pomicati.



Podešavanje brzine okretaja gase paljenja

Da bi se pridobila ispravna brzina okretaja gase paljenja postoji podešavanje kod stražnjeg dijela ručice gase, kod kablaže. Sa ovim vijkom (4 mm imbus) može se povećati ili smanjiti brzina okretaja gase paljenja.



Uradite slijedeće:

- Vozite stroj u praznom hodu.
- Stisnite osigurač gase prema uputama pod naslovom Pokretanje i zaustavljanje.
- Ako je brzina okretaja gase paljenja niska (niža od 4000 o/min) vijak podešavanja (A) treba okrećuti u smjeru kazaljke na satu sve dok se rezna oprema ne pokrene. Poslije toga treba okrećati (A) u smjeru kazaljke na satu još 1/2 okretaja.
- Ako je brzina okretaja gase paljenja visoka vijak podešavanja (A) treba okrećati u obratnom smjeru kazaljke na satu sve dok se rezna oprema ne zaustavi. Poslije toga treba okrećati vijak podešavanja (A) u smjeru kazaljke na satu 1/2 okretaja.



UPOZORENJE: Ukoliko se ne može podesiti broj okretaja u praznom hodu tako da se rezna oprema zaustavi, stupite u dodir sa serviserom. Ne koristite stroj ukoliko nije pravilno podešen ili popravljen.

ODRŽAVANJE

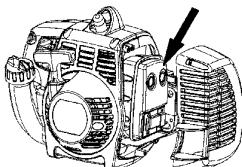
Sigurnost jedinice i održavanja

Odskopite svjećicu prije servisiranja, osim pri podešavanju rasplinjača.

Prigušivač

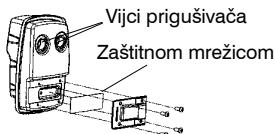


PAŽNJA! Ispušni lonac, opremljen katalizatorom, namijenjen je smanjenju štetnih ispušnih plinova.



Prigušivač je napravljen da bi smanjio buku i udaljio ispušne plinove od korisnika pile. Ispušni plinovi su vruci i mogu sadržavati iskre koje mogu započeti vatru ako su usmjereni prema suhom i zapaljivom materijalu.

Prigušivači su opremljeni s specijalnom zaštitnom mrežicom. Onda morate očistiti tu zaštitnu mrežicu barem jednom mjesecano. To možete učiniti sa čeličnom četkom. **Ukoliko je mrežica oštećena, obavezno ju zamjenite.** Ukoliko je mrežica često blokirana, to može biti znak neispravnosti katalizatora. Stupite u dodir s Vašim serviserom radi provjere. Stupite u dodir s Vašim serviserom radi provjere. Blokirana mrežica će uzrokovati pregrijavanje motora i oštećenje cilindra i klipa.



PAŽNJA! Nikada ne koristite stroj s neispravnim ispušnim loncem.

▲ UPOZORENJE: Ispušni lonac sa katalizatorom prilikom uporabe postane izuzetno vruc. Ovo važi i prilikom praznog hoda. Dotaknuće može izazvati ozljede opeknuća kože. Budite oprezni što se tiče rizika od vatre!



UPOZORENJE: Unutarnost ispušnog lonca sadrži kemikalije koje mogu biti kancerogene. Izbjegavajte dodir elementima u slučaju oštećenog ispušnog lonca.



UPOZORENJE: Imajte na umu da: Ispušni plinovi motora sadrže ugljični monoksid koji može izazvati trovanje ugljičnog monoksida. Iz tog razloga nikada nemojte pokretati stroj ili raditi u zatvorenom prostoru ili bilo gdje bez odgovarajuće ventilacije. Ispušne pare iz motora su vrucne i mogu sadržavati iskre koje mogu izazvati požar. Nikada nemojte upaliti stroj u zatvorenoj prostoriji ili blizu zapaljivog materijala!

Svjećica

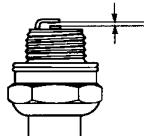


Slijedeće pojave utječu na stanje svjećice:

- Neispravno podešen rasplinjač.
- Nepravno mješanje ulje s gorivom (previše ili pogrešno ulje).
- Prljav filter za zrak.

Ovi čimbenici mogu stvoriti naslage na elektrodama svjećice što može izazvati teškoće kod rada i paljenja. Ukoliko je učinak stroja nizak, teško ga je upaliti i loše radi pri praznom hodu, uvijek prvo provjerite svjećicu. Ukoliko je svjećica prijava, očistite je i provjerite razmak između elektroda. Ponovno ga podešite ako je potrebno. Ispravni razmak je 0,6 mm. Svjećicu treba zamijeniti nakon jedno mjesec dana rada ili ranije ako su elektrode jako trule.

0,6 mm



PAŽNJA! Uvijek koristite preporučenu vrstu svjećice. Kriva svjećica može ozbiljno oštetići klip/cilindar.

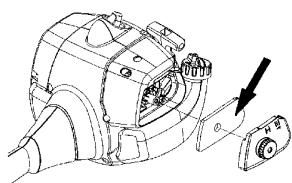
ODRŽAVANJE

Filter za zrak



Filter za zrak mora redovno biti očišćen od prašine i prljavštine kako bi se izbjeglo slijedeće:

- Smetnje rasplinjača
- Poteškoće paljenja
- Smanjenje snage motora
- Nepotrebno trošenje djelova motora
- Pretjerana potrošnja goriva



Čistite filter nakon svakih 25 radnih sati ili češće ukoliko su radni uvjeti izuzetno prašnjavi.

Čišćenje filtera zraka

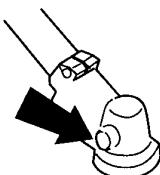
Uklonite poklopac filtera zraka i uklonite filter. Operite ga u toploj sapunici. Provjerite da je filter suh prije ponovnog vraćanja u stroj.

Filter za zrak, kojeg se koristilo neko vrijeme ne može biti potpuno očišćen. Zato ga treba zamijeniti s novim u određenim vremenskim razmacima. **Oštećeni filter za zrak treba uvijek zamijeniti.**

Pužni zglob



Pužni zglob je napunjeno dovoljnom količinom masti u tvornici. Ipak, prije uporabe stroja, provjerite da li je zglob pun do 3/4. Koristite posebnu HUSQVARNA mast.



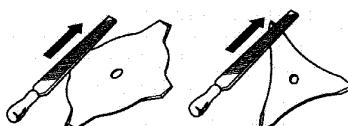
Inače, mast ne treba mijenjati osim kada se pužni zglob popravlja.

Oštrenje noža i kružne pile za travu



UPOZORENJE: Uvijek isključite motor prije početka rada na bilo kojem dijelu rezne opreme. Ona se nastavlja pomicati čak i nakon otpuštanja gasa. Budite sigurni da se rezna oprema u potpunosti zaustavlja i uklonite kapu svjećice prije početka rada na njemu.

- Provjerite na kutiji rezne opreme način ispravnog oštrenja.
- Pilu i nož naoštrite plosnatom turpjom.
- Sve bridove jednakо naoštrite radi ravnotežom noževa.



UPOZORENJE: Uvijek bacite iskrivljene, oštećene, napuknute ili na bilo koji način promjenjene nozeve. Nikada ne pokušavajte ispraviti iskrivljene noževe. Koristite samo izvorne i preporučene noževe.

ODRŽAVANJE

Raspored održavanja

Slijedi popis radnji koje je potrebno provesti prilikom održavanja stroja. Većina radnji opisana je u odjeljku Održavanje. Korisnik smije obavljati postupke održavanja i servisiranja opisane isključivo u ovom priručniku. Veće popravke potrebno je prepustiti ovlaštenom serviseru.

Održavanje	Dnevni nadzor	Nadzor tjedno	Mjesečni nadzor
Očistite vanjski dio stroja.	X		
Provjerite da li kočnica gasa i gas sigurno rade.	X		
Provjerite da stop prekidač radi.	X		
Provjerite da se rezna oprema ne miče u praznom hodu.	X		
Očistite filter za zrak. Promjenite po potrebi.	X		
Provjerite da štitnik rezne opreme nije oštećen i da nema napuklina. Zamjenite štitnik rezne opreme ako je bio izložen udarcima ili ako ima napuklina.	X		
Provjerite da glava trimera nije oštećena i da nema napuklina. Zamjenite glavu trimera ako je potrebno.	X		
Provjerite da je sigurnosna matica dobro zategnjuta.	X		
Provjerite ima li vijaka i matica koje treba zavrnuti i ako treba, učinite to.	X		
Provjeri da nema ispust goriva iz motora, spremnika goriva ili cijevi goriva.	X		
Provjerite starter i uže startera.	X		
Očistite svjećicu s vanjske strane. Skinite ju i provjerite razmak elektroda. Podesite razmak na 0,6 mm ili promjenite svjećicu. Nadgledajte da svjećica ima tkz. štitnik protiv radio valova.		X	
Očistite izvana rasplinjač i prostor oko istoga.		X	
Provjerite da je pužni zglob napunjen sa masti do 3/4. Napunite specijalnu mast ako je potrebno.		X	
Provjerite je li filter goriva čist, te da crijevo goriva nije slomljeno ili na neki drugi način oštećeno. Zamjenite ga u slučaju potrebe.		X	
Provjerite sve kablove i spojeve.			X
Provjerite istrošenost kvačila, opruga kvačila i bubnja kvačila. Ako je potrebno, zamjenite ih u ovlaštenom servisu.			X
Promjenite svjećicu. Provjerite da svjećica ima tkz. štitnik protiv radio valova.			X
Provjerite i očistite mrežicu ispušnog lonca.			X

TEHNIČKI PODACI

Tehnički podaci

	128R
Motor	
Zapremnina cilindra, u kubičnim cm	28
Promjer cilindra, mm	35
Put klipa u cilindru, mm	28,7
Broj obrtaja pri praznom hodu, rpm	2800–3200
Preporučen maksimalni broj obrtaja, rpm	11000
Broj okretaja izlazne osovine, o/min	8000
Maks. snaga motora, sugl.. ISO 8893, kW	0,8
Katalizatorski ispušni lonac	Da
Sustav pokretanja reguliran brojem okretaja	Da
Sistem paljenja	
Svjećica	Champion RCJ–8Y
Razmak electroda, mm	0,6
Sistem goriva i podmazivanja	
Zapremnina spremišta za gorivo, lit.	0,4
Težina	
Težina, bez goriva, rezne opreme i štitnika, kg	4,8
Emitovanje buke	
(pogledajte napomenu 1)	
Jačina zvuka, izmjereni u dB(A)	109
Jačina zvuka, garantovana L _{WA} dB(A)	114
Jačina buke	
(pogledajte napomenu 2)	
Jednakočnačno razina pritiska buke na korisnikovo uho, mjereno prema EN ISO 11806 i ISO 22868, dB(A)	100
Opremljeno s nožem za travu (original)	100
Opremljeno s glavom trimera (original)	100
Jačina vibracija	
(pogledajte napomenu 3)	
Ekvivalentne razine vibracije (a _{hveg}) na ruckama, mjereno prema EN ISO 11806 i ISO 22867, m/s ²	
Opremljeno s nožem za travu (original), lijevo/desno	3,5/3,1
Opremljeno s glavom trimera (original), lijevo/desno	7,7/7,4
Napomena 1: Stvaranje buke prema okolini izmjereni kao zvučni tlak (L _{WA}) prema EC – uputi 2000/14/EC. Razina jačine zvuka stroja izmjereni je s originalnom reznom opremom koja je na najvišoj razini. Razlika između zajamčene i izmjereni jačine zvuka nalazi se u tome što zajamčena jačina uključuje i disperziju u rezultatu mjerjenja i odstupanja između različitih strojeva istog modela prema direktivi 2000/14/EC.	
Napomena 2: Podaci o ekvivalentnoj razini pritiska buke strojeva pokazuju tipičnu statističku disperziju (standardna devijacija) od 1 dB(A).	
Napomena 3: Podaci o ekvivalentnoj razini vibracije pokazuju tipičnu statističku disperziju (standardnu devijaciju) od 1 m/s ² .	

Model 128R (M10 Lijevi navoj na osovini) - Rupe središta kružne pile/noža Ø 25,4 mm		
Odobreni dodaci	Tip	Rezne opreme / štitnik, br. dijela
Oštrica za travu/nož za travu	Grass 255–4 1" (Ø 255 4–zuba)	503 93 42–02 / 545 03 09–01
Glava trimera	T25 (konac Ø 2,4-2,7 mm)	537 33 83–06 / 545 03 09–01
Plastični noževi	Tricut 300 mm (odvojene oštrice imaju kataloški broj 531 01 77–15)	531 00 38–11 / 545 03 09–01
Potporna šalica	Stalna	–

EC – UVJERENJE O PODUDARANJU

EC – Uvjerenje o podudaranju (Važi samo za Evropu)

Mi, **Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Švedska**, Tel: +46–36–146500, kao ovlašteni predstavnik u Zajednici, uvjerava s ovim da šikare model **Husqvarna 128R** od 2009 godine serijskog broja i naprijed (godina se navodi u jasnom tekstu na tablici tipa uz slijedećeg serijskog broja), podudara se s propisima u **UPUTI VIJEĆA**:

od 17 svibnja 2006 "u vezi strojeva" **2006/42/EC**.

od 15 prosinac 2004 "u vezi elektromagnetske kompatibilnosti" **2004/108/EC**, uz važeće dopune.

od 8 svibnja 2000 "u vezi stvaranja buke prema okolini" **2000/14/EC**, prilog V. Za informacije u vezi sa stvaranjem buke, pogledajte poglavlje Tehnički podaci.

Naredni standardi su primjenjeni: **EN ISO 12100-1/A1:2009, EN ISO 12100-2/A1:2009, CISPR 12:2007, EN 11806:2008**.

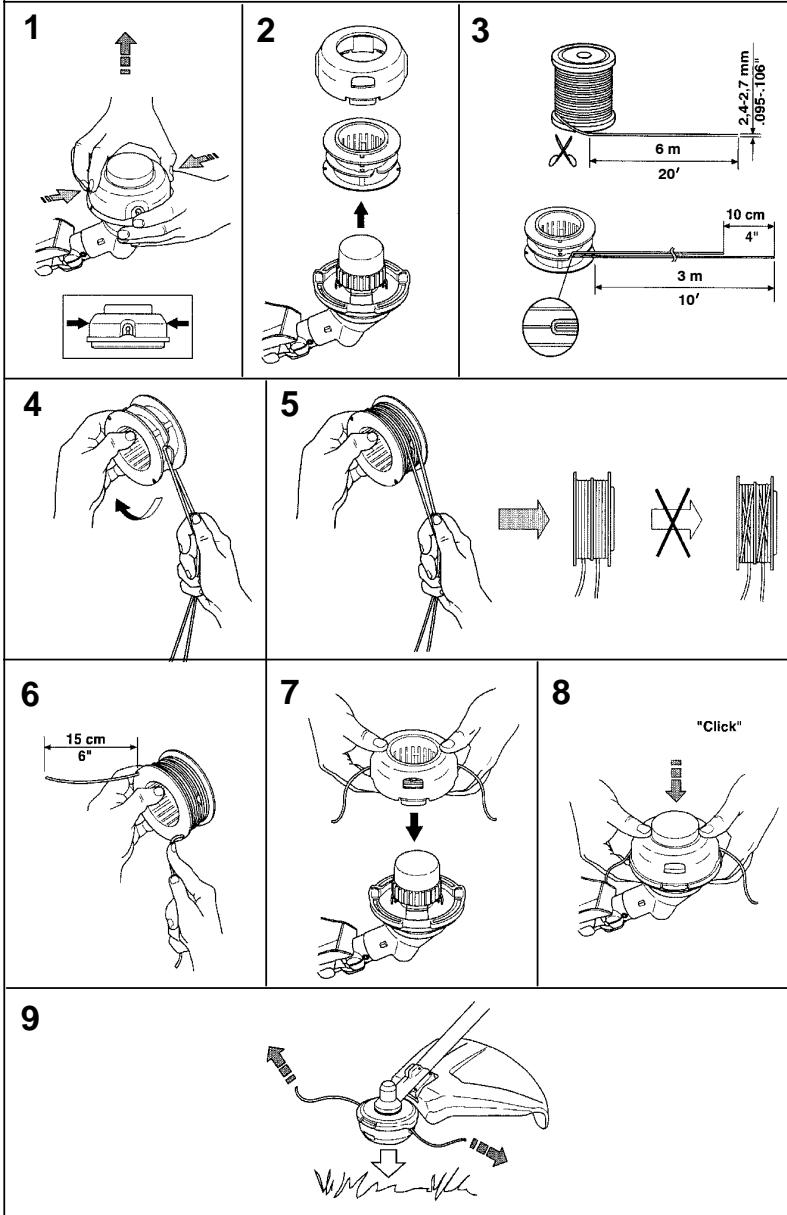
SMP, Svensk Maskinprovning AB, Fyrisborgsgatan 3, SE-754 50 Uppsala, Švedska je izvršio dobrovoljno kontrolu tipa za Husqvarna AB. Certifikati imaju broj: **SEC/09/2031**.

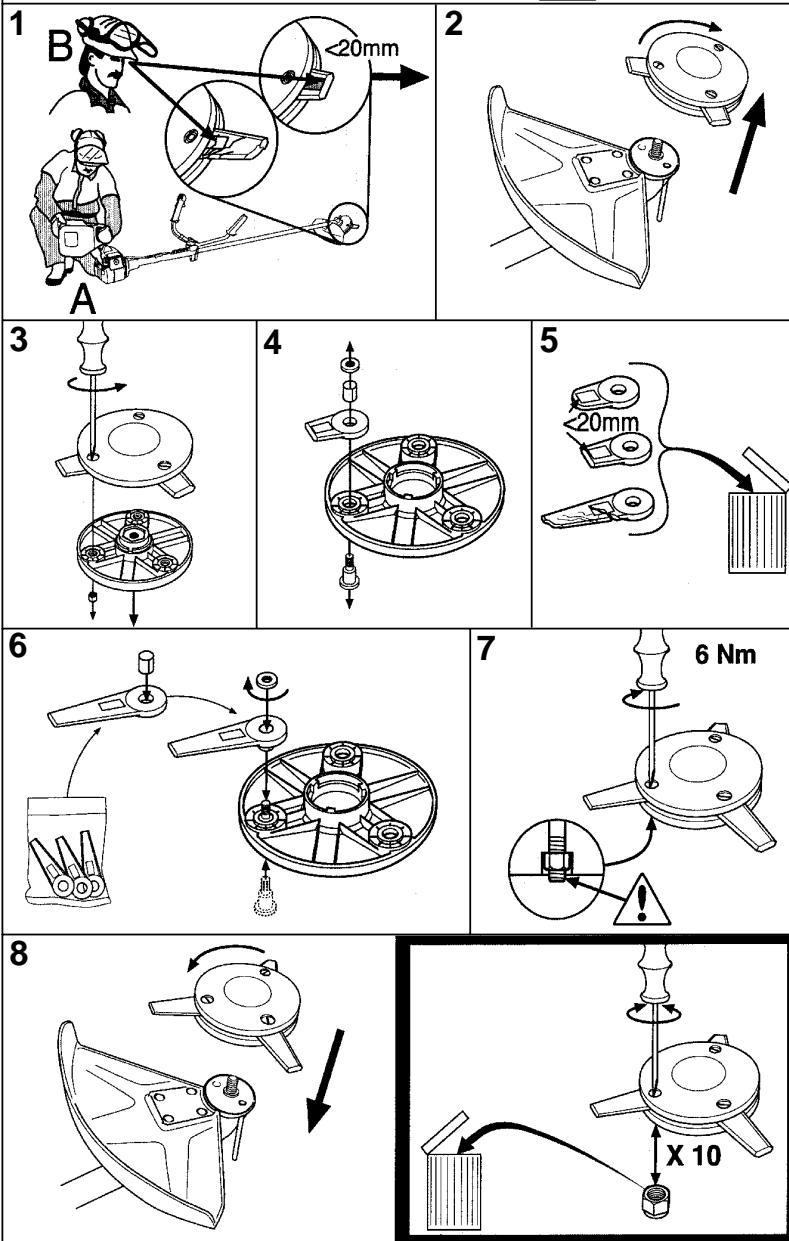
09.11.01



Ronnie E. Goldman, Tehnički direktor
Ovlašteni predstavnik tvrtke Husqvarna AB i
osoba odgovorna za tehničku dokumentaciju

Producivanje konca za rezanje



Tri Cut

EXPLICATIA SIMBOLURILOR

Simolorui

AVERTISMENT! Ferăstriale de defrișare, mașinile de tăiat tufișuri și trimerele pot fi periculoase! Utilizarea neglijentă sau incorrectă poate duce la răniri grave sau mortale a utilizatorului sau a altor persoane.

Cititi cu atenție instrucțiunile de utilizare și asigurăti-vă că ati înțeles conținutul înainte de a folosi mașina.

Folositi întotdeauna:

- Casca de protecție în toate cazurile în care există riscul de cădere a obiectelor
- Protecția auzului
- Dispozitive omologate de protecție a ochilor

Turația maximă la axul de ieșire, rot/min



Atenție la obiecte proiectate și de ricoșeuri.



Utilizatorul mașinii va avea grijă ca, în timpul lucrului, nici o persoană și nici un animal să nu se apropie la o distanță mai mică de 15 metri.

Mașinile dotate cu lama pentru iarba pot avea un recul puternic atunci când lama atinge un obiect solid. Lama poate amputa mâna sau piciorul. Îndepărtați întotdeauna persoane sau animale la o distanță de cel puțin 15 metri de la mașină.



Săgeți de marcaj care indică limitele pentru plasarea suportului mânerului.



Folositi întotdeauna mănuși de protecție omologate.



Folositi încăltăminte ce nu aluneca și stabilă.



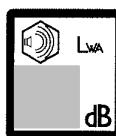
Prevăzut doar pentru dispozitiv de tăiere nemetalic elastic, adică cap tăietor și fir tăietor.



Acest product corespunde normelor prevăzute în indicație CE.



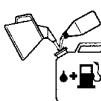
Producere de zgomot în mediul înconjurător conform directivei Comunității Europene. Nivelul de zgomot al mașinii este indicat în capitolul Date tehnice cât și pe etichetă.



Nivelul de presiune acustică la 7,5 metri



Folositi numai benzină fără plumb sau benzină de calitate cu plumb și ulei pentru motoare în doi timpi, amestecate în proporție de 2% (1:50).



Simbolurile suplimentare/etichetele de pe mașină se referă la condiții speciale de certificare pentru anumite piete de desfacere.

Oriți motorul apăsând și ținând apăsat butonul de oprire în poziția STOP până când motorul se oprește. **ATENȚIE!**



Butonul de oprire revine automat în poziția de pornire. Pentru a preveni pornirea accidentală, capacul bujiei trebuie scos de pe bujie în timpul operațiilor de asamblare, verificare și întreținere.

Curățire periodică este necesară.



Control vizual.



Dispozitive omologate de protecție a ochilor trebuie folosite.



CUPRINS

Continut

EXPLICAȚIA SIMBOLURIILOR

Simboluri 28

CUPRINS

Conținut 29

Înaintea pornirii trebuie observate următoarele: 29

PĂRTILE componente?

Părțile componente 30

MĂSURI GENERALE DE PROTECȚIA MUNCII

Important 31

Echipament personal de protecția muncii 31

Echipamentul de siguranță al mașinii 32

Mecanismul de tăiere 34

MONTAJ

Montarea ghidonului 36

Montarea hamului de umăr a clemei 36

Montajul lamei și a capului tăietor 37

Montarea protecției lamei, a lamei pentru iarba și a cuțitului pentru iarba 37

Montarea protecției trimerului și a capului tăietor 38

MANIPULAREA COMBUSTIBILULUI

Siguranta manipulării combustibilului 39

Amestecul de combustibil 39

Alimentarea 40

ORNIRE ȘI OPRIRE

Control înaintea pornirii 41

Pornire și oprire 41

REGULI DE LUCRU

Instructiunii generale de lucru 43

ÎNTREȚINERE

Carburatorul 46

Toba de eșapament 47

Bujia 47

Filtrul de aer 48

Angrenajul cotit 48

Pilirea cuțitului pentru iarba și a lamei de tăiere a ierbii 48

Planificarea întreținerii 49

DATE TEHNICE

Date tehnice 50

Declarație de conformitate EC

(Se aplică doar în Europa) 51

Înaintea pornirii trebuie obser-vate următoarele::

Cititi cu atenție instrucțiunile de utilizare.

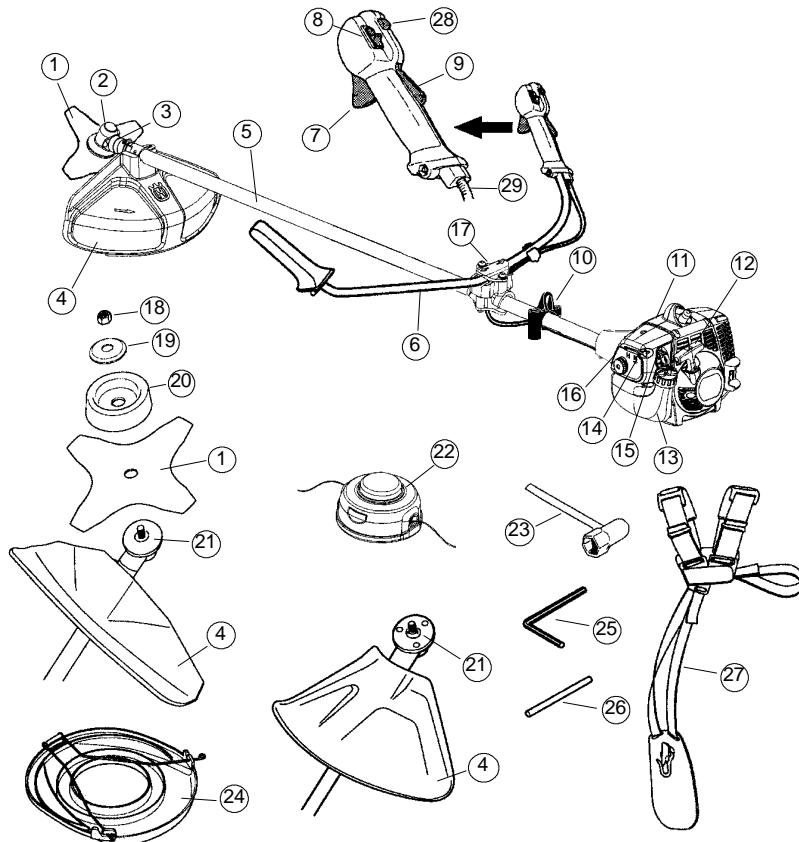
 **AVERTISMENT!** Orice modifi-care a construcției originale a mașinii este interzisă fără apro-barea fabricantului. Folositi întotdeauna piese de schimb originale. Modificări sau acceso-rii neautorizate pot să ducă la răniiri serioase, sau accidente mortale ale utilizatorului sau a altor persoane.

 **AVERTISMENT!** Un ferăstrău de defrișare, o mașină de tăiat tufișuri sau un trimer utilizate incorrect sau neglijent, pot deveni uinelte periculoase care pot duce la răniiri grave sau mortale a utilizatorului sau a altor persoane. Este foarte important să citiți și să înțelegeți continutul acestui manual de utilizare.

 **AVERTISMENT!** Expunere îndelungată la zgomot poate duce la defecte de auz definitive. De aceea folosiți întotdeauna protecția auzului omologată.

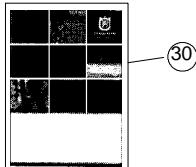
Husqvarna AB lucrează în mod continuu pentru dezvoltarea produselor sale și de aceea își rezervă dreptul de a modifica produsele în ceea ce privește printre altele forma și înfățișarea, fără obligația de a comunica această în prealabil.

PĂRȚILE COMONENTE



Părțile componente

- | | |
|--------------------------------|-----------------------------------|
| 1. Lamă | 16. Capacul filtrului de aer |
| 2. Orificiu pentru lubrefiant, | 17. Regulator de mânere |
| angrenajul cotit | |
| 3. Angrenajul cotit | 18. Șurub de blocare |
| 4. Protecția dispozitivului | 19. Flanșă de sprijin |
| de tăier | |
| 5. Tijă | 20. Carcasă de sprijin |
| 6. Ghidoul | 21. Disc de antrenare |
| 7. Butonul de accelerație | 22. Capul tăietor |
| 8. Butonul de oprire | 23. Cheie tubulară |
| 9. Clichetul de blocare a | 24. Apărătoarea de transport |
| butonului de accelerare | |
| 10. Clema pentru hamul de umăr | 25. Cheie hexagonală |
| 11. Capacul cilindrului | 26. Știft de blocare |
| 12. Maneta în pornire | 27. Ham de umăr |
| 13. Rezervorul de combustibil | 28. Comutatorul de pornire |
| 14. Reglajul socului | 29. Reglajul bobinei accelerației |
| 15. Pompa de combustibil | 30. Instrucțiuni de utilizare |



MĂSURI GENERALE DE PROTECTIA MUNCII

Important

IMPORTANT!

Mașina este proiectată numai pentru scurtarea ierbii.
Singurele accesorii la care puteți folosi unitatea de motor ca și o sursă de energie sunt acele dispozitive de tăiere recomandate de noi în capitolul Date tehnice.

Nu folosiți niciodată mașina dacă sunteți obosit, dacă ati băut alcool sau dacă ati luat medicamente care vă influențează vederea, judecata sau coordonarea mișcărilor.

Nu folosiți niciodată mașina în condiții climaterice extreme, cum ar fi ger aspru sau căldură mare și/sau climat umed.

Purtați echipament individual de protecție. A se vedea instrucțiunile de la paragraful Echipamentul individual de protecție.

Nu folosiți niciodată o mașină care a fost modificată și nu mai corespunde cunstrucției originale. Nu folosiți niciodată o mașină defectă. Efectuați operațiile regulate de verificare, întreținere și service descrise în acest manual. Unele operații de întreținere și service trebuie efectuate de specialisti cu experiență și calificații. A se vedea instrucțiunile de la paragraful Întreținere.

Toate capacetele și protecțiile trebuie să fie montate înainte de pornire. Controlați ca capacul aprinderii și cablul aprinderii să nu fie defecte. Există risc pentru soc electric. Utilizatorul mașinii va avea grija ca nici o persoană sau animal să nu se apropie mai mult de 15 metri de zona de lucru, în timpul lucrului. Atunci când mai multe persoane lucrează pe aceeași suprafață de lucru se va avea grija ca distanța de siguranță să fie de cel puțin de două ori lungimea copacului care se va doborî, dar minim 15 metri.

AVERTISMENT! În timpul funcționării, acest aparat produce un câmp electromagnetic. În anumite împrejurări, acest câmp poate interfeța cu implanturile medicale active sau pasive. Pentru a reduce pericolul de răniri grave sau fatale, recomandăm persoanelor cu implanturi medicale să consulte medicul și producătorul de implanturi medicale înainte de a actiona aparatul.

AVERTISMENT! Un dispozitiv de tăiere greșit sau o lămă încorect ascuțită sporesc riscul de accidente.

AVERTISMENT! Nu permiteți niciodată copiilor să utilizeze mașina sau să se afle în apropierea ei. Deoarece mașina este prevăzută cu buton de oprire cu arc și poate fi pornită trăgând cu viteza și forță mici de mânerului demarorului, în unele situații chiar și copiii mici pot dezvolta forță suficientă pentru a mormânta mașina. Acest lucru poate avea ca rezultat vătămări corporale grave. De aceea, scoateți capacul bujiei atunci când mașina nu este supravegheată îndeaproape.

Echipament personal de protecția muncii

IMPORTANT! Un ferăstrău de defrișare, o mașină de tăiat tușiuri sau un trimer utilizat incorrect sau neglijent, pot deveni unelte periculoase care pot duce la răniri grave sau mortale a utilizatorului sau a altor persoane. Este foarte important să citiți și să înțelegeți conținutul acestui manual de utilizare. La orice folosire a mașinii trebuie folosit un echipament de protecție personal omologat. Echipamentul de protecție personal nu elimină riscul de răniire dar reduce efectul unei răniri în cazul unui accident. Cereți ajutor la magazinul de vânzare pentru alegearea echipamentului.

AVERTISMENT! Fiți întotdeauna atenți la semnale de alarmă sau strigăte atunci când folosiți protecția auzului. Îndepărtați întotdeauna protecția auzului imediat ce ati oprit motorul.

CASCĂ

Casca trebuie folosită dacă arborii care sunt tăiați sunt mai înalți de 2 m.



PROTECȚIA AUZULUI

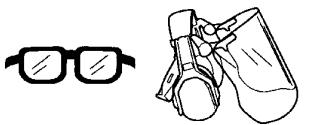
Protecția auzului cu un efect atenuator suficient trebuie folosită.



PROTECȚIA OCHLILOR

Dispozitiv omologat de protecție a ochilor trebuie folosit întotdeauna. Dacă se folosește o mască de protecție trebuie să se folosească și ochelari de protecție omologați. Ochelari de protecție omologați înseamnă aceia care îndeplinesc standardei EN 166 pentru țările Pieții Comune.

MĂSURI GENERALE DE PROTECȚIA MUNCII



MÂNUȘI

Mânuși se vor purta atunci când este necesar, spre exemplu la asamblarea dispozitivului de tăiere.



CIZME

Folosiți încălțăminte ce nu alunecă și stabilă.



ÎMBRĂCĂMINTE

Se va folosi îmbrăcămintea din țesătură groasă și se va evita îmbrăcămintea largă care se poate agăta ușor de arbuzi sau crengi. Folosiți întotdeauna pantaloni lungi din material rezistent. Nu purtați bijuterii, pantaloni scurți, sandale și nici nu lucrați desculți. Aveti grijă ca părul să nu atârne de-a lungul umerilor.

TRUSA DE PRIM AJUTOR

Trusa de prim ajutor trebuie să fie întotdeauna la îndemână.



Echipamentul de siguranță al mașinii

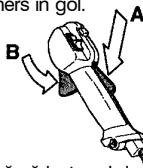
În acest capitol se explică diferențele detaliilor de siguranță ale mașinii, care este rolul lor, precum și controlul și întreținerea ce trebuie executată pentru a vă asigura că acestea funcționează. A se vedea capitolul Părțile componente pentru localizarea acestor detaliuri pe mașina Dvs. Durata de folosire a mașinii se poate scurta iar riscul de răniri poate crește dacă întreținerea mașinii nu se efectuează în mod corect și dacă service și/sau reparatii nu se efectuează într-un mod profesional. Dacă aveți nevoie de informații suplimentare, contactați atelierul service cel mai apropiat.

IMPORTANT! Pentru orice formă de service și reparatie a mașinii se cer cunoștințe speciale. Aceasta este în mod special valabilă pentru echipamentul de siguranță al mașinii. Dacă mașina eșuează la vreuna dintre verificările de mai jos, duceți-o la atelierul de specialitate. La cumpărarea oricărui dintre produsele noastre vă garantăm că stăm la dispoziție cu reparații și service de specialitate. Dacă magazinul unde s-a vândut mașina nu dispune de ateliere de reparații, rugați-i să vă dea adresa celui mai apropiat atelier de reparații.

AVERTISMENT! Nu folosiți niciodată o mașină cu dispozitiv de siguranță defect. Dispozitivul de siguranță al mașinii trebuie controlat și întreținut conform indicațiilor din acest capitol. Dacă mașina nu face față la toate controalele trebuie luat legătura cu atelierul.

Clichetul de blocare a butonului de accelerare

Clichetului de blocare a accelerării este construit pentru a preveni acționarea neintenționată a accelerării. La apăsarea clichetului (A) (= când țineți mânerul în mână) reglajul accelerării (B) se eliberează. Când lăsați mânerul din mână, atât clichetul de blocare cât și reglajul accelerării își relașă pozițiile lor inițiale. Această mișcare este generată de două arcuri de return independente unul de celălalt. Această poziție duce la blocarea automată a reglajului accelerării în poziția de mers în gol.



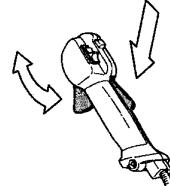
Asigurați-vă că butonul de accelerare este blocat în poziție de mers în gol atunci când clichetul de blocare a accelerării este în poziția sa inițială.



Apăsați clichetul de blocare a accelerării și verificați că acesta revine în poziția sa inițială atunci când este eliberat.

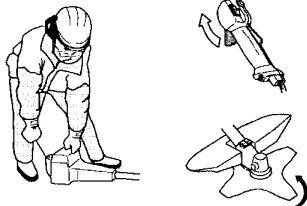


Verificați că butonul de accelerare și clichetul de blocare a accelerării se mișcă liber, iar arcurile de revenire funcționează.



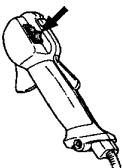
MĂSURI GENERALE DE PROTECTIЯ MUNCII

A se vedea indicațiile de la paragraful Pornire. Porniți mașina și accelerăți la maximum. Eliberați apoi accelerarea și verificați dacă dispozitivul de tăiere se oprește și rămâne nemiscat. Dacă dispozitivul de tăiere se rotește cu accelerarea în poziția de mers în gol, verificați reglajul de mers în gol al carburatorului. A se vedea indicațiile de la paragraful Întreținere.



Butonul de oprire

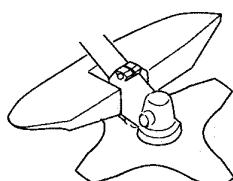
Așezați-vă să că motorul se oprește când împingeți și țineți apăsat butonul de oprire.



Protectia dispozitivului de tăiere



Această apărătoare este destinată pentru a împiedica aruncarea de obiecte libere în direcția utilizatorului. Apărătoarea protejează de asemenea ca utilizatorul să vină în contact cu dispozitivul de tăiere.



Controlați că protecția nu prezintă deteriorări și că nu are fisuri. Schimbați a protecția dacă aceasta a fost supusă la lovitură sau este crăpată.

Folosiți întotdeauna protecția de lamă recomandată pentru respectivul dispozitiv de tăiere. A se vedea capitolul Date tehnice.

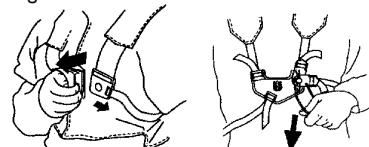
AVERTISMENT! A nu se folosi sub nici o formă un dispozitiv de tăiere fără protecția corespunzătoare montată. A se vedea capitolul Date tehnice. Dacă se montează un dispozitiv de protecție nepotriva sau defect, se pot produce accidentări personale grave.

Folosirea unui fir tăietor greșit înfășurat sau a unui dispozitiv de tăiere nepotriva duce la creșterea nivelului de vibratii. A se vedea instrucțiunile de la paragraful Mecanismul de tăiere.

AVERTISMENT! Expunerea îndelungată la vibratii poate să ducă la vătămarea aparatului circulator sau a nervilor la persoane cu circulație slabă de sânge. Luati legătura cu medicul Dvs. dacă observati simptome care pot avea legătură cu o expunere îndelungată la vibratii. Exemple de astfel de simptome sunt amorteli, pierderea sensibilității pielii, "furnicări", "înțepături", durere, pierderea sau reducerea forței normale, schimbări ale colorii sau suprafetei pielii. Aceste simptome apar de regulă în degete, mâini și la încheieturile mâinilor.

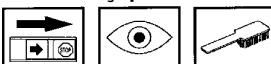
Dispozitiv pentru desprindere rapidă

În partea anterioară și ușor de atins se hamul un dispozitiv pentru desprindere rapidă ce reprezintă o măsură de siguranță în cazul unei alte situații când este necesar să vă eliberați de mașină și de hamului de umăr. A se vedea indicațiile de la capitolul Reglarea hamului de umăr.



Verificați că hamului de umăr sunt corect plasate. După ce hamul de umăr și mașina sunt regulate, verificați că desprinderea rapidă a hamului de umăr funcționează.

Toba de eșapament



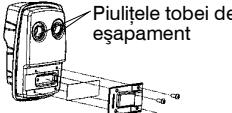
Toba de eșapament este construită pentru a menține zgomotul la un nivel minim, cât și pentru a îndepărta gazele de eșapament ale motorului departe de operator.

ATENȚIE! Toba de eșapament, dotată cu catalizator este destinată și pentru reducerea conținutului de componente dăunătoare în gazele de eșapament.

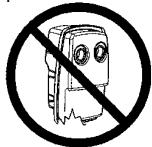
MĂSURI GENERALE DE PROTECȚIA MUNCII



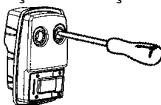
În țările cu climă caldă și uscată riscul incendiilor este evident. De aceea anumite tobe de eșapament au fost echipate cu un așa numit captator de scânteie. Verificați dacă toba de eșapament a mașinii dumneavoastră are un asemenea captator.



Pentru tobe de eșapament este foarte important ca instrucțiunile de verificare, întreținere și service să fie respectate. Nu folosiți niciodată o mașină care are o tobă de eșapament defectă.



Verificați periodic că toba de eșapament este stabil atașată de mașină.



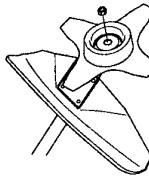
AVERTISMENT! O tobă de eșapament prevăzută cu catalizator devine foarte fierbință atât în timpul lucrului cât și după oprire. Aceasta este valabil și la funcționarea în gol. Contactul poate provoca arsurile pielei. Nu uitați de pericolul de incendiu!

AVERTISMENT! În interiorul tobei de eșapament se află substanțe chimice care pot fi cancerogene. Evitați orice contact cu aceste substanțe în cazul în care toba de eșapament este deteriorată.

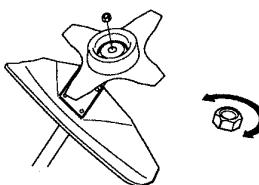
AVERTISMENT! Luati în considerare:
Gazele de eșapament ale motorului conțin monoxid de carbon, care poate produce intoxicare. Nu porniți și nu folosiți niciodată mașina în interiorul casei sau acolo unde ventilația nu este suficientă. Gazele de eșapament ale motorului sunt fierbinți și pot conține scânteie care pot produce incendiu. Nu puneti niciodată în funcțiune mașina în interior sau în apropiere de materiale inflamabile!

Surub de blocare

Pentru anumite tipuri de dispozitive de tăiere se folosesc piulițe de blocare pentru fixare.



La asamblare, strângeți piulita în direcția opusă direcției de rotație a dispozitivului de tăiere. La demontare slăbiți piulita în direcția de rotație a dispozitivului de tăiere. (OBS! Piulita are filet pe stânga.) Strângeți piulita cu cheia tubulară.



Garnitura din plastic a piulitei de blocare nu trebuie să fie uzată atât încât să poată fi rotită manual. Garnitura trebuie să suporte o forță egală cu cel puțin 1,5 Nm. Piulita trebuie înlocuită după ce a fost strânsă de circa 10 ori.

Mecanismul de tăiere

Acest capitol arată cum o întreținere corectă și folosirea unui dispozitiv de tăiere de tip corect:

- Reduce tendința de recul a mașinii.
- Oferează un efect maximal de tăiere.
- Duce la creșterea vieții de lucru a dispozitivului de tăiere.

IMPORTANT!

Folosiți dispozitivul de tăiere doar împreună cu apărătoarea recomandată de noi! A se vedea capitolul Date tehnice. Citiți instrucțiunile dispozitivului de tăiere pentru a corecta înfășurare a firului și pentru a alege un fir cu diametru corespunzător.

Mențineți dinții tăietorii ai lamei bine și corespunzător ascuțiti!

Urmați recomandările noastre. Citiți și instrucțiunile de pe ambalajul lamei.

Mențineți o cearțăzire corectă! Respectați instrucțiunile noastre și folosiți şablonul de ascuțire recomandat.

MĂSURI GENERALE DE PROTECȚIA MUNCII



AVERTISMENT! Oprîți întotdeauna motorul înainte de a efectua lucrări la dispozitivul de tăiere. Acesta va continua să se rotească chiar și atunci când accelerarea este eliberată. Controlați că dispozitivul de tăiere s-a oprit complet și îndepărtați cablul de la bujie înainte de a începe lucrul cu acesta.



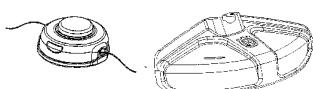
AVERTISMENT! necorespunzător sau o lamă pilată greșit duce la creșterea riscului de recul.

Mecanismul de tăiere

Lama și cutitul pentru iarbă sunt prevăzute pentru cosirea buruienilor.



Capul tăietor se va folosi la scurtarea ierbii.



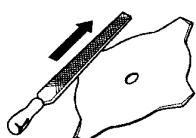
Reguli generale



Folosiți dispozitivul de tăiere doar împreună cu apărătoarea recomandată de noi! A se vedea capitolul Date tehnice.



Mențineți dinții tăietori ai lamei corespunzător ascuțiti! Urmați instrucțiunile noastre și folosiți modelul de pilire recomandat. O lamă ascuțită greșit sau defectă duce la creșterea riscului de accidentări.



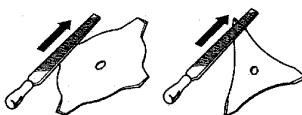
Controlați ca dispozitivul de tăiere să nu aibă defecțiuni sau crăpături. Un dispozitiv de tăiere defect trebuie întotdeauna schimbat.



Pilirea cutitului pentru iarbă și a lamei de tăiere a ierbii



- Citii instrucțiunile de pe ambalajul dispozitivului de tăiere pentru a efectua o pilire corectă. Lama și cutitul se pilesc cu o pilă plată cu unghi simplu.
- Pilii toate canturile la fel de mult pentru a păstra balansul.



AVERTISMENT! Casati întotdeauna o lamă îndoită, răsucită, crăpată, ruptă sau deteriorată în orice mod. Nu încercați să îndreptați lama răsucită în vederea folosirii ei în continuare. Folosiți numai lamele originale de tipul prescris.

Capul tăietor

IMPORTANT!

Aveți întotdeauna grijă ca firul să fie înfășurat strâns și uniform pe tambur, în caz contrar apar vibrații dăunătoare în mașină.

- Folosiți numai capete și fire tăietoare recomandate. A se vedea capitolul Date tehnice.



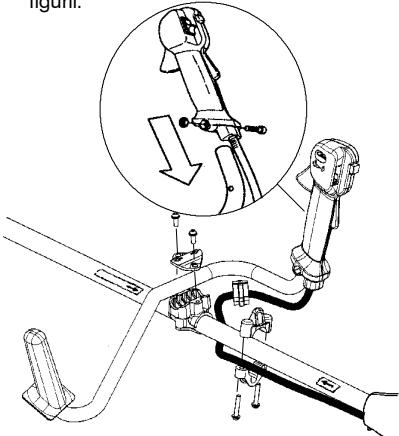
- De obicei pentru mașini mai mici sunt necesare capete tăietoare mici și invers. Aceasta pentru că la cositul cu firul, motorul trebuie să arunce firul în sens radial față de capul tăietor, în acest caz întăripind rezistență din partea ierbii cosite.
- Lungimea firului este de asemenea importantă. Un fir mai lung necesită un motor mai puternic decât un fir scurt de același diametru.
- Convingeți-vă că cutitul ce se află pe apărătoarea trimerului nu este deteriorat. Acesta se folosește pentru tăierea firului la lungimea necesară.
- Pentru prelungirea duratei de utilizare a firului, el poate fi lăsat în apă în decurs de câteva zile. Aceasta face firul mai rezistent și deci acesta poate fi folosit un timp mai îndelungat.

MONTAJ

NOTA: Asigurați-vă că aparatul e montat corect, după cum se arată în manual.

Montarea ghidonului

- Demontați ăurubul de la partea posterioară a manetei accelerării.
- Trageți maneta accelerării din partea dreaptă a ghidonului (vezi figura).
- Suprapuneți orificiul pentru ăurubul de fixare din manetă peste orificiul din ghidon.
- Remontați ăurubul în orificiul din partea posterioară a manetei.
- Înăurubați ăurubul prin manetă și ghidon. Strângăți-l.
- Montați detaliiile de prindere conform figurii.



- Suportul manetei trebuie să fie montat între sâgeoile de marcat de pe tijă.
- Strângăți șuruburile cu o cheie hexagonală.

Montarea hamului de umăr



AVERTISMENT! La lucrul cu mașina de tăiat tușiuri, acesta trebuie să fie întotdeauna agățat la hamului de umăr. Altfel nu veți putea manevra mașina de tăiat tușiuri în siguranță, ceea ce poate duce la rănirea dumneavoastră sau a altor persoane. Nu folosiți niciodată hamului de umăr cu un dispozitiv pentru desprindere rapidă defect.

Reglările adecvate ale hamului de umăr și ale ghidonului trebuie făcute cu motorul complet oprit, înainte de a utiliza aparatul.

Montarea clemei hamului de umăr

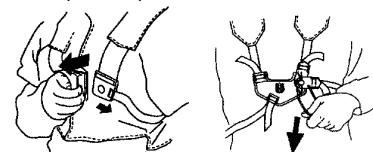
- Poziționați clema superioară pentru hamul de umăr peste tijă. Poziționați clema inferioară pentru hamul de umăr sub tijă și aliniați orificiile pentru șuruburi ale clemei superioare și inferioare. Clema trebuie montată deasupra sagetăi sâgeoile de marcat de pe tijă conform figurii.

NOTA: Montați firul admisiei în santul clemei pentru ham înainte de a strângă suruburile.

- Introduceți două șuruburi în cele două orificii pentru șuruburi.
- Fixați clema hamului de umăr strângând șuruburile cu o cheie hexagonală.

Reglarea hamului de umăr

- În partea anterioară se hamul un dispozitiv pentru desprindere rapidă ușor accesibil. Folosiți acest dispozitiv în cazul în alte cazuri de urgență, când este necesar ca mașina și hamului de umăr să fie rapid îndepărtate.



Repartizarea uniformă a sarcinii pe umeri

- Hamului de umăr și o mașină bine reglate ușurează substanțial lucru.
- Puneti hamul pe umăr. Reglați hamului de umăr pentru cea mai bună poziție de lucru. Strângăți chingile laterale în aşa fel încât greutatea să fie repartizată uniform pe ambii umeri.



NOTĂ: Poate fi necesar să repoziționați clema hamului de umăr pe tijă, pentru o echilibrare adecvată a aparatului.



MONTAJ

Înălțimea potrivită

Reglați curelele de pe umeri în aşa fel încât dispozitivul de tăiere să fie paralel cu terenul.



Echilibrarea corectă

Lăsați dispozitivul de tăiere să se sprijine ușor pe pământ. Dacă lama pentru iarba este folosită, trebuie ca aceasta să se balanzeze cam 10 centimetri deasupra pământului, pentru a evita contactul cu pietre sau alte obiecte. Deplasați cărligul de agățare pentru a obține un balans corespunzător al ferăstrăului de defrîsare.



Montajul lamei și a capului tăietor

• În timpul montării dispozitivului de tăiere este extrem de important ca orificiile disculu de antrenare/ale flanșei de sprijin să fie plasate corect în orificiul central al dispozitivului de tăiere. Dispozitiv de tăiere montat greșit poate produce accidentări grave și/sau mortale.

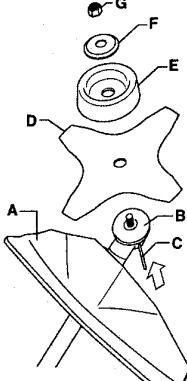


AVERTISMENT! A nu se folosi sub nici o formă un dispozitiv de tăiere fără protecția corespunzătoare montată. A se vedea capitolul Date tehnice. Dacă se montează un dispozitiv de protecție nepotrivit sau defect, se pot produce accidentări personale grave.

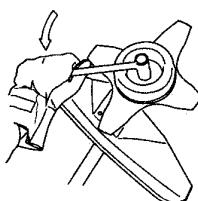
IMPORTANT!

Pentru a putea folosi lama pentru iarba trebuie ca mașina să fie prevăzută cu un ghidon corespunzător, cu o protecție de lamă și cu curele de prindere.

Montarea protecției lamei, a lamei pentru iarba și a cuțitului pentru iarba



- Protectia lamei/protecția combinată (A) se agăță în cărligul de pe tijă și se fixează cu un șurub. **ATENȚIE!** Folosiți protecția pentru lamă recomandată. A se vedea capitolul Date tehnice.
- Montați discul de antrenare (B) la axul de ieșire.
- Rotiți axul lamei până când unul din orificiile de pe discul de antrenare se va suprapune cu orificiul din carcasa angrenajului.
- Introduceți stiftul de blocare (C) în orificiu pentru a fixa axul.
- Plasați lama (D), capacul de sprijin (E) și flanșa de sprijin (F) pe axul de ieșire.
- Montați piulița (G). Momentul de strângere a piuliței este de 35–50 Nm (3,5–5 kpm). Folosiți cheia tubulară din setul de scule. Tineti mânerul cheii cât mai aproape de protecția lamei. Piulița se strânge prin rotirea cheii tubulare în sens invers față sensul de rotere (**ATENȚIE!** filet pe stânga).

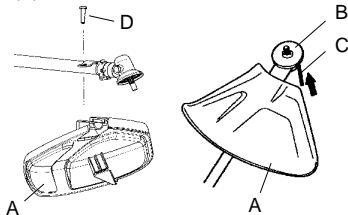


MONTAJ

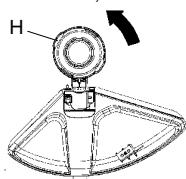
Montarea protecției trimerului și a capului tăietor



- Montați protecția trimerului (A) pentru lucrul cu capul tăietor. Protecția trimerului/protecția combinată trebuie agățată în cărligul de pe tijă și fixată cu un șurub (D).



- Montați discul de antrenare (B) la axul de ieșire.
- Rotiți axul lamei până când unul din orificiile de pe discul de antrenare se va suprapune cu orificiul din carcasa angrenajului.
- Introduceți știftul de blocare (C) în orificiu pentru a fixa axul.
- Înfiletați capul de tăiere (H) în sens invers sensului de rotație.



- Demontarea se face în ordinea inversă.

MANIPULAREA COMBUSTIBILULUI

Siguranța manipulării combustibilului

Nu porniți niciodată mașina:

- Dacă ati vărsat carburant pe el. Stergeți tot ce s-a vărsat și lăsați resturile de benzīnă să se evaporeze.
- Dacă ati vărsat carburant pe dumneavoastră sau pe îmbrăcăminte, schimbați îmbrăcăminte. Spălați părțile ce au ajuns în contact cu combustibilul. Folosiți săpun și apă.
- În caz de scurgere de combustibil din mașină. Verificați periodic capacul rezervorului și conductele de combustibil în privința scurgerii.

Transport și depozitare

- Depozitați și transportați mașina și combustibilul în așa fel încât să nu existe riscul de contact al eventualelor scurgeri și vaporilor cu scânteie sau foc, de exemplu, de la mașini electrice, motoare electrice, contacte electrice/comutatoare de forță sau centrale de încălzire.
- La depozitarea și transportul combustibilului trebuie folosite canistre special destinate și omologate.
- În cazul în care mașina este depozitată un timp mai îndelungat trebuie să rezervorul de combustibil să fie golit. Întrebăți la stația de benzīnă din apropiere unde puteți arunca surplusul de combustibil.
- Aveți grijă ca mașina să fie bine curătată și ca un service complet să fie efectuat înainte de depozitare pe termen îndelungat.
- Protecția la transport a dispozitivului de tăiere trebuie întotdeauna să fie montată în timpul transportului sau când mașina este depozitată.
- Pentru a preveni pornirile accidentale ale motorului, capacul bujiei trebuie întotdeauna scos în timpul perioadelor lungi de depozitare, dacă mașina nu este supravecheată îndeaproape și în timpul efectuării lucrărilor de service.
- Asigurați aparatul în timpul transportului.

AVERTISMENT! Fiți atenți în timpul lucrului cu combustibilul. Nu uităti de existența pericolului de incendiu, explozie și aspirație de vapori.

Amestecul de combustibil

ATENȚIE! Mașina este echipată cu un motor în doi timpi și trebuie alimentată întotdeauna cu un amestec de benzīnă și ulei pentru motor în doi timpi. Pentru a fi sigur că obțineți un amestec corect, este important să măsurati exact cantitatea de ulei. La amestecarea cantităților mici de combustibil, chiar și greșeli mici influențează în mod drastic raportul de amestec.

AVERTISMENT! Combustibil și gaze de combustibil sunt foarte inflamabile și pot produce răniri grave în cazul aspirației și contactului cu pielea. Fiți de aceea atenți la manipularea combustibilului și asigurați o ventilare bună în timpul manipulării combustibilului.

Benzină



ATENȚIE! Folosiți întotdeauna benzīnă de calitate (cu o cifră octanică de cel puțin 90) amestecată cu ulei. Atunci când benzīnă adaptată la mediu ambient, așa numită benzīnă alcalină există trebuie ca aceasta să fie folosită.



- Cea mai joasă cifră octanică recomandată este 90. Dacă folosiți motorul cu o cifră octanică mai joasă decât 90, atunci pot să apară așa numite detonări. Aceasta duce la o temperatură mai înaltă a motorului, cu avariile serioase de motor ca rezultat.
- La lucrul de lungă durată la turări mari, se recomandă utilizarea unei benzini cu o cifră octanică mai înaltă.

Ulei pentru motoare în doi timpi

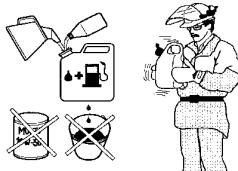
- Pentru rezultatele și performanțele cele mai bune, folosiți uleiul HUSQVARNA pentru motoare în doi timpi, care este special destinat pentru motoarele noastre în doi timpi. Amestec 1:50 (2%).
- Dacă nu găsiți uleiul HUSQVARNA, puteți să folosiți un alt ulei pentru motoare în doi timpi de bună calitate și destinat pentru motoare răcite cu aer. Luăți legătura cu agentul Dvs. pentru alegerea unui ulei. Raport de amestec 1:33 (3%).
- Nu folosiți niciodată uleiuri destinate motoarelor în doi timpi răcite cu apă, așa numite outboarduri.
- Nu folosiți niciodată uleiuri destinate pentru motoare în patru timpi.

Benzină, litri	Ulei pentru motoare în doi timpi, litri	
	2% (1:50)	3% (1:33)
5	0,10	0,15
10	0,20	0,30
15	0,30	0,45
20	0,40	0,60

MANIPULAREA COMBUSTIBILULUI

Amestecul

- Amestecați întotdeauna benzina și uleiul într-un rezervor curat destinat pentru benzинă.
- Începeți întotdeauna cu jumătatea cantității de benzинă. Adăugați apoi totă cantitatea de ulei. Amestecați (scuturăți) amestecul de combustibil. Adăugați restul cantității de benzинă.
- Amestecați (scuturăți) amestecul de combustibil bine înainte de a umple rezervorul de combustibil al mașinii.



- Nu faceți rezerve de combustibil pentru mai mult de o lună.
- Dacă nu folosiți mașina un timp mai îndelungat, rezervorul de combustibil trebuie golit și curățat.

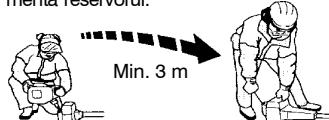
AVERTISMENT! Toba de eșapament cu filtru catalitic este foarte fierbinte atât în timpul folosirii cît și un timp după folosirea în mers în gol. Fiți atenți la pericolul de incendiu, în special la lucru în apropierea substanelor.

Alimentarea



AVERTISMENT! Următoarele măsuri de precauție micșorează riscul de incendii:
Nu fumați și nu plasați obiecte calde în apropierea combustibilului.
Nu alimentați niciodată motorul dacă acesta este în funcție.
Opriti motorul și lăsați-l să se răcească câteva minute înainte de alimentare.
Deschideți capacul rezervorului de combustibil încet, ca o eventuală suprapresiune să fie încet compensată.
Strângeți bine capacul rezervorului după alimentare.
Mutați întotdeauna mașina de la locul alimentării înainte de pornire.

- Se curăță capacul rezervorului de carburant. Impurități în rezervorul de carburant produc perturbări la funcționare.
- Convingeți-vă că carburantul este bine amestecat, scuturînd vasul înainte de a alimenta rezervorul.

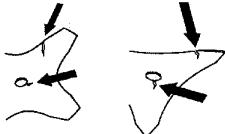


PORNIRE ȘI OPRIRE

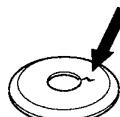
Control înaintea pornirii



- Verificați lama pentru a fi sigur că nu au apărut crăpături la baza dinților sau în zona orificiului central. Cele mai frecvente cauze care duc la producerea de crăpături sunt colțuri ascuțite la baza dinților care au apărut la pilire sau faptul că lama este folosită cu dinți tocăti. Casăti lama dacă se pot observa crăpături.



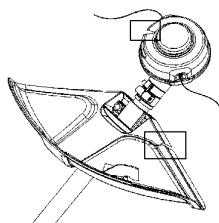
- Controlați ca flanșa de sprijin să nu aibă crăpături datorate oboselii în material sau strângerii prea puternice. Casăti flanșa de sprijin dacă are crăpături.



- Verificați ca piulița de blocare să nu își pierdă capacitatea de strângere. Strângerea piuliței trebuie să aibe un moment de cel puțin 1,5 Nm. Momentul de strângere al piuliței trebuie să fie de 35–50 Nm.



- Controlați ca capul tăietor și apărătoarea trimerului să nu fie deteriorate sau să prezinte crăpături. Schimbați capul tăietor sau apărătoarea trimerului dacă au fost lovite sau dacă prezintă fisuri.



- Nu folosiți niciodată mașina fără apărătoare sau cu apărătoare defectă.
- Toate capacele trebuie să fie corect montate și fără defecțiuni înainte de pornirea mașinii.

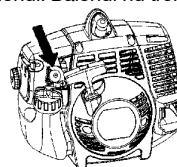
Pornire și oprire



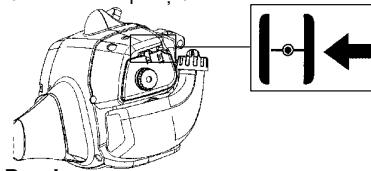
AVERTISMENT! Capacul complet al ambreiajului cu tijă trebuie să fie montat înainte de pornirea motorului, în caz contrar ambreiajul se poate desprinde și provoaca accidente personale. Mutăți întotdeauna mașina de la locul alimentării înainte de pornire. Plasați mașina pe o suprafață solidă. Aveți grijă ca dispozitivul de tăiere să nu fie în contact cu vreun obiect. Controlați ca nici o persoană neautorizată să nu se afle în zona de lucru, pentru a nu exista risc de răniri grave. Distanța de siguranță este de 15 metri.

Motor rece

Pompa de combustibil: Presați balonul de cauciuc al pompei de combustibil de 10 ori până ce combustibilul începe să umple balonul. Balonul nu trebuie umplut complet.



Șocul: Împingeți maneta albastră de soc a motorului în poziția închisă.

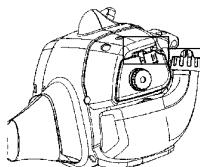


Pornire

Presați corpul mașinii spre pământ cu mâna stângă (**OBS!** Nu cu piciorul!). Apucați strâns mânerul snurului demaratorului cu mâna dreaptă. **NU apăsați butonul de acceleratie.** Trageți încet de snur până când simțiți o rezistență (cârligele demororului se angrenează-de-marorul opne rezistență la tragere); după aceea, trageți snurul repede și cu putere. **Nu rănsucite niciodată cablul de pornire în jurul măinii.**

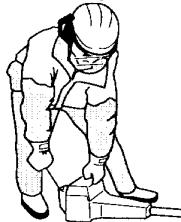
Trageți din nou de snur până când motorul încearcă să pornească. Împingeți maneta albastră de soc a motorului în poziția ½. Trageți snurul demaratorului până când motorul pornește. Împingeți maneta albastră de soc a motorului în poziția deschisă.

PORNIRE ȘI OPRIRE



NOTĂ: Dacă motorul se oprește, duceți maneta albastră de soc în poziția "închis" și repetați etapele pentru pornire.

ATENȚIE! Nu trageti complet cablul de demaraj și nici nu dați drumul mânerului demarorului când acesta este în poziție complet scoasă. Aceste manevre pot produce avarii ale mașinii.



Motor cald

Când motorul e cald, împingeți maneta albastră de soc a motorului în poziția $\frac{1}{2}$. Trageti șnurul demarorului până când motorul pornește. Împingeți maneta albastră de soc a motorului în poziția deschis.

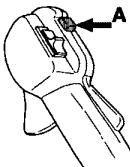
ATENȚIE!

Nu atingeți zona marcată cu nici o parte a corpului. Contactul direct poate duce la arsuri ale pielii sau electrocutare, în cazul în care manșonul bujiei este deteriorat. Totdeauna folosiți mânuși de protecție. Nu utilizați mașina în cazul în care manșonul bujiei este deteriorat.



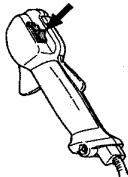
Pentru maneta de acceleratie cu blocator al acceleratiei de pornire este valabil:

Pozitia de pornire se obtine apăsând în primul rând blocatorul acceleratiei și acceleratiei iar apoi apăsând comutatorul de pornire (A). Eliberati apoi blocatorul acceleratiei și acceleratiei și apoi comutatorul de pornire. Funcția de pornire este acum activată. Pentru a reduse motorul la mersul în gol se apăsa blocatorul acceleratiei și acceleratiei.



Oprire

Opriti motorul apăsând și ținând apăsat butonul de oprire în poziția STOP până când motorul se oprește.



ATENȚIE! Butonul de oprire revine automat în poziția de pornire. Pentru a preveni pornirea accidentală, capacul bujiei trebuie scos de pe bujie în timpul operațiilor de asamblare, verificare și întreținere.

AVERTISMENT! Atunci când motorul este pornit cu reglajul socalui în poziția de soc sau de acceleratie, dispozitivul de tăiere începe să se rotească direct.

REGULI DE LUCRU

Instructiuni generale de lucru

IMPORTANT!

În acest capitol sunt prezentate regulile de siguranță de bază pentru lucru cu trimerul. Dacă vă găsiți într-o situație în care vă simțiți nesigur în legătura cu continuarea folosirii ceretă sfatul unui specialist. Luati legătura cu magazinul de vânzare sau cu atelierul de reparări. Evitați orice folosire pentru care nu vă considerați suficient calificat. Înainte de folosire, trebuie să înțelegeți diferența dintre noțiunile defrișare și cosirea ierbii și scurtarea ierbii.

Reguli de bază de siguranță



1. Priviți în jurul Dvs.:

- Pentru a vă asigura că nu se află persoane, animale sau obiecte care vă pot influența controlul asupra mașinii.
- Pentru a vă asigura că oameni, animale sau altceva nu riscă să ajungă în contact cu dispozitivul de tăiere sau cu obiectele care pot fi aruncate de dispozitivul de tăiere.
- **AVENTIE!** Nu folosiți niciodată mașina dacă nu puteți cere ajutorul cuiva în caz de accident.
- 2. Evitați folosirea în vreme proastă. Ca de exemplu ceată deasă, ploaie puternică, vânt tare, frig excesiv, etc. A lucra în vreme friguroasă este oboșitor, și produce situații periculoase, cum ar fi teren alunecos, imposibilitatea prevederii direcției de cădere, etc.
- 3. Asigurați-vă că puteți înainta și sta în mod sigur. Controlați dacă sunt eventuale obstacole în cazul unei deplasări neașteptate (rădăcini, pietre, crengi, gropi, sănțuri, etc). Lucați cu atenție mărită pe teren înclinat.



- 4. Înainte de deplasare trebuie să opriți motorul. La deplasări mai lungi că și la transport trebuie folosită protecția la transport.
- 5. Nu lăsați mașina pe pământ cu motorul în funcțiune, decât dacă o aveți sub observație.

Noțiuni elementare de defrișare

- Folosiți totdeauna echipamentul corespunzător.
- Aveți totdeauna un dispozitiv bine reglat.
- Respectați instrucțiunile de siguranță.
- Organizați bine lucrul.
- Lucați întotdeauna cu accelerația maximă a lamei pentru a începe.
- Folosiți întotdeauna lame bine ascuțite.
- Evitați pietrele.

AVERTISMENT! Nici utilizatorul și nici o altă persoană nu au voie să încerce să îndepărteze

materialul tăiat dacă motorul sau dispozitivul de tăiere se rotesc, deoarece acest lucru poate duce la răniri grave. Opriti motorul și dispozitivul de tăiere înainte de a îndepărta materialul ce s-a înfășurat în jurul axului lamei, deoarece altfel se pot produce răniri. În timpul folosirii cit și un timp după folosire angrenajul cotit poate fi fierbinte. În caz de atingere există risc de ardere.

AVERTISMENT! Atentie la obiecte aruncate. Folosiți întotdeauna protecție a ochilor omologată. Nu vă aplecați niciodată peste protecția dispozitivului de tăiere. Pietre, gunoi, etc pot fi aruncate spre ochi și produce orbire sau răniri grave. Nu permiteți persoanelor neautorizate să se apropie. Copii, animale, observatori și colaboratori trebuie să se mențină în afara zonei de siguranță de 15 metri. Opriti mașina imediat ce observați că o persoană se apropie. Nu rotiți niciodată mașina fără ca în prealabil să fi controlat că nimenei nu se află în zona de siguranță.

AVERTISMENT! Se poate întâmpla ca crengi sau iarbă să se blocheze între carcasa de protecție și dispozitivul de tăiere. Opriti întotdeauna motorul în timp ce curățați mașina.

Reguli principale de lucru

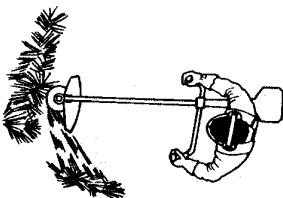
- După fiecare moment de lucru aduceți motorul la turata de mers în gol. Funcționarea prea îndelungată fără sarcină la motor poate duce la deteriorarea serioasă a motorului.

REGULI DE LUCRU

Cosirea ierbii cu ajutorul lamei pentru iarba



- Lame pentru iarba și cuțite pentru iarba nu trebuie folosite pentru curățarea buruienilor lemoase.
- Pentru toate tipurile de iarba înaltă sau deasă se va folosi lama de iarba.
- Iarba se va cosi prin mișcări alternative în lateral unde rotirea de la dreapta la stânga va reprezenta momentul de cosire, iar rotirea de la stânga la dreapta va reprezenta mișcarea de revenire. Lăsați latura stângă a lamei să actioneze (poziția acelor de ceas între 8 și 12).



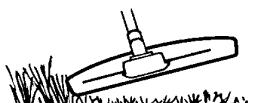
- Dacă lama se înclină puțin spre stânga în timpul cosirii, iarba se adună în grămezi ce vor ușura adunarea ulterioară, de exemplu prin greblare.
- Încercați să lucrați cât mai ritmic. Alegeti o poziție stabilă, cu picioarele departăte. Înaintați după mișcarea de return a lamei și reluați poziția stabilă.
- Lăsați capacul de sprijin să atingă ușor pământul. Rolul acestuia este de a proteja lama contra atingerii cu pământul.
- Riscul ca materialul să se încolacească în jurul lamei se micșorează dacă se respectă următoarele reguli:
 - Lucrați întotdeauna cu accelerarea la maximum.
 - Evitați iarbă proaspăt tăiată în timpul mișcării de return.
 - Opriți motorul, desprindeți șeaua de purtare și plasați mașina pe pământ înainte de a începe strângerea materialului cosit.

Scurtarea ierbii cu ajutorul capului tăietor

Scurtarea



- Tineți capul tăietor direct deasupra terenului și înclinați-l. Lucrul este efectuat de capătul firului. Lăsați firul să lucreze în ritmul său. Nu apăsați niciodată firul în materialul ce trebuie îndepărtat.

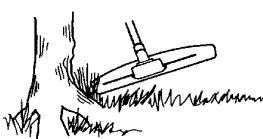


- Firul poate cosi ușor iarbă și buruienile de lângă pereti, garduri, copaci și borduri, dar poate și să dăuneze coaja sensibilă a copacilor și arbuștilor și poate deteriora stâlpii gardurilor.
- Riscul de deteriorare a vegetației poate fi redus dacă firul se scurtează până la 10–12 cm și dacă turăția motorului se reduce.
- La scurtare și degajare nu se va folosi accelerarea maximă pentru a prelungi durata de serviciu a firului și pentru a reduce uzura capului tăietor.

Degajarea



- La degajare se îndepărtează totă vegetația nedorită, tineți capul tăietor direct deasupra pământului, înclinându-l. Lăsați capătul firului să se lovească de sol în jurul copacilor, stâlpilor, statuilor etc. **OBS!** Acest procedeu sporește uzura firului.



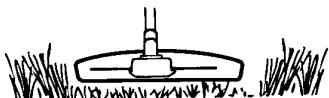
- Firul se uzează mai repede și el trebuie să se miște mai des la lucrul printre pietre, cărămizi, beton, gardurile metalice și altele în comparație cu lucrul printre copaci și gardurile din lemn.

REGULI DE LUCRU

Tunderea



- Trimerul este o unealtă ideală pentru tunderea acelei herbi la care nu se poate ajunge folosind o mașină obișnuită de tăiere a ierbii. La tunderea ierbii firul se va ține paralel cu solul. Evitați presarea capului tăietor la pământ deoarece aceasta poate distruge gazonul și deteriora unealta.

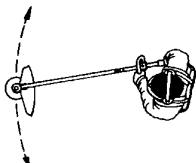


- Evitați să țineți permanent capul tăietor în contact cu solul în timpul tunderii normale. Un astfel de contact permanent poate duce la deteriorarea și uzarea capului tăietor.

Curățirea



- Acțiunea de ventilare a firului în rotire poate fi folosită pentru curățirea rapidă și ușoară. țineți firul paralel și deasupra suprafeții ce se va curăță și deplasați ușor dintr-o parte în alta.



- La tundere și curățire trebuie folosită acelerare maximă pentru a obține un rezultat bun.

AVERTISMENT! Nici utilizatorul și nici o altă persoană nu au voie să încerce să îndepărteze materialul tăiat dacă motorul sau dispozitivul de tăiere se rotesc, deoarece acest lucru poate duce la răni grave. Opriti motorul și dispozitivul de tăiere înainte de a îndepărta material ce s-a înfăsurat în jurul axului lamei, deoarece altfel se pot produce răni. În timpul folosirii cît și un timp după folosire angrenajul cotit poate fi fierbinte. În caz de atingere există risc de ardere.

AVERTISMENT! Atentie la obiecte aruncate. Folosiți întotdeauna protecție a ochilor omologată. Nu vă aplecați niciodată peste protecția dispozitivului de tăiere. Pietre, gunoi, etc pot fi aruncate spre ochi și produce orbire sau răni grave. Nu permiteți persoanelor neautorizate să se apropie. Copii, animale, observatori și colaboratori trebuie să se mențină în afara zonei de siguranță de 15 metri. Opriti mașina imediat ce observați că o persoană se apropie.

ÎNTREȚINERE

Durata de folosire a mașinii se poate scurta și riscul de răni poate crește dacă întreținerea mașinii nu se efectuează în mod corect și dacă service și/sau reparări nu se efectuează într-un mod profesional. Dacă aveți nevoie de informații suplimentare, contactați atelierul service cel mai apropiat.

Carburatorul

Produsul Husqvarna a fost proiectat și construit conform specificațiilor de reducere a gazelor toxice. După ce motorul a consumat 8–10 rezervoare de combustibil este rodat. Pentru a verifica că motorul funcționează în mod optim și produce cât mai puține gaze toxice după perioada de rodaj, permiteți magazinului de vânzare/unui atelier de întreținere (care posedă tachometru) să ajusteze carburatorul.

AVERTISMENT! Capucul complet al ambreiajului cu tijă trebuie să fie montată înainte de pornirea motorului, în caz contrar ambreiajul se poate desprinde și provoaca accidente personale.

Funcționare



- Prin reglajul accelerării carburatorul determină turatia motorului. În carburator se amestecă aerul cu combustibil.
- Șurubul T reglează turatia de mers în gol. Dacă șurubul T se înșurubează, turatia de mers în gol crește, iar deșurubarea lui micșorează turatia.

Reglajul de bază

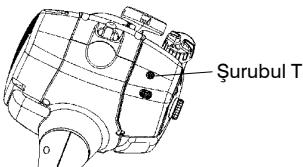
- Cu ocazia probelor în fabrică carburatorul este ajustat la valori de bază. Reglajul de precizie trebuie efectuat de către personal calificat.

ATENȚIE! Dacă dispozitivul de tăiere se rotește la mersul în gol trebuie ca șurubul T să fie deșurubat până ce dispozitivul de tăiere se oprește.

Turatia de mers în gol recomandată:
A se vedea capitolul Date tehnice.

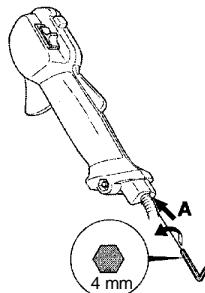
Turatia maximă la accelerare recomandată: A se vedea capitolul Date tehnice.

Reglaj final al turatiei de mers în gol T
Turatia de mers în gol se reglează cu ajutorul șurubului de mers în gol T, dacă o reajustare este necesară. Mai întâi se înșurubează șurubul T în sens orar până ce dispozitivul de tăiere începe să se rotească. Deșurubați apoi șurubul T în sens antiorar până ce dispozitivul de tăiere se oprește. Dacă motorul funcționează uniform în ambele poziții înseamnă că turatia de mers în gol a fost corect reglată. Deasemenea trebuie să existe suficient interval până la acea turatie la care dispozitivul de tăiere începe să se rotească.



Reglarea turatiei acceleratiei de pornire

Pentru a obține o turatie a accelerării de pornire corectă există un reglaj lângă partea posterioară a manetei de accelerare, alături de cablaj. Cu acest șurub (4 mm înșes) turatia accelerării de pornire poate fi crescută sau redusă.



Lucați în modul următor:

1. Aduceți mașina la mersul în gol.
2. Presați blocatorul accelerării de pornire conform instrucțiunii de la paragraful Pornire și oprire.
3. Dacă turatia accelerării de pornire este prea joasă (sub 4000 rot/min) trebuie să înșurubați șurubul de reglaj (A) în sens orar până ce dispozitivul de tăiere începe să se rotească. Înșurubați apoi (A) în sens orar încă 1/2 de turatie.
4. Dacă turatia accelerării de pornire este prea înaltă trebuie să deșurubați șurubul de reglaj (A) în sens antiorar până ce dispozitivul de tăiere se oprește. Înșurubați apoi șurubul de reglaj (A) în sens orar 1/2 de turatie.

AVERTISMENT! Dacă turatia de mers în gol nu poate fi ajustată încât dispozitivul de tăiere să nu se rotească trebuie contactat magazinul de vânzare/atelierul de întreținere. Mașina nu trebuie folosită înainte de a fi corect reglată sau reparată.

ÎNTRETINERE

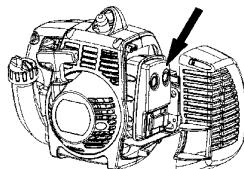
Siguranta aparatului / a întreținerii

Deconectați bujia înainte de a efectua operațiuni de întreținere, cu excepția reglării carburatorului.

Toba de eșapament

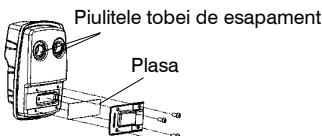


ATENȚIE! Toba de eșapament, dotată cu catalizator este destinață și pentru reducerea continuului de componente dăunătoare în gazele de eșapament.



Toba de eșapament este concepută pentru a reduce nivelul de zgomot și pentru a dirija gazele de eșapament departe de operator. Gazele de eșapament sunt fierbinți și pot conține scânteie, care pot cauza incendii dacă sunt dirigate spre materiale uscate și inflamabile.

Tobe de eșapament sunt înzestrate cu o plasă specială de stingere a scânteilor. Trebuie să curățați plasa cel puțin o dată pe lună. Aceasta se face optimal cu o perie de sărmă. **Dacă se constată defecte pe captator, trebuie ca acesta să fie schimbat.** Un captator care se înfundă adesea, este un semn că funcționarea catalizatorului este redusă. Contactați magazinul de vânzare pentru control. Dacă captatorul este înfundat, se produce o supraîncălzire a motorului, și ca urmare defectări la cilindri și piston.



ATENȚIE! Nu folosiți niciodată mașina cu o tobă de eșapament în stare proastă.

AVERTISMENT! O tobă de eșapament prevăzută cu catalizator devine foarte fierbință atât în timpul lucrului cât și după oprire. Aceasta este valabil și la funcționarea în gol. Contactul poate provoca arsurile pielei. Nu uitați de pericolul de incendiu!

AVERTISMENT! În interiorul tobiei de eșapament se află substanțe chimice care pot fi cancerogene. Evitați orice contact cu aceste substanțe în cazul în care toba de eșapament este deteriorată.

AVERTISMENT! Luati în considerare: Gazele de eșapament ale motorului conțin monoxid de carbon, care poate produce intoxicare. Nu porniți și nu folosiți niciodată mașina în interiorul casei sau acolo unde ventilația nu este suficientă. Gazele de eșapament ale motorului sunt fierbinți și pot conține scânteie care pot produce incendiu. Nu puneți niciodată în funcțiune mașina în interior sau în apropiere de materiale inflamabile!

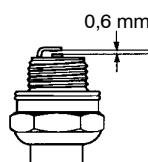
Bujia



Starea bujiei este influențată de:

- O ajustare incorectă a carburatorului.
- Un amestec greșit de ulei în combustibil (prea mult sau ulei nepotrivit).
- Un filtru de aer murdar.

Acești factori cauzează depuneri pe electrozi bujiei având ca rezultat o funcționare defectuoasă și dificultăți de pornire. Dacă mașina are putere mică, este greu de pornit sau are o funcționare neregulată la mersul în gol: verificați întâi bujia înainte de a luce alte măsuri. Dacă bujia este înfundată, curățați – și controlați ca distanța dintre electrozi să fie de 0,6 mm. Bujia se va schimba după aproximativ o lună de exploatare, sau și mai repede, dacă este necesar.



ATENȚIE! Folosiți întotdeauna bujii de tipul recomandat! O bujie incorectă poate să distrugă pistonul și cilindrul.

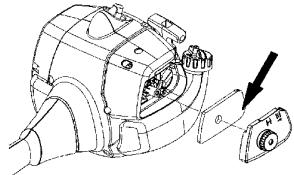
ÎNTRETINERE

Filtrul de aer



Filtrul de aer trebuie curățat regulat de praf și impurități pentru a evita:

- Funcționarea defectuoasă a carburatorului
- Probleme la pornire
- Putere redusă
- Uzuri inutile ale componentelor motorului
- Consum exagerat de combustibil



Curățați filtrul de aer după fiecare 25 ore de funcționare sau mai des, dacă locul de lucru este excesiv prăfuit.

Curățirea filtrului de aer

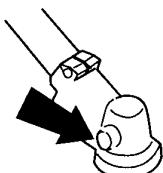
Demontrați capacul filtrului de aer și scoateți filtrul. Spălați-l bine în apă caldă cu săpun. Înainte de asamblare se verifică ca filtrul să fie uscat.

Un filtru de aer folosit un timp îndelungat nu se poate curăță perfect. De aceea este necesară schimbarea lui la intervale regulate cu unul nou. **Un filtru de aer deteriorat trebuie întotdeauna schimbat.**

Angrenajul cotit



Angrenajul cotit este din fabricație umplut cu o cantitate potrivită de lubrefiant. Înainte de a pune mașina în funcțiune e bine să se controleze că angrenajul este umplut cu lubrefiant în proporție de 3/4. Folosiți lubrefiant special HUSQVARNA.



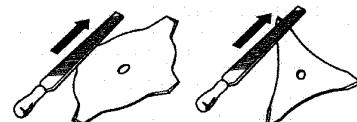
Lubrefiantul din cutia de viteze nu necesita în mod normal să fie schimbat decât în caz de eventuale reparații.

Pilirea cutitului pentru iarba și a lamei de tăiere a ierbii



AVERTISMENT! Oprîți întotdeauna motorul înainte de a efectua lucrări la dispozitivul de tăiere. Acesta va continua să se rotească chiar și atunci când accelerația este eliberată. Controlați că dispozitivul de tăiere s-a oprit complet și îndepărtați cablul de la bujie înainte de a începe lucrul cu acesta.

- Citiți instrucțiunile de pe ambalajul dispozitivului de tăiere pentru a efectua o pilire corectă.
- Lama și cutitul se pilesc cu o pilă plată cu unghi simplu.
- Pilii toate canturile la fel de mult pentru a păstra balansul.



AVERTISMENT! Casati întotdeauna o lamă îndoită, răsucită, crăpată, ruptă sau deteriorată în orice mod. Nu încercați să îndreptați lama răsucită în vederea folosirii ei în continuare. Folosiți numai lamele originale de tipul prescris.

ÎNTREȚINERE

Planificarea întreținerii

Mai jos urmează o listă ce cuprinde întreținerea ce trebuie efectuată pe mașină. Marea majoritate a punctelor sunt descrise în capitolul Întreținere. Utilizatorul poate efectua doar acele lucrări de întreținere și service care sunt descrise în acest manual de utilizare. Intervenții mai cuprinzătoare trebuie efectuate de un atelier de service autorizat.

Întreținere	Întretinere zilnică	Întretinere săptămânală	Întretinere lunată
Curătați mașina în exterior.	X		
Verificați ca blocatorul accelerării i accelerării funcționează corect.	X		
Controlați că contactul de oprire funcționează.	X		
Controlați că dispozitivul de tăiere nu se rotește la funcționarea de mers în gol.	X		
Curătați filtrul de aer. Schimbați-l dacă este necesar.	X		
Controlați că protecția dispozitivului de tăiere nu prezintă deteriorări și că nu are fisuri. Schimbați-a protecția dacă aceasta a fost supusă lovituri sau este crăpată.	X		
Controlați ca capul tăietor să nu aibă deteriorări sau fisuri. Schimbați capul tăietor dacă este necesar.	X		
Controlați ca piulița de blocare a dispozitivului de tăiere este corect strânsă.	X		
Verificați ca șuruburile și piulițele să fie strânse.	X		
Controlați ca să nu existe surgeri de combustibil de la motor, rezervor sau tuburile de combustibil.	X		
Controlați demarorul cu șnurul lui.		X	
Curătați suprafața exterioară a bujiei. Demontați și verificați distanța dintre electrozi. Se reglează la 0,6 mm sau se schimbă buzia. Aveți grijă ca buzia să aibe aşa numită protecție contra undelor radio.		X	
Curătați carburatorul în exterior și porțiunea din jurul lui.		X	
Verificați dacă angrenajul cotit este completat cu 3/4 lubrefiant. Completați cu lubrefiant special dacă este necesar.		X	
Controlați ca filtrul de combustibil să nu fie murdar sau ca tubul de combustibili să nu aibe fisuri sau alte defecțiuni. Schimbați piesele dacă este necesar.			X
Controlați toate cablurile și conexiunile electrice.			X
Controlați ambreiajul, arcurile ambreiajului și toba ambreiajului din punct de vedere al uzurii. Schimbați-le la un atelier de service autorizat, dacă este necesar.			X
Se schimbă buzia. Aveți grijă ca buzia să aibe aşa numită protecție contra undelor radio.			X
Controlați și eventual curătați captatorul de scânteie al tobei de eșapament.			X

DATE TEHNICE

Date tehnice

128R

Motor

Volumul cilindrului, cm ³	28
Alezaj, mm	35
Cirsă, mm	28,7
Turație la mers în gol, rpm	2800–3200
Turație maximă recomandată, fără încărcare, r	11000
Turație la axul de ieșire, rot/min	8000
Putere, maximă motor, conform ISO 8893, kW	0,8
Tobă de eșapament cu catalizator	Da
Sistem de aprindere reglat prin turație	Da

Sistem apriindere

Bujia	Champion RCJ-8Y
Distanță între electrozi, mm	0,6

Sistemul de alimentare și ungere

Volumul rezervorului de combustibil, litri	0,4
--	-----

Greutate

Greutatea fără carburant, dispozitiv de tăiere și protecție, kg	4,8
---	-----

Producere de zgomot

(vezi nota 1)

Nivelul efectului sonor, măsurat dB(A)	109
Nivelul efectului sonor, garantat L _{WA} dB(A)	114

Nivele de zgomot

(vezi nota 2)

Nivel echivalent al presiunii zgomotului la urechea utilizatorului, măsurat conform cu EN ISO 11806 și ISO 22868, dB(A)

Dotat cu lamă de tăiat iarba (original) 100

Dotat cu cap de tuns (original) 100

Nivele de vibrații

(vezi nota 3)

Nivelele echivalente de vibrații (a_{H,eq}) la mână, măsurate în conformitate cu EN ISO 11806 și ISO 22867, m/s²

Dotat cu lamă de tăiat iarba (original), în stânga/dreapta 3,5/3,1

Dotat cu cap de tuns (original), în stânga/dreapta 7,7/7,4

Nota 1: Producere de zgomot în mediu înconjurător măsurat ca și efect sonor (L_{WA}) conform directivei EC 2000/14/EC. Nivelul de putere a sunetului raportat pentru aparat a fost măsurat cu accesoriul original de tăiere care emite cel mai ridicat nivel. Diferența dintre puterea garantată a sunetului și cea măsurată este aceea că puterea garantată a sunetului include, de asemenea, dispersia în rezultatul de măsurare și variațiile dintre diferitele aparate ale aceluiași model conform Directivei 2000/14/EC.

Nota 2: Datele raportate pentru nivelul echivalent de presiune a zgomotului pentru aparat includ o dispersie statistică tipică (deviere standard) de 1 dB(A).

Nota 3: Datele raportate pentru nivelul echivalent de vibrații includ o dispersie statistică tipică (deviere standard) de 1 m/s².

Model 128R (axul cu filet M10 LH) – Orificiul central al lamelor/cuțitelor Ø 25,4 mm		
Dispozitive auxiliare omologate	Tip	Dispozitivului de tăiat / grilajul de protecție, cu numărul productului
Lama de iarbă/ cuoīul de iarbă	Grass 255–4 1" Ø 255 4–dinți)	503 93 42–02 / 545 03 09–01
Capul tăietor	T25 (firul Ø 2,4-2,7 mm)	537 33 83–06 / 545 03 09–01
Cuțite de plastic	Tricut 300 mm (lamele separate au numărul de componentă 531 01 77–15)	531 00 38–11 / 545 03 09–01
Carcasă de sprijin	Fix	–

DECLARAȚIE DE CONFORMITATE

Declarație de conformitate EC (Se aplică doar în Europa)

Noi, **Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Suedia**, Tel: +46-36-146500, ca reprezentat autorizat în localitate, declarăm faptul că mașina de tăiat tufișuri modelul **128R Husqvarna** pentru iarbă, cu serile numerice din 2009 și după aceea (anul și o serie numerică trebuie indicate cu text vizibil pe etichetă), corespund cu indicatiile din **DIRECTIVA CONSILIULUI**:

- **2006/42/EC** din 17 mai 2006, cu privire la mașini unelte.
- **2004/108/EC** din 15 decembrie 2004 (și amendamentele aferente), cu privire la compatibilitatea electromagnetică.
- **2000/14/EC** din 8 mai 2000, cu privire la poluarea fonnică a mediului înconjurător, amendamentul V. Pentru informații referitoare la emisiile sonore, consultați capitolul Date tehnice.

Au fost aplicate următoarele standarde: **EN ISO 12100-1/A1:2009, EN ISO 12100-2/A1:2009, CISPR 12:2007, EN 11806:2008**.

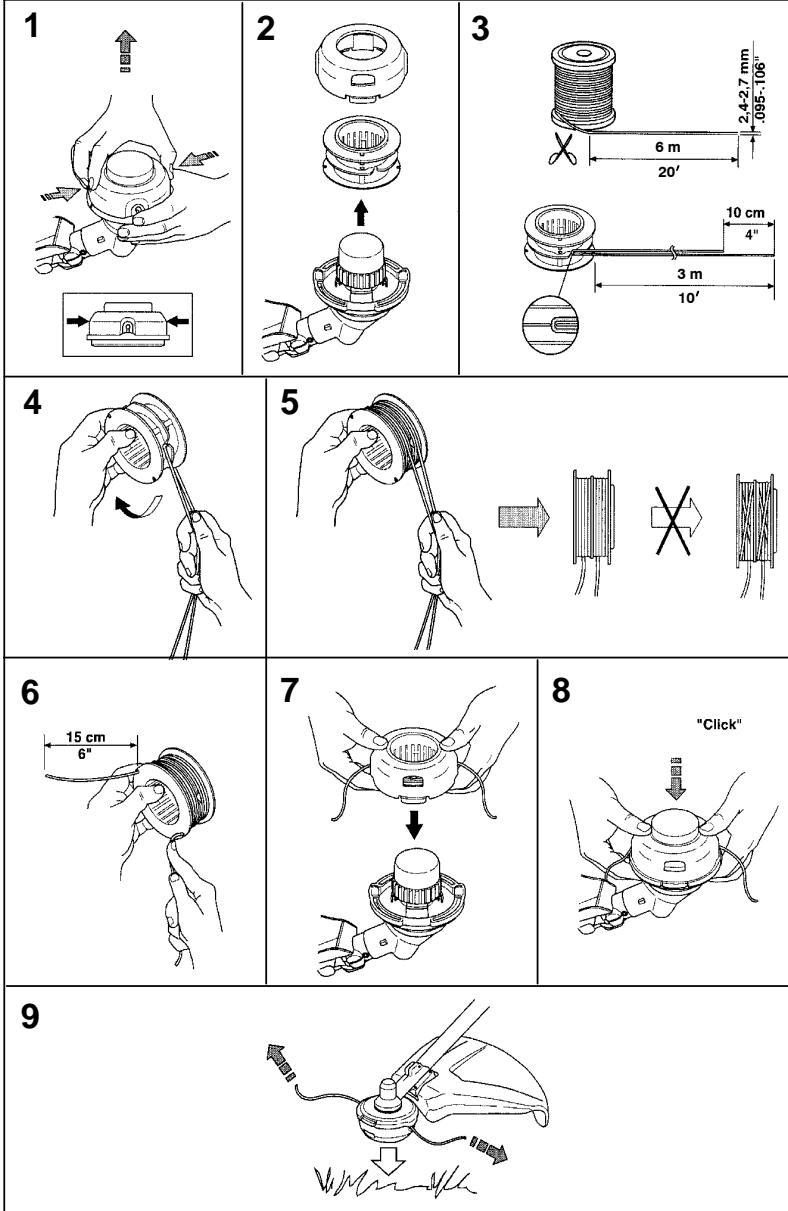
SMP Svensk Maskinprovning AB, Fyrisborgsgatan 3, SE-754 50 Uppsala, Suedia, a efectuat un control tipic, neobligatoriu pentru Husqvarna AB. Certificatul au numerele: **SEC/09/2031**.

09-11-01

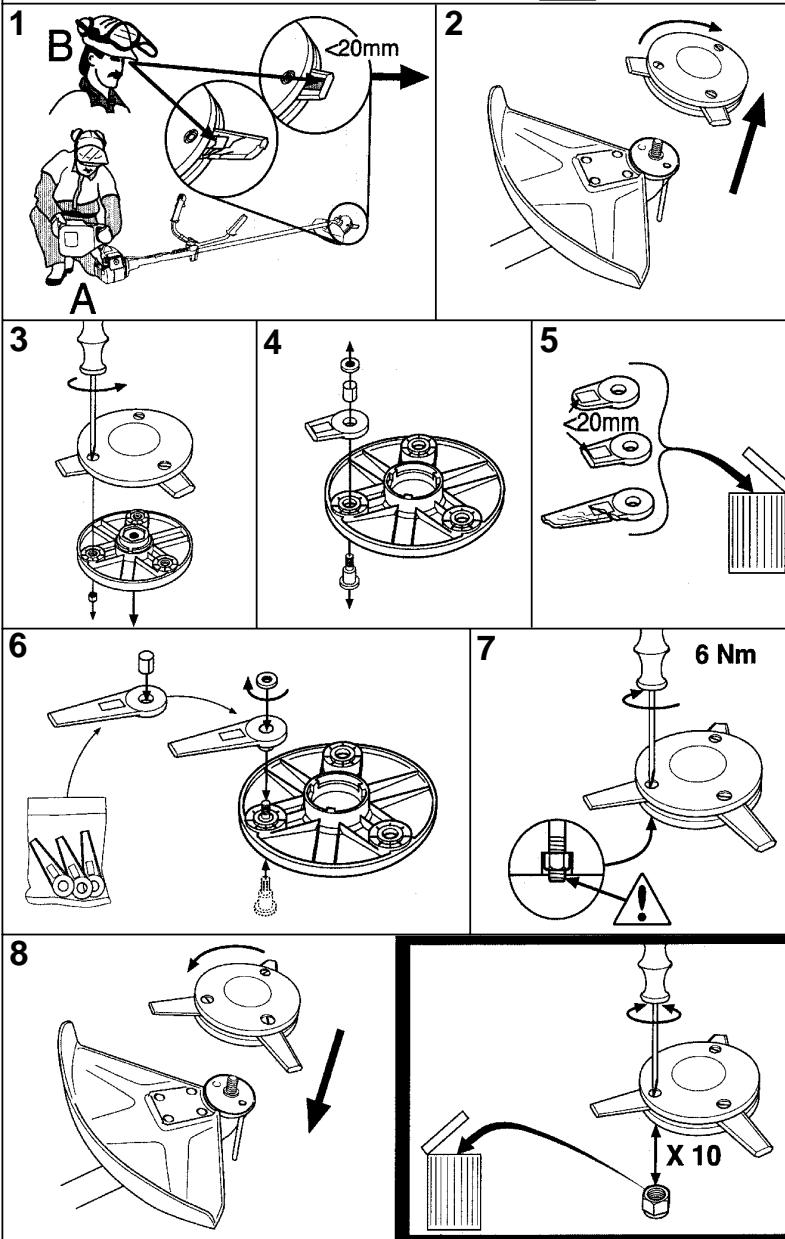


Ronnie E. Goldman, Director tehnic
Reprezentant autorizat pentru Husqvarna AB
și responsabil cu documentația tehnică

Înlocuirea firului



Tri Cut



SEMBOLLERİN AÇIKLANMASI

Semboller

UYARI! Temizlik işlerinde kullanılan testeler, Örn: çali temizleme testelerinin kullanımı tehlike yaratabilir! Bu tür testelerin dikkatsiz veya yanlış kullanımı, kullanıcının veya diğer kişilerin ciddi bir şekilde yaralanmasına veya ölmesine neden olabilir.



Makineyi kullanmadan önce kullanım kılavuzunu iyice okuyarak içeriğini kavrayınız.



Her zaman kullanılması gereken malzemeler:

- Testere kullanılırken koruma başlığı kullanmak risklidir, başlığın testerenin üzerine düşmesi tehlikesi vardır
- Gürültüye karşı kulaklık
- Gözlerin koruması onaylanmıştır



Maksimum hareket eden omuz üzerindeki devir sayısı, rpm



Testereyle çalışmaya başlarken sakin olmaya özen gösteriniz.



Makineyi kullanan kişi, çalışma esnasında kendisine insanların veya hayvanların 15 metreden daha fazla yaklaşmasına izin vermemelidir.



Testere veya çim kesme işlemlerinde kullanılan keskin ağızlı kesme cihazları, sabit bir nesneye çarpınca göze doğru parça fırlatabilir. Kesme aracının keskin ağızı, kolları ve ayakları kesip atabilir, bu nedenle araç kullanılırken çok dikkatli olunmalıdır. İnsanları ve hayvanları, kesme makinesinden daima en az 15 metre uzakta tutunuz.



Söğütlerden oluşan sınırlar, elle tutularak yerleştirilmelidir.



Her zaman onanmış koruyucu eldivenler kullanılmalıdır.



Kaygan olmayan ve sağlam çizmeler kullanınız.



Kesme teçhizati bükülen özelligi olan metalden oluşmamalıdır; örn: ayar başlığı ve ayar halatı bu özellikte olmalıdır.



Bu ürün geçerli CE direktişerine uygundur.



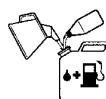
Çevreye verdiği gürültü emisyonları Avrupa Birliği'nin direktişerine uygundur. Makinenin emisyonları Teknik bilgiler bölümünde ve etikette belirtilemiştir.



7,5 metrede ses basinci seviyesi



Kurşunsuz ya da yüksek kaliteli kurşunlu benzin ile %2 (1:50) oranında iki strokolu yağ karışımı kullanın.



Makina üzerindeki diğer semboller/etiketler kimi pazarlarda onay almak için gerekli özel koşullara ilgilidir.

Durdurma düğmesine basıp, motor durana kadar STOP konumunda tutarak motoru durdurunuz. **DİKKAT!** Durdurma anahtarı otomatik olarak çalışma konumuna döner. Motorun istenmeden çalışmasını önlemek için montaj sırasında, motoru kontrol ederken ve/veya bakım yaparken buji kapağlarının çıkarılması gereklidir.



Düzenli aralıklarla temizlik gerekmektedir.



Gözle bakarık kontrol.



Kesme işlemi yapılrken, onaylanmış olan göz koruma aracı kullanılmalıdır.



İÇİNDEKİLER

İçindekiler

SİMBOLLERİN AÇIKLANMASI

Semboller	54
İÇİNDEKİLER	
İçindekiler	55

Başlamadan önce aşağıdaki konulara dikkat ediniz:

NE NEDİR?

Ne nedir?

GENEL GÜVENLİK AÇIKLAMALARI

Önemli

Kısisel koruyucu araçlar

Makinenin güvenlik donanımı

Kesici gereçler

MONTAJ

Dümeni montaj

Omuz askısı kışkırtıcı montaj

Keskin alet ağızlarının ve başlıklarının montaj işlemi

Kesici ağız koruyucu, çim bıçağı ve çim biçme aracının keskin ağızının korumasının montajı

Diger koruma ve kesici cihazların montaj işlemi

YAKIT KULLANIMI

Yakıt güvenliği

Çalıştırıcı

Yakıt ikmali

CALIŞTIRMA VE DURDURMA

Başlamadan önce kontrol yapınız.

Çalıştırma ve durdurma

ÇALIŞMA TEKNİKLERİ

Genel çalışma açıklamaları

BAKIM

Karbüratör

Susturucu

Buji

Hava filtresi

Debriyajlar

Çim biçme makinelerinin ve çim bıçaklarının eğelenmesi

Bakım şeması

TEKNİK BİLGİLER

Teknik bilgiler

EC Uygunluk Beyanı

(Yalnızca Avrupa için geçerli)

Başlamadan önce aşağıdaki konulara dikkat ediniz:

Makineyi kullanmadan önce kullanım kılavuzunu iyice okuyarak içeriğini kavrayınız.



UYARI! İmalatçının izni olmaksızın makinenin orijinal yapısı hiçbir biçimde değiştirilemez. Her zaman orijinal yedek parça kullanılmalıdır. Yetkili olmayan kişiler tarafından yapılan değişiklikler ve/veya orijinal olmayan parçalar, kullanıcının yaralanmasına ya da ölümüne neden olabilir.



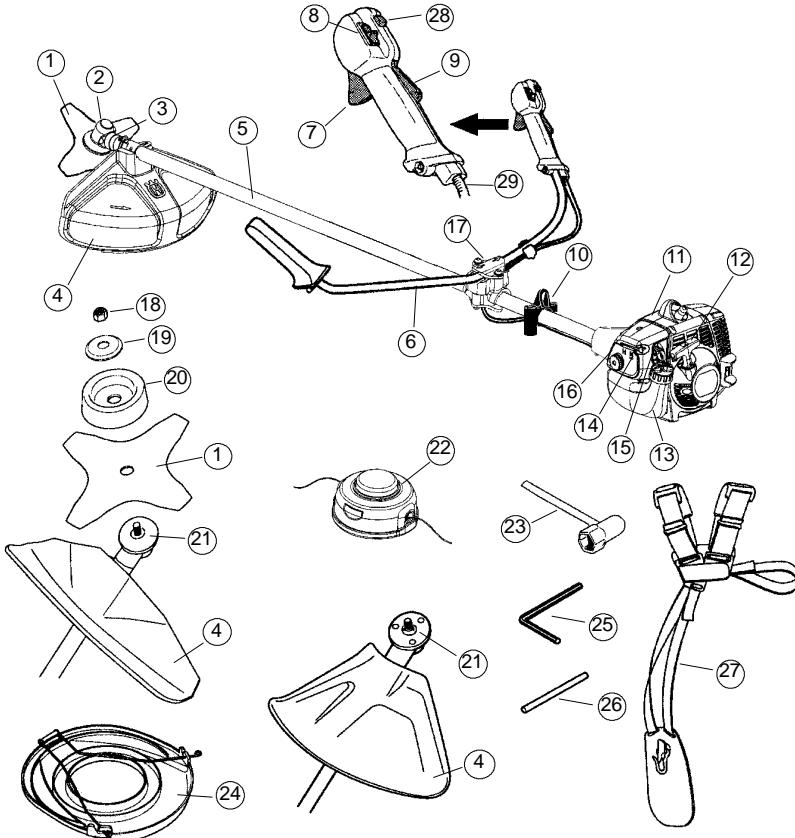
UYARI! Bir taş kesme testeresi, çalı budayıcısı veya kesicinin dikkatsiz veya yanlış kullanılması, bu araçları kullanan kişilerin veya diğer insanların ölümüne veya tehlikeli bir şekilde yaralanmalarına yol açabilir. Burada size sunulan, kullanma talimatını okumanız ve içeriğini anlamınız çok önem taşımaktadır.



UYARI! Kesme işlemini yaparken uzun süre gürültüye maruz kalma, duyma bozukluğuna yol açabilir. Bu nedenle daima onaylanmış bulunan, gürültüye karşı koruma cihazı kullanınız.

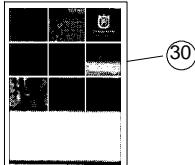
Husqvarna AB ürünlerini sürekli olarak geliştirmeye çalışmaktadır, bu yüzden ürünlerin biçim ve görünüşleri konusunda önceden haber vermemeksiz deşiklik yapma hakkımız saklıdır.

NE NEDİR?



Ne nedir?

- | | |
|---------------------------------|--|
| 1. Keskin aletlerde ağız kısmı | 16. Hava filtresi |
| 2. Cihaza yağ doldurma, | 17. Tutamağın ayarlanması |
| Yakit pompası debriyajlar | |
| 3. Debriyajlar | 18. Kilit civata somunları |
| 4. Kesme cihazlarının korunması | 19. Yırtılmaya karşı destek |
| 5. Teçhizat borusu | cihaz |
| 6. Dümen | 20. Destek fincanı |
| 7. Gaz ayarı | 21. Yardımcı araçlar |
| 8. Stop düğmesi | 22. Kesme başlığı |
| 9. Kelebek kildi | 23. Kesici aletlerde kullanılan civata somun anahtarları |
| 10. Omuz askısı kıskacı | 24. Taşıma ile ilgili korumalar |
| 11. Silindir kapağı | 25. Altlı anahtar |
| 12. Çalıştırma tutacağı | 26. Kilit çubuğu |
| 13. Yakıt deposu | 27. Omuz askısı |
| 14. Şok ayar kolu | 28. Motor çalıştırma düğmesi |
| 15. Yakıt pompası | 29. Gaz telinin ayarlanması |
| | 30. Kullanım kılavuzu |



GENEL GÜVENLİK AÇIKLAMALARI

Önemli

ÖNEMLİ!

Makine yalnızca çim biçme için tasarlanmıştır. Kesme cihazları için motor parçası olarak kullanabileceğiniz araç- gereçlerin kaynaklarını size tavaşivede bulunduğumuz Teknik veri bölümünde bulabilirsiniz. Yorgun ya da içkili iken ya da görüş, karar verme ve bedensel denetim yeteneklerinizi etkileyebilecek olan bir ilaç almışsanız makineyi asla kullanmayın. Kişisel koruyucu araçlar kullanınız. Kişisel koruyucu araçlar bölümune bakınız. Artık orijinal imalatın benzerliği kalmayacak biçimde yapışal差别ürtülmüş bir makineyi asla kullanmayın. Hatalı bir makineyi asla kullanmayın. Elinizdeki broşürde bulunan bakım, denetim ve servis iletileri izleyiniz. Kimi bakım ve servis önlemleri, deneyimi ve kalifiye ustalar tarafından yapılmıştır. Bakım bölümune bakınız. Makineyi çalışmaya başlamadan önce aynı zamanda kapaklılarının ve koruma bölümülerinin monte edilmiş olması gereklidir. Makineyi çalışmaya başlamadan önce prizin ve elektrik kablosunun zarar görmemiş olmasından emin olunuz. Elektrik desteği riski vardır. Makineyi kullanan kişi, çalışma sırasında, makineye insan veya hayvanların 15 metreden daha fazla yaklaşmamasına dikkat etmelidir. Eğer bir çalışma bölgesinde bir çok kişi bir arada çalışiyorsa, güvenlik mesafesi çalışma bölgesinin iki katı uzaklığında olmalı veya en az 15 metre olmalıdır.

UYARI! Bu makine, çalışması sırasında bir elektromanyetik alan oluşturur. Bu alan, bazı koşullarda aktif veya pasif tıbbi implantlarda girişime neden edebilir. Ciddi veya ölümcül yaralanma riskini azaltmak için, tıbbi implantlar takılı kişilerin, bu makineyi çalıştmadan önce doktorlarına ve tıbbi implant üreticisine danışmanlarını öneririz.

UYARI! Yanlış kullanılan bir kesim cihazı veya yanlış eğelenmiş bir kesme cihazı ağız, cihazın aşırı derecede çalışmasına neden olabilir.

UYARI! Hiçbir zaman çocukların makineyi kullanmalarına veya yakınında olmalarına izin vermeyin. Makinede yaylı durdurma anahtarları olduğundan ve çalışma elciğine uygulanabilecek az bir güç ve hızla çalıştırılabilcecinden, bazı koşullarda küçük çocuklar bile makinenin çalışması için gereken gücün bulabilirler. Bu da ciddi yaralanmalara yol açabilir. Bu nedenle makine yakın gözetiminiz altında olmadığı zaman buji kapağını çıkarın.

Kişisel koruyucu araçlar

ÖNEMLİ! Bir taş kesme testeresi, çali budayıcısı veya kesicinin dikkatsiz veya yanlış kullanılması, bu araçları kullanan kişilerin veya diğer insanların ölümüne veya tehlikeli bir şekilde yaralanmalarına yol açabilir. Burada size sunulan, kullanım talimatını okumanız ve içeriğini anlamınız çok önem taşımaktadır. Makineyi her kullandığınızda, onaylanmış kişisel koruyucu araçlar kullanmalısınız. Kişisel koruyucu araçlar sakatlanma tehlikesini ortadan kaldırmasalar da, herhangi bir kazanın meydana gelmesi durumunda yaralanma derecesini azaltırlar. Uygun kişisel koruyucu araçlar seçmekte satıcıınızın yardımını isteyiniz.

UYARI! Gürültüye karşı koruma cihazı kullanılırken, uyarı sinyallerine ve seslerine karşı daima dikkatli olunuz. Motor durdurulduğundan hemen sonra, gürültüye karşı koruma cihazını çıkartın.

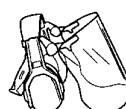
MİĞFER

Enkaz kaldırma işlemlerindeki 2 metreden daha yüksekte bulunan ve takılı kalmış bulunan enkazların kaldırılmasında mutlaka müfger kullanılacaktır.



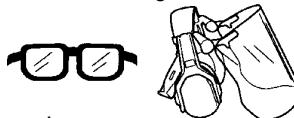
GÜRLÜTUE KARŞI KORUMA CİHAZI

Gürültüye karşı koruma cihazı, yeterli bir susturucu etkisi sağlıyorsa kullanılmalıdır.



GÖZ KORUMA CİHAZI (GÖZLÜK)

Daima onaylanan göz koruma cihazları kullanımlı dır. Müşterinin ön parçasında kullanılan koruma gözlüğü de mutlaka onaylanan şı olmalıdır. Koruma gözlüğünün onaylanan şı olması demek, AB ülkelerinin EN 166 standartları için aranan şartlara uygun olması anlamları na gelir.



ELDIVENLER

Eldivenler ihtiyaç duyulduğu zaman kullanılabilir. Örn: kesme cihazlarının monte işlemlerinde mutlaka kullanılmalıdır.



GENEL GÜVENLİK AÇIKLAMALARI

ÇİZMELER

Kaygan olmayan ve sağlam çizmeler kullanınız.



ELBİSELER

Kesme işlemini yaparken yırtılmaya dayanıklı elbiseler kullanınız, çallıklara ve dallara kolayca takılma riski taşıyan geniş elbiseler giymekten kaçınınız. Daima sağlam ve dayanaklı uzun paçalı pantolonları kullanınız. Kesme işlemini yaparken ziyaret eşyası takmayınız, kısa pantolon veya sandalet giymeyiniz ve çıplak ayakla çalışmayınız. Saçlarınızın omuzlarınıza doğru sarkmamasına özen gösteriniz.

İLK SARGI

İlk yardım çantası her zaman kolay ulaşılır bir yerde olmalıdır.



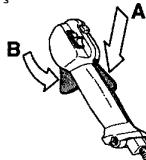
Makinenin güvenlik donanımı

Bu bölümde, makinenin güvenlik donanımı konusunda ayrıntıların neler olduğu, bunların hangi işlevlere sahip bulunduğu ve doğru çalışma çalışmadığını emin olmak için kontrol ve bakımının nasıl gerçekleştirileceği açıklanmaktadır. Bu tezhitin makinenin içerisinde olduğunu görmek için Ne nedir? bölümünde bakınız. Makine doğru bir şekilde kullanılmaz ve gereklili onarmlar ve bakımlar yetkili servis ve bilirkişiler tarafından yapılmazsa, o taktirde makinenin ömrünün uzunluğu kısılabilir ve kaza riski artarılır. Eğer daha fazla bilgiye ihtiyaç duyuyorsanız, en yakın servis istasyonuna başvuruda bulununuz.

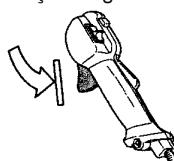
ÖNEMLİ! Makinenin her türlü servis ve onarımı özel eğitim gerektirmektedir. Bu, özellikle makinenin güvenilir donanımıyla ilgilidir. Eğer makineniz aşağıdaki listede yer alan denetimlerden herhangi birinde takılırsa, servis atelyenize başvurunuz. Ürünlerimizden herhangi birini satın aldığınızda, profesyonel tamir ve servis sunacağımızı garantileriz. Makineyi size satan satıcı servis satıcısı değilse, en yakın servis temsilcisinin adresini vermesini isteyiniz.

UYARI! Bozuk güvenlik gereçlerine sahip bir makineyi asla kullanmayın. Bu bölümde belirtilen kontrolleri ve bakım önlemlerini uygulayınız. Makineniz bu denetimlerden herhangi birisinde takılırsa onarım için servis ajanınıza başvurunuz.

Kelebek kilidi, istenmeyen durumlarda gaz ayarının etkinleşmesini önlemek için yapılmıştır. Düğmeye (A) basınca (elinizi kulpa bastrınca) gaz ayarı (B) devreden çıkar. Elinizi kaldırığınızda ise hem gaz ayarı hem de gaz ayarlama düğmesi eski durumuna döner. Bu hareket iki tane bağımsız dönüş yayı tarafından kontrol edilir. Bu düzleme sayesinde, elinizi kulpdan kaldırığınızda kelebek kontrolü otomatik olarak çalışmama durumunda kilitlenir.



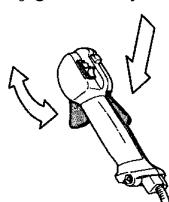
Gaz ayarlama düğmesi asıl konumunda iken gaz ayarının boşta olduğunu denetleyiniz.



Kelebek kilidine basınız ve bırakığınız zaman yeniden asıl konumuna geldiğini denetleyiniz.

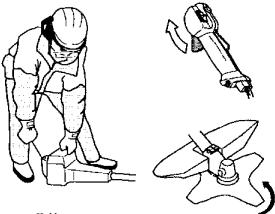


Gaz ayarının ve kelebek kilidinin rahat çalışmada olduğunu ve dönüşüm makası sisteminin çalıştığını denetleyiniz.



Baslangıç bölümündeki talimatlara bakınız. Makineyi çalıştırınız ve tam gaz veriniz. Makinedeki gaz ayar kolunu bırakınız ve cihazın durduğunu (hareket etmediğini) kontrol ediniz. Eğer makine, gaz ayar kolu boşta iken hareket ediyorsa, o taktirde karburatörün boşta iken ayarı yapılacaktır. Başlığın altındaki bakım bölümündeki talimatlara bakınız.

GENEL GÜVENLİK AÇIKLAMALARI



Stop düğmesi

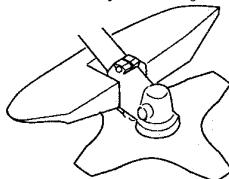
Durdurma düğmesine basıp, basılı tuttuğunuzda motorun durdurulduğundan emin olunuz.



Kesme cihazlarının korunması



Bu tür bir koruma, çalışma esnasında kullanıcuya herhangi bir maddenin sıçramasını engeller. Koruma önlemi, aynı zamanda kullanıcının makineyle olan ilişkisinin engeller.



Koruma bölümünün zarar görmemiş olduğundan ve çatlamış veya delinmemiş olduğundan emin olunuz. Koruma bölümünde çatlamalar ve yarıklar meydana gelmişse hemen değiştiriniz. Özel kesim cihazları için daima tavsiye edilen korumaları kullanınız. Teknik veri bölümününe bakıniz.

UYARI! Herhangi bir kesme cihazı için, belli bir takım koşullar oluşmamışsa, o takdirde ilgili cihaz, koruma montajı olmayacak şekilde kullanılabilir. Teknik veri bölümünde bakınız. Yanlış veya aktif olmayan koruma montajı, ciddi bir şekilde insanların yaralanmasına neden olabilir.

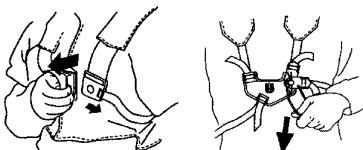
Yanlış sarılmış kordon veya yanlış kesme donanımı kullanılması titreşim düzeyini artırır. Kesici gereçler bölümünde bakınız.



UYARI! Titreşime maruz kalmak, kum dolasımsızlığı olan kişilere damar ve sinir hastalıklarına neden olabilir. Titreşime maruz kalmaktan kaynaklanmış olabilecek herhangi bedensel bir belirti duyumsamanız durumunda doktora başvurunuz. Belirti örnekleri şunlardır: uyuşma, duyu kaybı, gidişlilik, iğnelenme, acı, kuvvet kaybı, deri renginde veya durumunda değişiklik. Bu belirtiler genellikle parmaklarda, ellerde ve bileklerde görülür.

Çabuk çözülme

Motorun hız kaybına uğraması veya diğer durumlarda kolay ve çabuk bir çözüm olarak makineden uzaklaşmak ve kayışlardan kurtulmak için güvenilik önlemleri vardır.



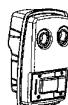
Kayıf ve testere başlığı bölümüne bakınız.

Susturucu

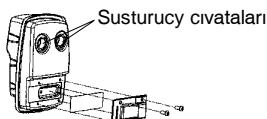


Susturucu, olağan elverdiğince, motor saçıntılarından kullanıcıyı korumak üzere ve sesin düzeyini düşürmek için yapılmıştır.

DİKKAT! Katalizatör ile donatılmış susturucu, aynı zamanda gazın içinde bulunan zararlı maddeleri en aza indirmek için donatılmıştır.

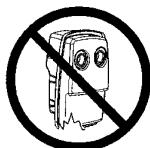


Sıcak ve kuru iklimlere sahip ülkelerde yanma riskinin (yukarıda adı geçen makine için) olduğu aksıktır. Bu nedenle böyle bir susturucu donatmayı uygun bulduk. Kivilcim odası ağı. Makinenizin susturucusunun, yukarıda adı geçen böyle bir kivilcim odası ağıının olup olmadığını kontrol ediniz.

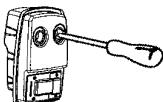


Susturucular açısından, kullanım kılavuzunda belirtilen denetim, bakım ve servisi yerine getirmeniz büyük önem taşımaktadır. Susturucusu aşınmış bir makineyi asla kullanmayıniz.

GENEL GÜVENLİK AÇIKLAMALARI



Susturucunun makinenin içine oturmuş olduğunu düzenli olarak denetleyiniz.



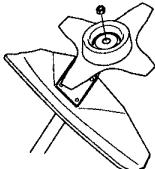
UYARI! Katalizatör susturucusu çok isınır, bu nedenle makinenin kullanımı sona erdikten sonra sıcaklığı hemen kaybolmaz. Susturucunun isınması, makine boşta çalışırken de devam eder. Susturucuya dokunmak, deride yaralanmalarla neden olabilir. Yanma tehlikesine karşı dikkatli olunuz.

UYARI! Susturucunun içinde kanserojen olabilecek kimyasal maddeler bulunmaktadır. Susturucunun hasar görmesi durumunda bu maddelere temas etmeyin.

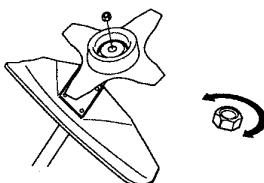
UYARI! Düşününki: Makinenizin motorundan dışarıya atılmış olan gaz kolmonoksid gazi içermektedir ve kolmonoksid zehirlenmesine neden olabilir. Bu nedenle makineyi asla evin içinde veya hava sirkülasyonunun çok az olduğu yerlerde çalıştmayınız ve kullanmayın. Egzos dumanları sıcaktır ve yangına neden olabilecek kivilcimlar da taşıyabilmektedir. Bu nedenle hiçbir biçimde makineyi kapalı yerde ve kolay tutuşabilir maddelerin yakınında çalıştmayınız!

Kilit civata somunları

Bu tip kesici aletlerde sabitleme işlemleri için kilit civata somunları kullanılır.



Montaj sırasında civata somunlarını, kesme cihazlarının dönme yönüne doğru sıkınız. Sıkma sırasında, civata somunlarını kesme cihazlarının dönme yönünde söküñüz.
(DİKKAT! Civata somunları sola doğru yivlidir.)



Kilit civata somunlarının naylondan yapılmış kilitleri aşmış olmamalı, elle sıkılabilir durumda olmalıdır. Kilitleme bölümü en az 1,5 Nm'lik bir mesafe olmalıdır. Civata somunları ortalama 10 kez vidalandıktan sonra değiştirilecektir.

Kesici gereçler

Bu bölüm, aşağıdaki amaçlanan gerçekleştirmek için uygun kesici gereçlerin seçim ve bakımını nasıl yapacağınızı anlatmaktadır:

- Makinenin geri tepme eğilimini azaltmak.
- En yüksek kesim yeteneğini elde etmek.
- Kesici gereçlerin ömrünü uzatmak.

ÖNEMLİ!

Kesim cihazıyla beraber aynı zamanda bizim tavsiye ettiğimiz koruma cihazını birlikte kullanınız. Teknik veri bölümümüze bakınız.

Halatların somut bir şekilde doldurulması ve doğru bir halat birimi seçimi için kesim teçhizatları bölümümüze bakınız.

Kesici aletlerin ağız bölümündeki kesme dişlerini çok iyi ve somut bir keskinlikte tutunuz! Lütfen tavsiyelerimize uyunuz. Aynı zamanda, Kesici aletlerin ağız bölümlerinin paketlenmesi ile ilgili talimatlara bakınız.

Makinenin daima somut bir ses çıkarmasına dikkat ediniz! Daima bizim talimatlarımıza uyunuz ve tavsiye edilen şübelerimize başvuruda bulununuz.

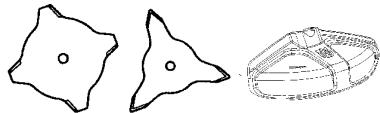
UYARI! Herhangi bir kesme cihazıyla çalışmaya başlamadan önce daima motoru durdurunuz. Bu işlemi aynı zamanda gaz ayar kolunun serbest bırakılması için de geçerlidir. Kesme cihazıyla çalışmaya başlamadan önce, cihazın tamamen durduğunu ve kablosunun ateşleme sisteminden çekilmiş olduğunu kontrol ediniz.

UYARI! Yanlış kullanılan bir kesim cihazı veya yanlış eğelenmiş bir kesme cihazı ağız, cihazın aşırı derecede çalışmasına neden olabilir.

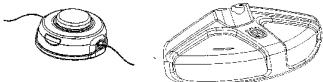
GENEL GÜVENLİK AÇIKLAMALARI

Kesici gereçler

Çim biçme makinesi ve çim bıçağı, yüksek ve büyük otların biçme işlemlerinde kullanılır.



Kesme başlığı, çimlerin biçilmesi için kullanılmaktadır.



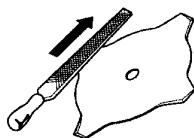
Temel kurallar



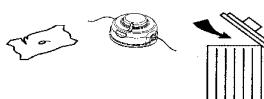
Kesim cihazıyla beraber aynı zamanda bizim tavsiye ettiğimiz koruma cihazını birlikte kullanınız. Teknik veri bölümüğe bakınız.



Kesici aletin keskin ağızının dışlarını somut ve iyi bir keskinlikle olmasını sağlayınız. Bizim talimatlarımıza uyunuz ve bizim tavsiye ettiğimiz araç - gereçleri kullanınız. Yanlış bir şekilde eğelenmiş veya zarar görmüş bir kesici alet kazalara neden olabilir.



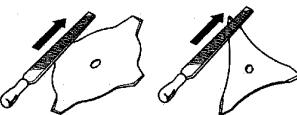
Kesme cihazlarının zarar görüp görmediğini ve çatlama olup olmadığını kontrol ediniz. Zarar görmüş olan kesme cihazı daima değiştirilecektir.



Çim biçme makinelerinin ve çim bıçaklarının eğelenmesi



- Kesme cihazlarının somut bir şekilde eğelenmesi ve paketlenmesi bölümüğe bakınız. Kesme cihazı ve bıçaklar tek yönlü düz bir eşe ile eğelenmeyecektir.
- Kesici aletlerin keskin ağızlarını eşit ölçüde eğleyiniz ve bu şekilde dengeyi sağlayınız.



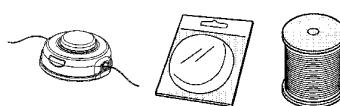
UYARI! Eğik, kırık veya zarar görmüş testereleri iskartaya çıkararak atınız. Eğik ve kırık bir testereyi asla yeni bir işlem için kullanmayın. Yalnızca talimatta yazılı bulunan tipteki orijinal kesicili kullanınız.

Kesme başlığı

ÖNEMLİ!

Kesme halatının, silindiri daima sert ve eşit bir şekilde sarmasına dikkat ediniz, aksi takdirde makineyi tehlikeli bir şekilde yípratabilecek titresimler meydana gelebilir.

- Yalnızca tavsiye edilen kesme halatlarını ve kesme başlıklarını kullanınız. Yalnızca tavsiye edilen kesim teçhizatlarını kullanınız Teknik veri bölümüğe bakınız.



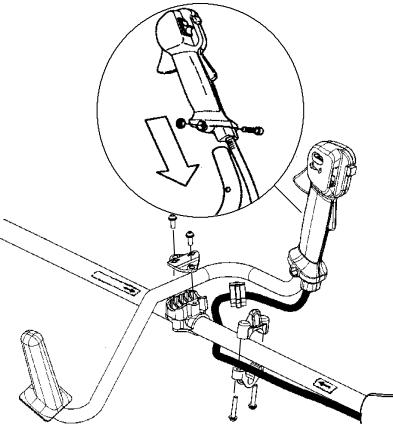
- Genel olarak küçük makinelerde, küçük kesme başlıklarları istenmekte. Kesme halatı nedeniyle, motor, halatı, kesme başlığından dışarı fırlatmakta ve aynı zamanda kesien çime karşı koymak zorunda kalmaktadır.
- Halatın uzunluğu da aynı şekilde önem taşımaktadır. Uzun bir halat, aynı çapta olan daha kısa bir halatın gerek duyduğu motor gücünden daha fazla bir motor gücü gerektirir.
- Bıçağın kesme koruma bölümüğe bozulmamasını sağlamak için oturmasına dikkat ediniz. Bu, halatların doğru bir şekilde kesme işlemlerinde kullanılır.
- Halatların daha uzun bir süreyle kullanılabilmesini sağlamak için birkaç gün suyun içinde tutunuz. Bu şekilde halat daha dayanıklı ve kullanışlı olacaktır.

MONTAJ

NOT: Unitenin kitapçığında gösterildiği gibi kurulduğundan emin olunuz.

Dümenin montajı

- Arka kısmındaki yakıt kulpunun sökülmesi.
- Yakıt kulpunu tutarak, dümenin sağ kısmasına doğru itiniz (şekile bakınız).
- Sabitlenmiş olan yakıt kulpunun deliği ile dümenin deliği birbirine uygun gelecek şekilde söküñüz.
- Sağ kısmındaki arka bölümün vidalarını tekrar sıkarak monte işlemini yineleyiniz.
- Dümenin ve sapın vidasını tekrar sıkınız. Vidayı sıkınız.
- Dümene sabitlenmiş olan vidayı gevsetiniz.



- Dümeni şekildeki gibi yerleştiriniz. Diğer parçaları monte ediniz ve vidayı sıkınız.
- Ardından altigen anahtar ile her vidayı iyice sıkın. Altigen bir anahtarla vidaları sıkılayınız.

Omuz askısı montajı



UYARI! Temizlik testeresi ile yapılan çalışmalarda kayış, daima sabitlenerek takılmalıdır. Aksi takdirde testere ile güvenli bir şekilde manevra yapamaz ve kendinizi veya diğer şahısları yaralayabilirsiniz. Çabuk bozulabilecek, aşınabilecek veya çözülebilecek bir kayış, kesinlikle kullanmayınız. Her iki dingile de eşit ağırlık gelecek şekilde, daima çift kayış kullanınız.

Birimini kullanmadan önce motor tamamen durur halde omuz askısı ve tutma kolu ayarlanmasıının düzgün biçimde yapılması gerekmektedir.

Omuz askısı kiskacını montajı

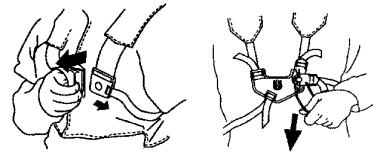
- Üst omuz askısı kiskacını şaftın üzerine yerleştirin. Alt omuz askısı kiskacını şaftın altına yerleştirin, üst ve alt kiskacın vida deliklerini hizalayın. Üst ve alt kelepçe vida deliklerini hizalayınız. Kelepçe, şaft üzerindeki okun üstüne takılmalıdır (şekile bakınız).

NOT: Gaz telini, vidaları sıkmadan önce koşum takımı kelepçesindeki yuvasına yerleştiriniz.

- İki vidayı deliklerine takın.
- Vidaları altigen anahtar ile sıkarak omuz askısı kiskacını sıkın.

Omuz askısı uyması

- Bu durumda kayış çabuk çözülebilir. Motor güç kaybına uğradığında veya herhangi bir servis istasyonunda kayışı makineden değiştirmek gerekiğinde mutlaka sağlam bir kayış kullanınız.



Eşit dingil ağırlığı

- Makineye çok uygun olarak yerleştirilen bir kayış kesme ifadesini önceliği ölçüde kolaylaştırır.
- Koşum askısı üzerine bırakız. Kayışı en iyi çalışma randimani alacak şekilde ayarlayınız. Kayışı, iyice gererek, her iki dingildeki ağırlığın eşit olmasını sağlayınız.



NOT: Birimin dengeli durması için şaft üzerindeki omuz askısı kiskacını yeniden konumlandırmamanız gerekebilir.



MONTAJ

Doğru bir yükseklik

Dingil kayışlarını, kesme cihazı araziye paralel olacak şekilde ayarlayınız.



Doğru bir denge

Kesme cihazını, arazinin üstünde dinlenmeye bırakın. Eğer kesim işlerinde testere kullanılacaksa, o taktirde cihazın taş veya benzeri maddelerden temasını engellemek için toprak üzerinde dengede durmasını sağlayınız. Testerede doğru bir denge sağlayabilmek için asma çengelini aktarınız.



Keskin alet ağızlarının ve başlıklarının montaj işlemi

• Kesme cihazlarının monte işlemlerinde ayrıca, destek aracının kesme cihazı içinde doğru bir şekilde monte edilmesi de önem taşımaktadır. Kesme cihazının yanlış monte edilmesi, ciddi bir felikilde, hayatı tehlike oluşturacak yaralananmalara neden olabilir.

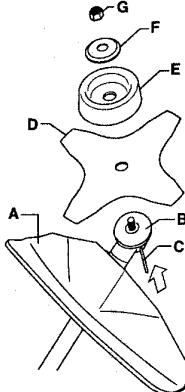


UYARI! Herhangi bir kesme cihazı için, belli bir takım koşullar oluşmamışsa, o taktirde ilgili cihaz, koruma montajı olmayaçak şekilde kullanılabilir. Teknik veri bölümününe bakınız. Yanlış veya aktif olmayan koruma montajı, ciddi bir şekilde insanların yaralanmasına neden olabilir.

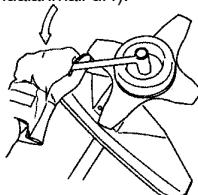
ÖNEMLİ!

Testere veya çim kesici kullanabilmek için, makinenin doğru bir dümen, keskin ağız koruyucu ve kayışla donanmış olması gerekmektedir.

Kesici ağız koruyucu, çim bıçağı ve çim biçme aracının keskin ağızının korumasının montajı



- Kesici ağızın koruma kismı/iki amaçlı koruma kismı (A) bir çengel ile araca sabitlenir ve bir vida ile sağlamlaştırılır.
- **DİKKAT!** Daima tavsiye edilen keskin ağız korumasını kullanınız. Teknik bilgiler bölümüne bakınız.
- Beraber getirilen (B) cihazını sirt kısma monte ediniz.
- Cihazın keskin kısmının sirt kısmını makas (bağlantı) yerindeki deliğe uygun gelinceye kadar döndürünüz.
- Kilit cubuğu (C) cihazın sirt (dingil) kısmını kilitleyecek şekilde deliğin içine iterek sokunuz.
- Kesiciyi (D) ve destek fincanlarını (E) ve yırtma desteği (F) dingiller üzerine monte ediniz.
- Civata somunlarını monte ediniz (G). Civata somunları 35–50 Nm (3,5–5 kpm) büyütüğündeki anahtarla sıkılmalıdır. Araç, gereçlerin içinden somun anahtarını kullanınız. Somun anahtarının sapını, kesici başlığı mümkün olduğu kadar yakın tutunuz. Anahtar, eksen üzerinde bulunan dönme yönüne doğru götürüldüğünde civata somunu si ki limalı di r (**DİKKAT!** sol yönde vidalanmalı di r).

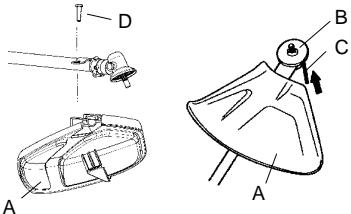


MONTAJ

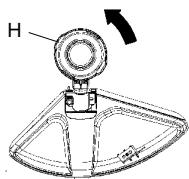
Düger koruma ve kesici cihazların montaj işlemi



- Kesme başlığı ile çalışmaya başlamak için kesici koruma (A) yi monte ediniz. Kesici koruma/kombi koruma bir çengel ile araca sabitlenir ve bir vida ile sıkılarak sağlamlaştırılır (D).



- Beraber getirilen (B) cihazını sırt kısma monte ediniz.
- Cihazın keskin kısmının sırt kısmını makas (bağlantı) yerindeki deliğe uygun gelinceye kadar döndürünüz.
- Kilit çubuğu (C) cihazın sırt (dingil) kısmını kilitleyecek şekilde deliğin içine iterek sokunuz.
- Kesici başlık (H) eksen üzerindeki dönme yönüne doğru vidalanarak sabitlenir.



- Talimata uygun olmayacak şekilde yapılan montaj işlemleri ters sonuçlanabilir.

YAKIT KULLANIMI

Yakit güvenliği

Aşağıdaki durumlarda makineyi asla çalıştırmayınız:

- Eğer motorun yakıt tankına doldurduğunuz yakıttan, yakıt döküntüsü varsa: Dökülen bütün yakıt siliniz ve kalan benzinin buharlaşmasını bekleyiniz.
- Eğer yakıt döküntüsü size veya elbisenez bulaşırsa, hemen elbisenizi değiştiriniz. Yakıt döküntüsü ile temas eden vücutdunuzun bölgelerini hemen yıkayınız. Yakıt döküntüsü ile temas eden vücutdunuzun bölgelerini sabun ve suyla yıkayınız.
- Yakıt sızdırıyorsa. Depo kapağı ve yakıt kablolardında sızma olup olmadığını düzenli olarak denetleyiniz.

Taşıma ve saklama

- Makineyi ve yakıtı, kivilcim ve alev sızıntısı riskinin olmadığı, örn: elektrik makinelerinin, elektrik motorlarının, elektrik kontağıının/elektrik düğmesinin veya ısı dağıtım merkezlerinin bulunmadığı ortamlarda muhafaza ediniz ve taşıyınız.
- Yakıtın taşınması ve korunmasında yalnızca özel olarak tavsiye edilen ve onaylanılmış bulunan araçlar kullanılacaktır.
- Makinelerin uzun süre koruması durağında, yakıt tankı, mutlaka boşaltılmalıdır. En yakındaki benzin istasyonu ile teması gereklidir. Elinizdeki benzin fazlasını ne yapmanız gerektiğini sorunuz.
- Makinelerin iyice temizlenmiş olmasına ve onu uzun süreli koruma altına almadan önce tümüyle yetkili servisin denetiminden geçmiş olmasına özen gösteriniz.
- Makinelerin taşınması veya korunması sırasında, kesme aracının transport koruması mutlaka monte edilmiş olmalıdır.
- Makinelerin istenmeden çalışmasını önlemek için uzun süre kullanılmadığında, yakın gözetim altında olmadığından ve servis için bakım yapılmırken buji kapağına çırparılması gerekiyor.
- Nakliye sırasında makineyi emniyete alın.

UYARI! Yaktı taşıırken çok dikkatli olunuz. Patlama ve yanma riskinin olabileceği düşününüz.

Çalıştırıcı

DİKKAT! Makine çift düzeyli bir motora sahiptir ve her zaman benzin ve çift yoğunluklu motor yağı karıştırılarak kullanılmalıdır. Doğru karışımından emin olabilmek için karıştırılacak yağ miktarının tam ölçümü önem taşımaktadır. Az miktarda yakıt karışımı srasında, yağ miktarındaki küçük yanlışlıklar bile karışım bağlamında büyük yanlışlıklara yol açar.

UYARI! Yakıt ve yakıt buharı kolay ateş alır ve teneffüs edildiğinde veya cildiniz temas ettiğinde ciddi yaralanmalara yol açabilir. Bu nedenle yakıt işlemlerinde azami derecede dikkatli olmalı ve yeterli havalandırma olmasına özen göstermelisiniz.

Benzin



DİKKAT! Daima yağ karışığı bulunan kaliteli benzin (en az 90 oktan) kullanınız. Bunu gevreye uyumlu benzin olarak adlandırabiliriz. Soğuk durumda benzinin de yararlanılır.



- Önerilen en düşük oktan 90 olmalıdır. Eğer motor 90'dan daha düşük oktanlı bir benzinle çalıştırılırsa çabuk isınır. Bu ise ağır motor arızalarına yol açar.
- Sürekli yüksek devirde yapılan çalışmalarda yüksek sayıda oktan bulunan yakıt kullanılması tavsiye edilir.

İki-strok yağı

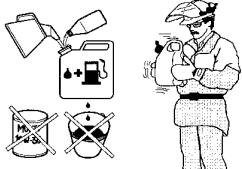
- En iyi sonucu ve performansı sağlamak için, iki-strok motorlar düşünürlerek üretilmiş olan HUSQVARNA iki-strok yağını kullanınız. Karışım 1:50 (%2).
- Eğer HUSQVARNA çift yoğunluklu yağ bulamazsanız, hava soğutuculu motorlar için imal edilmiş olan yüksek kaliteli başka bir çift yoğunluklu yağ kullanılmalıdır. Yağ seçimi için acentanızı başvurunuz. Karıştırma oranı 1:33 (3%).
- Su soğutucu dışarı motorları için imal edilmiş olan çift yoğunluklu yağları kesinlikle kullanmayın.
- Dört çekili motorlar için imal edilmiş olan yağları kesinlikle kullanmayın.

Benzin, litre	İki-strok yağı, litre	
	2% (1:50)	3% (1:33)
5	0,10	0,15
10	0,20	0,30
15	0,30	0,45
20	0,40	0,60

YAKIT KULLANIMI

Karışım

- Benzin ve yağı her zaman, benzin için uygunluğu onanmış, temiz bir kapta karıştırınız.
- Her zaman, karıştırılacak olan benzinin yarısını karıştırarak işe başlayınız. Daha sonra yağın tümünü dökünüz. Yakıt karışımını karıştırınız (çalkalayınız). Daha sonra geri kalan benzini dökünüz.
- Makinenin yakıt deposu dolmadan önce yakıt karışımını özenle karıştırınız (çalkalayınız).



- Bir aylık bir ihtiyaçtan daha fazla yakıt karıştırmayın.
- Eğer makine uzun bir süre kullanılmayaçsa yakıt deposu boşaltılıp temizlenmelidir.

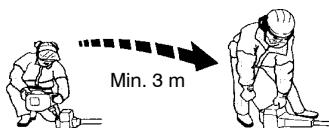
UYARI! Katalitik konvertör egzosu, aletin kullanıldığı sırada ve kullanıldından sonra çok sıcak olur. Aynı durum röllantide de söz konusudur. Makineyi özellikle yanıcı maddelerin ve/veya gazların yakınında kullanacağınız zaman yanığın tehlikesini göz önünde tutunuz.

Yakıt ikmali



UYARI! Aşağıdaki önlemler yanığın olasılığını azaltır.
Yakıtın yakınında sigara içmeyiniz ve/veya sıcak bir cisim bulundurmeyiniz.
Motor çalışırken yakıt ikmali yapmayın.
Yakıt doldurmadan önce motoru durdurun ve motorun soğumasını bekleyiniz.
Yakıt doldururken, olası bir fazla basıncın yavaşça kaybolması için depo kapağının yavaşça açınız.
Yakıt ikmalinden sonra depo kapağını iyice sıkıştırarak kapatıniz.
Çalıştırmadan önce makineyi yakıt ikmal alanından uzaklaştırınız.

- Yakıt deposunun kapağından kurulayıınız ve temizleyiniz. Yakıt deposunun çevresindeki kirler çevre kirliliğine neden olur.
- Yakıt deposunu tam olarak doldurmadan önce kabı sallayarak tam olarak karışığından emin olunuz.

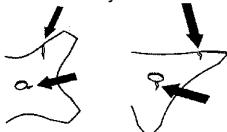


ÇALIŞTIRMA VE DURDURMA

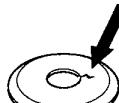
Başlamadan önce kontrol yapınız



- Keskin ağızı kontrol ediniz, ağız kısmındaki dişlerin çatıtlarının oluşmadığından ve merkezi cukur kısımın yarıkların bulunmadığından emin olunuz. Çatıtların oluşmasında alış gelmiş sebeplerin arasında, eğleme sırasında keskin ağız dişlerinin çatıtların bulunan köşelerin kazınması veya kesici aletin kör dişlerle kullanılması sayılabilir. Çatıtlar ve yarıkları bulunan kesici teçhizati kullanmayın.



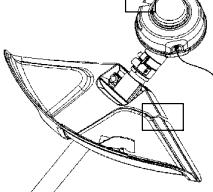
- Destek teçhizatını kontrol ederek çok fazla çalışmadan dolayı veya sert ve kuvvetli vidalamaardan ötürü çatıtlar oluşmadığından emin olunuz. Çatıtlar ve yarıkları bulunan kesici teçhizati kullanmayın.



- Civata somunlarının, kilitleme gücünü yitirmedigini kontrol ediniz. Civata somunlarının kilitleme momenti en az 1,5 Nm olmalıdır. Civata somunlarının vidalama momenti 35–50 Nm olmalıdır.



- Kesme başlığı ve kesme başlığı koruyucusunu kontrol ediniz ve çatıtları bulunmadığından veya zarar görmemiş olduğundan emin olunuz. Darbeyi maruz kalmış veya çatlamış olan kesme başlığı veya kesme koruyucuya hemen de¤¤iriniz.



- Korumasız veya aktif koruması bulunmayan makineyi asla kullanmayın.
- Kapaklarda aynı zamanda somut bir şekilde monte edilmiş olacak ve makine çalışmaya başlamadan önce hatasız olacaktır.

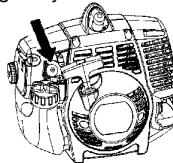
Çalıştırma ve durdurma



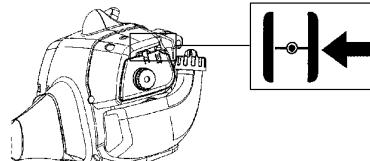
UYARI! Makineyi çalıştmaya başlamadan önce, debriyaj ile teçhizat borusunun bir arada monte edilmesi gerekdir aksi takdirde debriyaj boşalabilir ve insanların yaralanmasına neden olabilir. Çalıştırmadan önce makineyi yakıt ikmal alanından uzaklaştırınız. Makineyi sabit bir zemin üzerine yerleştiriniz. Kesme cihazının içine herhangi bir şeyin kaçmamasına veya girmemesine özzen gösteriniz. Yetkili olmayan kişi veya kişilerin çalışma alanına girmemesine özzen gösteriniz, aksi takdirde bu insanların yaralanmaları riski almış olursunuz. Güvenlik mesafesi 15 metre.

So¤uk motor

Yakıt pompası: Yakıt pompasının kauçuk torbasına, yakıt dolmaya başlayıcaya 10 defa basınız. Kauçuk torbanın tamamen dolmasına gerek yoktur.



Jikle: Mavi motor jikle kolunu kapalı konumunun üzerine getiriniz.



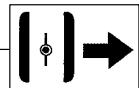
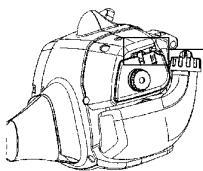
Çalıştırma

Makinenin gövdesini toprağa doğru sol elinizle bastırınız (**DİKKAT!** Kesinlikle ayağınızla basmayın!). Çalıştırma ipinin tutamlığını sağ elinizle sıkıca tutunuz. **Gaz ayarının SIKMAYINIZ.** Haff bir direnç hissedinceye kadar kordonu çekiniz (başlama çengelleri içeri doğru tutulur); daha sonra kordonu hızla ve güçlü bir şekilde çekiniz.

Çalıştırma ipini hiçbir zaman elinize dolamayınız.

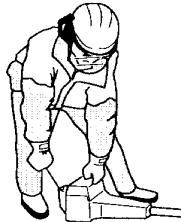
Motor çalışmaya başlayıcaya kadar kordonu çekmeye devam ediniz. Jikleyi $\frac{1}{2}$ pozisyonuna getirin. Motor çalışmaya kadar çalışma ipini çekiniz. Jikleyi açık konumuna getirin.

ÇALIŞTIRMA VE DURDURMA



NOT: Eğer motor boğulursa, mavi motor jikle kolunu kapalı pozisyonuna getiriniz ve çalışma aşamalarını tekrar ediniz.

DİKKAT! Çalıştırma ipini tümüyle dışarı doğru çekmeyin ve tümüyle dışarı doğru çekilmiş durumdayken elinizden bırakmayın. Bu durum, makinenin arızalanmasına yol açabilir.

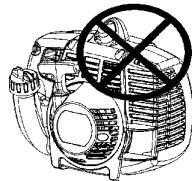


Sıcak motor

Motor sıcak olduğunda, jikleyi $\frac{1}{2}$ pozisyonuna getirin. Motor çalışانا kadar çalışma ipini çekiniz. Jikleyi açık konumuna getirin.

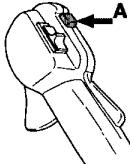
DİKKAT!

İşaretli alanla hiçbir şekilde dokunmayın. Bu alanla temas, yanıklara veya buji kapağı hasarlıya, elektrik çarpmasına neden olabilir. Her zaman olduğu gibi eldiven kullanın. Buji kapağı hasarlı makineyi kullanmayın.



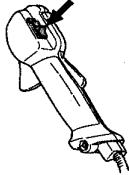
Gaz kolu, başlama gazi engeli ile şu hususlar için geçerlidir:

Başlama gazi konumu için önce gaz ayar engel koluna ve gaz ayar koluna basınız daha sonra gaz başlama düğmesine basınız (A). Daha sonra gaz ayar engel kolunu ve gaz ayar kolunu bırakın ve daha sonra da gaz baflama düğmesini bırakın. Gaz başlama fonksiyonu şimdi aktif hale gelmiş durumdadır. Motoru boşta çalışmaya tekrar geri getirebilmek için, gaz ayar engel kolunu ve gaz ayar kolunu tekrar içeri doğru bastırınız.



Durdurma

Durdurma düğmesine basıp, motor durana kadar STOP konumunda tutarak motoru durdurunuz.



DİKKAT! Durdurma anahtarı otomatik olarak çalışma konumuna döner. Motorun istenmeden çalışmasını önlemek için montaj sırasında, motoru kontrol ederken ve/veya bakım yaparken buji kapaklarının çıkarılması gereklidir.

UYARI!! Motor jikle ayar kolu veya gaz başlangıç kolu ile çalışmaya başladığında kesme cihazı hemen dönmeye başlar.

ÇALIŞMA TEKNİKLERİ

Genel çalışma açıklamaları

ÖNEMLİ!

Cihazın kullanılması esnasında, emin olmadığınız herhangi bir durumla karşılaşırsanız bir bliğkisiye danışınız. Bu durumda satıcıya veya servisinizle temas geçiniz. Yeterli derecede kaliteli olmayan ve çok zor ustalık gerektiren ürünleri kullanmaktan kaçınınız. Makineleri kullanmaya başlamadan önce, orman testeresi, çim biçme makinesi ve çim kesicileri arasındaki farkı anlamanız gereklidir.

Temel güvenlik kuralları



1. Çevrenize dikkat ediniz:

- İnsan, hayvan ya da başka birşeyin, makine üzerindeki denetiminizi engelleyemeyeceğinden emin olunuz.
- İnsanların, hayvanların veya diğerlerinin yola bırakılan kesici cihazlarla temasının önlenebilmesi için, daima dikkatli olunuz.
- **DİKKAT!** Herhangi bir kaza durumunda, yardım olmadan asla bir daha makineyi çalıştmayınız.
- 2. Kötü hava koşullarında çalışmaktan kaçınınız. Örneğin yoğun sis, kaygan zemin, ağacın düşme yönünü etkileyebilecek hava koşulları v.b. Kötü havada çalışmak yorucudur ve kaygan zemin, ağacın düşme yönü v.b. gibi konularda, tehlikeli koşullara neden olabilir.
- 3. Hareket edebilme ve ayakta durabilme olanlığınızın olmasına özen gösteriniz. Olası engellere (kök, taş, dal, çukur v.b.) dikkat ediniz. Kapalı bir arazide çalışırken çok dikkatli olunuz.



- 4. Makinenin yanından ayrılma veya makinenin taşınması durumunda motor mutlaka durdurulmalıdır. Sık sık taşınması durumunda, veya uzun seyahatlerde makinede daima transport koruma kullanılmalıdır.
- 5. Makinenin motorunu, kullanmadığınız zaman ve yanında bulunmadığınız zaman çalışma vaziyette bırakmayınuz.

ABC aracı testeresi

- Daima doğru teçhizati kullanınız.
- Daima uygun olan teçhizati kullanınız.
- Güvenlik şartnamesindeki kuralara daima uyunuz.
- Çalışmayı iyi bir şekilde planlayıp organize ediniz.
- Kesiciyi çalıştırırken daima tam devirle çalıştırınız.
- Daima iyi durumda olan, kesici ağızı eğlenmiş olan kesicileri kullanınız.
- Taş kesme işleminden kaçınınız.



UYARI! Ciddi yaralanmalara yol açabileceğinden motor çalışırken veya kesici kısım dönerken makineyi kullanan kişi veya başka herhangi biri kesilmiş parçaları almayın çalışmamalıdır. Bıçak şafının etrafına sarılmış malzemeleri çıkarmadan önce motoru ve kesme düzeneğini durdurun, aksi halde çok tehlikelidir. Makinenin belli bir süreyle kullanılmışından sonra, dingil açısı isinabilir. Buna dokunulduğunda yanma sonucunda oluşabilecek yaralanma riski meydana gelebilir.



UYARI! Fırlayan, sıçrayan parçaları dikkat edin. Her zaman onanmış koruyucu gözlükler takın. Kesme dönənimini koruyucusunun üstünden sarkmayın. Taş, kiumruk, vs. gözlere gelerek körlüğe veya önemli yaralanmalara neden olabilir. Yetkilii olmayan kişileri kesim alanının dışında tutunuz. Çocukları, hayvanları, kesimi izleyen izleyicileri ve kesime yardımcı olan kişileri, kesim esnasında güvenlik bölgesinin 15 metre uzaklığında tutunuz. Herhangi bir kişi makineye yaklaştığında, hemen makineyi durdurunuz. Güvenlik bölgesinin içinde kesim yaparken, arkana bakmadan ve herhangi birisinin olup olmadığını kontrol etmeden sağa-sola dönmemeyiniz.



UYARI! Bazen dallar veya çimler, koruyucu bölme ile kesme cihazı arasında kalabilir. Makinenin temizliği yapılmırken daima motoru durdurunuz.

Çalışma tekniğinin temeli

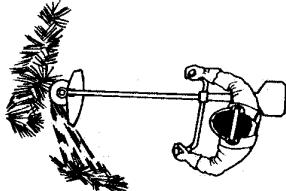
- Her mola esnasında, makinenin motorunu boş devre getiriniz. Makinenin motorunu tam devirde uzun süreli çalıştmayınız. Motor tam yüklenmeden yapılan bu tür çalışmalar, motora ciddi bir şekilde zarar verebilir.

ÇALIŞMA TEKNİKLERİ

Çim biçme makineleri ve çim biçme



- Çim biçme makineleri, odun kesme işleminde kullanılmamalıdır.
- Uzun ve sert çimlerin her türlüünde mutlaka çim biçme makinesi kullanılmalıdır.
- Çimler saat sarkacı gibi yanlara doğru yayılan hareketlerle biçilir, bu işlem sağdan sola temizlik hareketi ile soldan sağa geriye dönüşlü hareketlerle sağlanır. Biçme makinesini kullanırken, kesici kısmın sol kısmında (saatin 8 ve 12 arasında) çalışmasına dikkat ediniz.



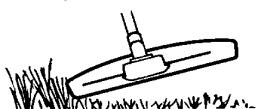
- Eğer kesici, çim biçme işlemi sırasında sol kısma meyilli olarak çalışırsa, çimleri şiddetli bir şekilde belli bir yere toplar, bu işlem örn: tırmık ile çimlerin toplanmasına daha kolay bir hale getirir.
- Ritmik olarak yapılan çim biçme işleminden sonra, Ayakta dik ve sabit bir şekilde durunuz. İleriye ve geriye doğru giderek tekrar hareketsiz bir şekilde durunuz.
- Destek fincanların çıkarınız ve arazinin üstüne bırakınız. Bu işlem çim biçme makinesini arazinin çeşitli etkilerinden korur.
- Aşağıda belirtilen kurallar uyararak, cihazın çiğnalamaya benzer ses çıkışma riskini azaltınız:
 - Daima ful yakıtla çalışınız.
 - Geriye dönüş hareketlerinde, yıldız araçlarından uzak durmaya özen gösteriniz.
 - Motoru durdurunuz, kayışları çıkarınız ve cihazın yıldız kısımlarını toplaymadan önce makineni toprağına üzerine yerleştiriniz.

Kesme başlığı ile çim biçme

Kesme



- Kesme başlığını çimlerden uzaklaştırınız ve belli bir açıyla yaşılmış durumda tutunuz. Halatın son kısmını yerine getirmektedir. Halatın kendi temposunda çalışmasını sağlayınız. Halatın içine herhangi bir maddedi sokmayıniz.

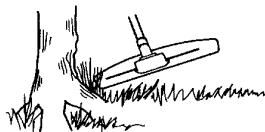


- Halat, çimleri ve çim olmayan diğer maddeleri duvarlara, çitlere, ağaçlara ve çiçeklere doğru fırlatır, aynı zamanda ince ağaç kabuklarına, çallara ve çitlerdeki direklere zarar verebilir.
- Halat uzunluğunu 10–12 cm civarında kısaltarak ve motor devrini düşürerek ot ve bitki budarken meydana gelebilecek yaralanma riskini azaltınız.
- Kesme ve kazma işlemlerinde, motora tam gaz vermeden çalışma yapınız. Bu şekilde halat daha uzun bir süreyle aşınmadan kullanılabilcek ve kesme başlığı da daha az yıpranacaktır.

Kazıyrak temizleme



- Kazma tekniği ile yapılan temizlik, arzu edilmeyen bütün bitkileri temizler. Kesici başlığı toprağın üstüne koynuz ve yaşılayınız. Halatın son kısmını ile, ağacın çevresindeki çubuk ve benzeri şeylerini kesip biçiniz. **DİKKAT!** Bu teknik, halat-taki aşınmayı artırır.



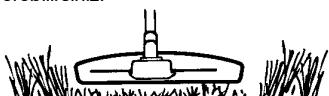
- Halat çubuk aşındığından, taş, tuğla, beton, metal direk ve benzeri çalışmalarında, çubuk ve tahtalarla temaslarında malzemeye donatmak gereklidir.

ÇALIŞMA TEKNİKLERİ

Kesme



- Tiraş etme işlemi, alış gelmiş bir çim biçme makinesinin zorlukla yapabileceği kesme işlemleri ve yerleri için ideal bir uygulamadır. Kesme işlemi sırasında halatı topraka paralel gelecek şekilde tutunuz. Kesici başlığı aşağıya doğru bastırmaktan kaçınınız, çünkü bu şekilde çimlere ve araç—gerece zarar verebilirsiniz.

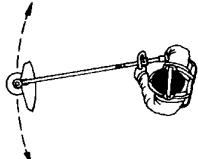


- Normal bir kesim sırasında, kesme başlığının sürekli toprakla ilişkili olmasını engelleyiniz. Bu tür uygulamalar, kesme başlığının aşınmasına ve bozulmasına neden olabilir.

Süpürme



- Döner halatin hafif rüzgar etkisi, cabuk ve tek yönlü basit temizlik için kullanılabilir. Halatı, temizlik yapılacak yüzeyin ve araçların üstüne paralel gelecek şekilde tutunuz ve ileri geri hareket ettiriniz.



- İyi bir sonuç elde edebilmek için motoru tam gaz olarak çalıştırınız.

UYARI! Ciddi yaralanmalara yol açabileceğinden motor çalışırken veya kesici kısım dönerken makineyi kullanan kişi veya başka herhangi biri kesilmiş parçaları almaya çalışmamalıdır. Bıçak şftının etrafına sarılmış malzemeleri çıkarmadan önce motoru ve kesme düzeneğini durdurun, aksi halde çok tehlikelidir. Makinenin belli bir süreyle kullanılmasından sonra, dingil açısı isınabilir. Buna dokunulduğunda yanma sonucunda oluşabilecek yaralanma riski meydana gelebilir.

UYARI! Fırlayan, sıçrayan parçalara dikkat edin. Her zaman onanmış koruyucu gözlükler takın. Kesme donanımı koruyucusunun üstünden sarkmayın. Taş, kıymık, vs. gözlerle gelerek körlüğe veya önemli yaralanmalara neden olabilir. Yetkilii olmayan kişileri kesim alanının dışında tutunuz. Çocukları, hayvanları, kesimi izleyen izleyicileri ve kesime yardımcı olan kişileri, kesim esnasında güvenlik bölgesinin 15 metre uzağında tutunuz. Herhangi bir kişi makineye yaklaştığında, hemen makineyi durdurunuz.

BAKIM

Makine doğru bir şekilde kullanılmaz ve gerekli onarımlar ve bakımlar yetkili servis ve bilişkiler tarafından yapılmazsa, o taktirde makinenin ömrünün uzunluğu kısalabilir ve kaza riski artabilir. Eğer daha fazla bilgiye ihtiyaç duyuyorsanız, en yakın servis istasyonuna başvuruda bulununuz.

Karbüratör

Husqvarna – ürününüz ilgili yönetmeliğe uygun olarak zararlı gazların etkileri en ază düşürülerek inşa edilmiş ve üretilmiştir. Makine motoru, 8–10 depo yakıt tüketiminin sonra mutlaka bakıma alınmalıdır. Makine motorunun en iyi şekilde çalıştığını ve dışarıya az mikarda zararlı gaz verdigini görmek için, motorun ilk çalışmaya başladığı andan itibaren satıcının veya servisinizin motorun karbüratörünü ayarlamasını sağlayınız.

UYARI! Makineyi çalışmaya başlamadan önce, debriyaj ile teçhizat borusunun bir arada monte edilmesi gereklidir. Aksi takdirde debriyaj boşalabilir ve insanların yaralanmasına neden olabilir.

Çalıştırma



- Karbüratör, gaz ayarı aracılığıyla motorun devridaimini yönetir. Karbüratörün içinde hava/yakıt birbirine karışır.
- T-vidası, motor boşta iken gaz ayarının durumunu ayarlar. T-vidası ileriye doğru çevrildiğinde daha yüksek devridaim, geriye doğru çevrildiğinde ise daha düşük devridaim sağlar.

Temel kurma

- Fabrikadaki deneme sürüşünde karbüratör söyle ayarlanır. Makinenin karbüratörü bu konuda eğitim görmüş ve konuya vakif olan bir kişi tarafından yapılacaktır.

DİKKAT! Eğer kesme cihazı boşta devir yapıyorsa, o taktirde cihaz duruncaya kadar T-vidasını döndürünüz.

Tavsiyeler boşluktaki devir:

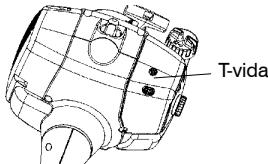
Teknik bilgiler bölümüne bakınız.

Tavsiyeler maksimum döème devri:

Teknik bilgiler bölümüne bakınız.

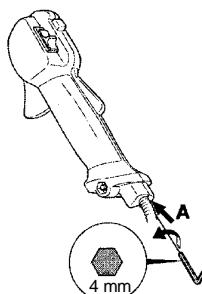
T boş devrinin son inşası

Bos devir ayarını T anahtarını kullanarak yapınız (eger ayar gerekiyorsa). Önce T-vida anahtarını kesme cihazı dönmeye başlayıncaya kadar döndürünüz. Daha sonra motor duruncaya kadar T-vida anahtarını döndürünüz. Somut bir boş devir ayarı, motor her durumda aynı şekilde iyi bir işlev yerine getiriyorsa tam olarak yapılmış demektir. Kesme cihazı dönmeye başladığında aynı zamanda iyi bir marjinal dönüş sağlanmış olacaktır.



Gazın ayarlanması

Doğru bir gaz başlangıcını koruyabilmek için, gaz kolunun arka kısmında ayar vidası vardır. Bu vida ile (4 mm insex) gaz başlangıcı artırılabilir veya düşürülebilir.



Su işlemleri yapınız:

- Makineyi boşta çalıştırınız.
- Talimattaki Start ve stopp başlığındaki yönergelere göre gaz düğmesine basınız.
- Eğer gaz devri düşükse (4000r/dakika) Kesme cihazı dönmeye başlayıncaya kadar ayar vidası sıkılır. Daha sonra (A) ayarı vidası 1/2 devir daha sıkılır.
- Eğer gaz devri yüksekse, (A) ayar vidası motor duruncaya kadar sıkılır. Daha sonra (A) ayar vidası 1/2 devir daha sıkılır.

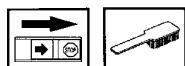
UYARI! Kesme cihazının çalışmamasından dolayı boş devir ayarı yapılmamıysa satıcınızla/servisinizle ilişki kurunuz. Somut bir kurma veya onarım olmadığı sürece makinenizi kesinlikle kullanmayın.

BAKIM

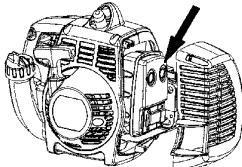
Birim / Bakım Güvenliği

Karbüratör ayarlama işlemi dışındaki bakım işlemlerini gerçekleştirirken bujiyi sökünen.

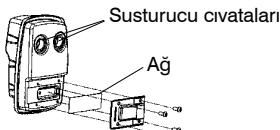
Susturucu



DİKKAT! Katalizatör ile donatılmış susturucu, aynı zamanda gazın içinde bulunan zararlı maddeleri en aza indirmek için donatılmıştır.



Susturucu, gürültü düzeyini azaltmak ve gaz artıklarını kullanıcıdan uzak tutmak üzere yapılmıştır. Gaz artıkları yüksek ısıya sahiptir ve egzosun kuru ya da yanabilir bir materyale çevrilmesi durumunda, yanın tehlikesine neden olabilecek kivilcimler taşırlar. Kimi susturucular, özel bir kivilcim tutucu ağ ile donatılmışlardır. söz konusu ağ hafifçe bir kez gerekir. Bu işlem, en iyi biçimde, çelik teli bir fırçayla yapılabilir. **Olasılıklar şebeke ağında bozulmalar meydana geldiğinde hemen değiştirilmelidir.** Eğer şebeke ağı çok sık bozuluyorsa, bu, katalizör sisteminin fonksiyonunun çok aşağıya düşmüş olmasına işaretir. Bu durumla ilgili kontrol için satıcınızla görüşünüz. Şebeke ajanının yerleştirilmesinden sonra makinede yüksek ısı meydana geliyorsa bu durum silindire zarar verebilir.



DİKKAT! Makineyi, kötü bir durumda bulunan bir eksozla asla beraber kullanmayın.



UYARI! Katalizatör susturucusu çok isiñir, bu nedenle makinenin kullanımı sona erdikten sonra sıcaklığı hemen kaybolmaz. Susturucunun isınması, makine boşta çalışıyorken de devam eder. Susturucuya dokunmak, deride yaralanmala neden olabilir. Yanma tehlikesine karşı dikkatli olunuz.

UYARI! Susturucun içinde kanserojen olabilecek kimyasal maddeler bulunmaktadır. Susturucunun hasar görmesi durumunda bu maddelere temas etmeyin.

UYARI! Düşününki: Makinenizin motorundan dışarıya atılmış olan gaz kolmonoksid gazı içermektedir ve kolmonoksid zehirlenmesine neden olabilir. Bu nedenle makineyi asla evin içinde veya hava sirkülasyonunun çok az olduğu yerlerde çalışıtmayınız. Egzos dumanları sıcaklık ve yanına neden olabilecek kivilcimler da taşıyabilmektedir. Bu nedenle hiçbir biçimde makineyi kapalı yerde ve kolay tutuşabilir maddelerin yakınında çalışıtmayınız!

Buji

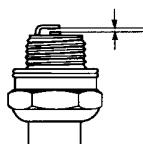


Aşağıdaki durumlar bujinin kondisyonunu etkiler:

- Yanlış ayarlanmış bir karbüratör.
- Yakıttaki hatalı bir yağ (az veya çok) karışımı motora zarar verir.
- Kirli bir hava filtresi.

Bu faktörler bujinin elektrotlarında artıklara yol açar ve çekic bozuklukları ile çalışma zorluklarına neden olabilir. Bıçının etkinliği düşükse, çalışmada zorlanıyorsa ya da motor boşta çalışırsan tekliyorsa: başka önlemle bavurmadan, öncelikle bujiyi denetleyiniz. Buji kirliyse, temizleyiniz ve elektrot aralığının 0,6 mm olduğunu denetleyiniz. Buji bir ay kadar çalışıktan sonra veya gereklidir daha önce değiştirilmelidir.

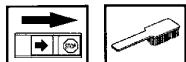
0,6 mm



DİKKAT! Her zaman önerilen buji tipini kullanınız! Yanlış buji, kömür/silindir tahribine neden olur.

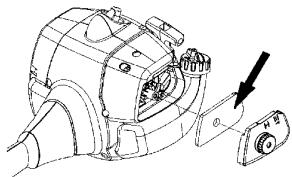
BAKIM

Havafiltresi



Aşağıdakilerden kaçınmak için havafiltresi toz ve kirden arındırılmalı ve düzenli olarak temizlenmelidir:

- Karbüratör arızaları
- Çalıştırma sorunları
- Motor gücünün azalması
- Motor parçalarında gereksiz aşınması
- Anormal ölçüde fazla yakıt tüketimi



Her 25 saatlik çalışmadan sonra filtreyi temizleyiniz veya bu işlemi tozlu çalışma koşullarına göre daha sık uygulayınız.

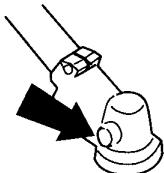
Havafiltresinin temizlenmesi

Havafiltresi kapağını söküñüz ve filtreyi dışarıya çıkarınız. Havafiltresini sıcak suyla ve banyo sabunuyla yıkayınız. Filtreyi kuruduktan sonra tekrar yerine takarak monte ediniz. Uzun süre kullanılmış bir havafiltresinin bütünlük temizlenmesi olanağsızdır. Bundan ötürü filtre, düzenli aralıklarda yenisiyle değiştirilmelidir. **Bozuk bir havafiltresi kesinlikle değiştirilmek zorundadır.**

Debriyajlar



Debriyajlar fabrika çıkışlı olarak, güvenli bir miktardaki yağıyla yağlanmışlardır. Makine kullanmaya başladan önce kontrol edilerek debriyajlar 3/4 kısmının yağı dolu olduğu görülmeli. Debriyajlar yağı için özel HUSQVARNA yağını kullanınız.



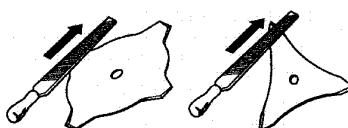
Debriyaj yağı, normal olarak olası bir tamir durumu söz konusu olmadıkça değiştirilmemelidir.

Cım biçme makinelerinin ve cım bıçaklarının eğelenmesi



UYARI! Herhangi bir kesme cihazıyla çalışmaya başlamadan önce daima motoru durdurunuz. Bu işlem aynı zamanda gaz ayar kolunun serbest bırakılması için de geçerlidir. Kesme cihazıyla çalışmaya başlamadan önce, cihazın tamamen durduğunu ve kablosunun ateşleme sisteminden çekilmiş olduğunu kontrol ediniz.

- Kesme cihazlarının somut bir şekilde eğelenmesi ve paketlenmesi bölümune bakınız.
- Kesme cihazı ve bıçaklar tek yönlü düz bir eže ile eğlenecektir.
- Kesici aletlerin keskin ağızlarını eşit ölçüde eželeyiniz ve bu şekilde dengeyi sağlayınız.



UYARI! Eğik, kırık veya zarar görmüş testereleleri iksartaya çıkarak atınız. Eğik ve kırık bir testereyi asla yeni bir işlem için kullanmayınız. Yalnızca talimatta yazılı bulunan tipteki orijinal kesicili kullanınız.

BAKIM

Bakım şeması

Aşağıda makinede yapılması gereken bakım işlemlerinin listesi vardır. Konuların çoğu Bakım bölümünde anlatılmıştır. Kullanıcının, Kullanım Kılavuzu'nun yalnız bu bölümünde belirtilen bakım ve servisi yapması gereklidir. Daha kapsamlı işlerin yetkili bir servis tarafından yapılması sorunlu olur.

Makim	Günlük bakim	Haftalık bakim	Aylık bakim
Makinenin dış kısmını temizleyiniz.	X		
Gaz tetikleme kiliti ve gaz fonksiyonunun güvenlik açısından doğru şekilde işlediğinden emin olun.	X		
Makinenin durdurma düğmesinin çalışıp çalışmadığını kontrol ediniz.	X		
Kesme cihazının boşta devir yapıp yapmadığını kontrol ediniz.	X		
Hava filtresini temizleyiniz. Gerektiğinde değiştiriniz.	X		
Koruma bölümünün zarar görmemiş olduğundan ve çatlamış veya delinmemiş olduğundan emin olunuz. Koruma bölümünde çatlamalar ve yarıklar meydana gelmişse hemen değiştiriniz.	X		
Kesme başlığının zarar görmemiş olmasından ve çatlak veya yarık bulunmadığından emin olunuz. Eğer gerekliyorsa kesme başlığını değiştiriniz.	X		
Kilit civata somunlarının yeteri kadar sıkılmış olup olmadığını kontrol ediniz.	X		
Vidalanın ve somunların sıkışma durumlarını denetleyiniz.	X		
Motordan, yakıt tankından veya makinenin başka bir yerinden yakıt sızıntısı olup olmadığını kontrol ediniz.	X		
Motor çalışma cihazı (halatıyla beraber) kontrol ediniz.			
Bujileri dış kısmındaki temizliğini yapınız. Bujileri sıklıkla elektrik mesafesini kontrol ediniz. Mesafe 0,6 mm ye ayarlayınız veya bujileri değiştiriniz. Bunun için bujiler kısmasına bakınız radyo arızası.		X	
Karbüratörü dış kısmında temizleyiniz ve kırlerini boşaltınız.		X	
Yakit滤resinde kirlenme olup olmadığını ve yakıt hortumunda çatlak veya başka kusurlar olup olmadığını kontrol edin. Gerekirse değiştirin.		X	
Dingil açısının 3/4 oranda yağla dolu olduğunu kontrol ediniz. Eğer gerekliyorsa özel yağla doldurunuz.		X	
Tüm kabloları ve bağlantıları denetleyiniz.			X
Yakit滤resinde kirlenme olup olmadığını ve yakıt hortumunda çatlak veya başka kusurlar olup olmadığını kontrol edin. Gerekirse değiştirin.			X
Debriyajı, debriyaj yaylarını ve debriyaj kampanasını kontrol ederek, aşınıp aşınmadıklarından emin olunuz. Eğer gerekliyorsa değiştirin.			X
Bujileri değiştiriniz. Bunun için bujiler kısmasına bakınız radyo arızası.			X
Susturucunun kivilçim hapsedici ağını kontrol ederek temizleyiniz.			X

TEKNİK BİLGİLER

Teknik bilgiler

	128R
Motor	
Silindir hacmi, cm ³	28
Silindir çapı, mm	35
Hortum uzunluğu, mm	28,7
Boşta çalışma devri, rpm	2800–3200
Onerilen en yüksek devir, rpm	11000
Hareketli dingillerin r/dakika dönme sayısı	8000
ISO 8893 uyarınca azami motor çıkışı, kW	0,8
Katalizatör eksoz	Evet
Devir sayısı düzenleyicisi, dış sistemi	Evet
Ateşleme sistemi	
Bujı	Champion RCJ–8Y
Elektrot aralığı, mm	0,6
Yakit yağlama sistemi	
Benzin deposu hacmi, litre	0,4
Ağırlık	
Ağırlık, yakıtsız, kesme cihazı ve koruma,, kg	4,8
Gürültü emisyonları	
(1 nolu dipnota bakınız)	
Ses gücü düzeyi, ölçülmüş dB(A)	109
Ses gücü düzeyi, garanti L_{WA} dB(A)	114
Ses düzeyi	
(2 nolu dipnota bakınız)	
Kullanıcının kulağına gelen ses basıncının karşılık ölçülümiş ve EN ISO 11806 ve ISO 22868, dB(A)	
Çim bıçağıyla (orijinal) donatılmış	100
Budayıcı başlığıyla (orijinal) donatılmış	100
Titresim düzeyleri	
(3 nolu dipnota bakınız)	
EN ISO 11806 ve ISO 22867 doğrultusunda, kulpalarda ölçülen denk vibrasyon düzeyleri ($a_{hv,eq}$): m/s ²	
Çim bıçağıyla (orijinal) donatılmış, sol/sağ	3,5/3,1
Budayıcı başlığıyla (orijinal) donatılmış, sol/sağ	7,7/7,4
Dipnot 1: Çevreye verilen gürültü emisyonu AB direktifi 2000/14/EC uyarınca ses gücü (L_{WA}) olarak ölçülmüştür. Makine içi bildirilen ses gücü düzeyi, en yüksek düzeyi veren orijinal kesme ataşmanıyla ölçülmüştür. Garanti edilen ve ölçülen ses gücü arasındaki fark, garantiili ses gücünün, 2000/14/EC Sayılı Direktif doğrultusunda, ölçüm sonucundaki dağılımı ve aynı modelden farklı makineler arasındaki değişimleri de içermesidir.	
Dipnot 2: Makinenin denk gürültü basınç düzeyi için bildirilen verilerdeki tipik istatistik dağılım (standart sapma) 1 dB(A) şeklindedir.	
Dipnot 3: Denk vibrasyon düzeyi için bildirilen verilerin tipik istatistik dağılımı (standart sapması) 1 m/s ² şeklindedir.	

Model 128R (M10 LH mil şaft dişi) – Bı çatlarda/kesicilerde orta delik Ø 25,4 mm		
Onaylı aksesuarlar	Tip	Kesici aletin / korusası, çeşit. no.
Çim bıçme makinesi/ çim bıçağı	Grass 255–4 1" (Ø 255 4–diş)	503 93 42–02 / 545 03 09–01
Kesme başlığı	T25 (Ø 2,4-2,7 mm kordon)	537 33 83–06 / 545 03 09–01
Plastik bıçaklar	Tricut 300 mm (ayrı bıçakların parça numarası 531 01 77–15)	531 00 38–11 / 545 03 09–01
Destek fincanı	Sabit	–

UYGUNLUK BEYANI

EC Uygunluk Beyani (Yalnızca Avrupa için geçerli)

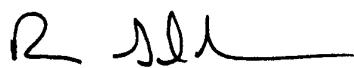
Yetkili Genel Temsilci olarak biz, **Husqvarna AB**, SE-561 82 Huskvarna, İsveç, tel: +46-36-146500, seri numaraları 2009 ve daha ileri tarihli olan **Husqvarna 128R** model fırça tipi kesicinin (ürütim yılı, bilgi etiketi üzerinde seri numarasının sonunda açıkça belirtilir) aşağıdaki **KONSEY DIREKTİFLERİNE** uygunluk taşıdığını tamamen kendi sorumluluğunda olmak üzere beyan eder:

- "makineler hakkında" başlıklı, 17 Mayıs 2006 tarih ve **2006/42/EC** sayılı KONSEY DIREKTİF.
- "elektromanyetik uygunluk hakkında" başlıklı, 15 Aralık 2004 tarih ve **2004/108/EC** sayılı KONSEY DIREKTİF ve geçerli ekler.
- "çevreye gürültü emisyonları hakkında" başlıklı, 8 Mayıs 2000 tarih ve **2000/14/EC** sayılı KONSEY DIREKTİF'in V Eki. Gürültü emisyonları hakkında bilgi için. Teknik bilgiler başlıklı bölümde bakınız.

Uygulanan standartlar: **EN ISO 12100-1/A1:2009**, **EN ISO 12100-2/A1:2009**, **CISPR 12:2007**, **EN 11806:2008**.

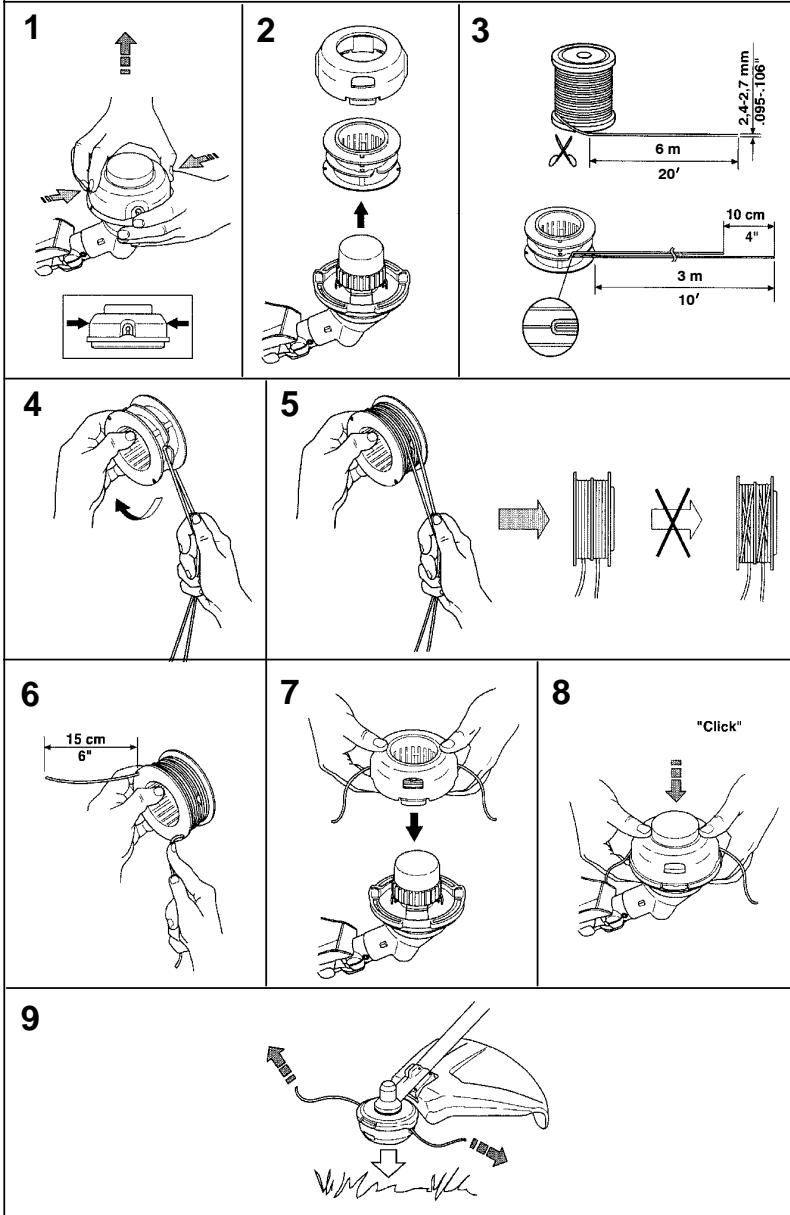
SMP, Svensk Maksinprovning AB, Fyrisborgsgatan 3, S-754 50 Uppsala, İsveç, adresindeki adı geçen şirket Husqvarna AB şirketi için kontrol yapmıştır. Sertifika numarası: **SEC/09/2031**.

01.11.09



Ronnie E. Goldman, Tasarım Müdürü
Husqvarna AB yetkili temsilcisi ve teknik
dokümantasyon sorumlusu

Misinanın değiştirilmesi



Tri Cut